

OPSCHRIFT

Vergadering van 27 januari 2014

Besluit nummer: 2014_GR_00040

Onderwerp:

Project “Herinrichting van het station en de stationsomgeving Gent Sint-Pieters” – Contract tot aanstelling van een veiligheids- en gezondheidscoördinator op tijdelijke of mobiele werkplaatsen - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om het Contract tot aanstelling van een veiligheids- en gezondheidscoördinator op tijdelijke of mobiele werkplaatsen goed te keuren. Het betreft de veiligheids- en gezondheidscoördinator voor fase 2.

Bevoegd: Daniel Termont

Betrokken: Filip Watteeuw, Tom Balthazar

Bestemd voor:

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42 §1

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 2 eerste lid

Het Koninklijk Besluit van 25 januari 2001 betreffende de tijdelijke of mobiele bouwplaatsen

Bijgevoegde bijlage(n):

- Contract tot aanstelling van een veiligheids- en gezondheidscoördinator Gent Sint-Pieters
- Overeenkomst van 2 juni 2006 (informatief)
- Samenwerkingsovereenkomst van 6 juli 2004 (informatief)

MOTIVERING

Volgende feiten gaan aan de beslissing vooraf:

In de zitting van 24 mei 2004 heeft de gemeenteraad de samenwerkingsovereenkomst tussen de Stad Gent, de NMBS, de VVM De Lijn, het Vlaams Gewest (AWV) en de NV Eurostation goedgekeurd. De overeenkomst werd door alle betrokken partijen ondertekend op 6 juli 2004. In deze overeenkomst worden afspraken vastgelegd inzake de herinrichting van het station Gent Sint-Pieters en de stationsomgeving. In de zitting van 19 december 2005 heeft de gemeenteraad het voorontwerp goedgekeurd, evenals een aangepaste raming van het totale stadsaandeel.

Overeenkomstig de bepalingen van het Koninklijk Besluit van 25 januari 2001 en zijn wijzigingen betreffende de tijdelijke of mobiele bouwplaatsen zijn de opdrachtgevers van bouwwerken, zowel bij het ontwerp als bij de verwezenlijking van een bouwwerk, verplicht om een veiligheidscoördinator aan te stellen, van zodra ten minste 2 aannemers werken uitvoeren.

In het kader van het project Gent Sint-Pieters is dus nood aan een veiligheidscoördinator, zowel voor de ontwerpfase als voor de uitvoeringsfase. In artikel 6.5 van de samenwerkingsovereenkomst van 6 juli 2004 wordt de veiligheidscoördinatie voor de deelprojecten waarvoor Eurostation de volledige studie doet, toevertrouwd aan Eurostation. De vergoeding voor deze veiligheidscoördinatie is inbegrepen in de vergoeding betaald aan Eurostation voor voorontwerp, uitvoeringsstudie, werfopvolging en werfcoördinatie.

Dit principe is verder uitgewerkt in de samenwerkingsovereenkomst van 2 juni 2006 met betrekking tot de veiligheids- en gezondheidscoördinatie en de aanwijzing van een veiligheids- en gezondheidscoördinator. In deze overeenkomst gesloten tussen alle projectpartners en Eurostation wordt nogmaals uiteengezet dat de veiligheidscoördinatie ikv het project Gent Sint-Pieters toevertrouwd wordt aan Eurostation. Verder wordt in die overeenkomst verduidelijkt dat Eurostation voor de vervulling van die opdracht beroep zal doen op één of meerdere van haar werknemers.

Eurostation kon niet langer door middel van eigen werknemers de opdracht inzake veiligheidscoördinatie, die haar toevertrouwd is in de samenwerkingsovereenkomst van 6 juli 2004 en de overeenkomst van 2 juni 2006, vervullen. Eurostation wenst voor die opdracht een beroep te doen op een onderaannemer.

In 2011 werd hiertoe de heer Danny Engels aangesteld, op basis van een raamcontract dat zij na openbare aanbesteding gegund heeft aan SECO. Danny Engels is veiligheidscoördinator en werknemer bij SECO. Dit werd goedgekeurd bij gemeenteraadsbesluit van 24 januari 2011.

De opdracht van Danny Engels was evenwel beperkt tot de veiligheidscoördinatie ontwerp en verwezenlijking voor de werken onder Fase 1.

Voor de werken onder Fase 2 dient een nieuwe veiligheidscoördinator-ontwerp en -verwezenlijking worden aangesteld. Dit gebeurde door Eurostation, op basis van een raamcontract dat zij na openbare aanbesteding gegund heeft aan VEKMO. De heer Karel Standaert is werknemer bij VEKMO.

Deze beslissing wordt genomen om volgende redenen:

Op grond van het KB van 25 januari 2001 betreffende de tijdelijke of mobiele bouwplaatsen moet de aanstelling van een veiligheidscoördinator echter het voorwerp uitmaken van een schriftelijke overeenkomst, rechtstreeks gesloten tussen de veiligheidscoördinator en de opdrachtgevers van het bouwwerk.

In dit kader moet het voorliggende 'Contract tot aanstelling van een veiligheids- en gezondheidscoördinator op tijdelijke of mobiele werkplaatsen' gesitueerd worden. Dit contract wordt afgesloten tussen alle projectpartners (de opdrachtgevers) en Karel Standaert, in zijn

hoedanigheid als werknemer bij het coördinatiebureau VEKMO. In deze overeenkomst worden de verplichtingen van de veiligheidscoördinator opgelijst evenals de verplichtingen van de opdrachtgevers om de veiligheidscoördinator in staat te stellen zijn opdracht te vervullen.

De vergoeding voor de veiligheidscoördinatie en andere afspraken zijn vastgelegd in het raamcontract van Eurostation, gegund aan VEKMO. De vergoeding voor de veiligheidscoördinatie wordt door Eurostation aan VEKMO betaald.

Het principe vastgelegd in de samenwerkingsovereenkomst van 6 juli 2004 en de overeenkomst van 2 juni 2006 blijft dus overeind. De vergoeding voor veiligheidscoördinatie zit vervat in de vergoeding die Eurostation van de andere projectpartners ontvangt voor voorontwerp, uitvoeringsstudie, werfopvolging en werfcoördinatie. Het 'Contract tot aanstelling van een veiligheids- en gezondheidscoördinator op tijdelijke of mobiele werkplaatsen' heeft bijgevolg geen financiële implicaties voor Stad Gent.

**Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen
Beslist het volgende:**

BESLISSING

Artikel 1:

Keurt goed het 'Contract tot aanstelling van een veiligheids- en gezondheidscoördinator op tijdelijke of mobiele werkplaatsen' tussen Stad Gent, Vlaams Gewest, Infrabel NV, NMBS Holding NV, De Lijn en Eurostation NV enerzijds en Karel Standaert anderzijds. Dit contract is als bijlage toegevoegd en maakt integraal deel uit van dit besluit.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

Ruimtelijke Planning, Mobiliteit en Openbaar Domein — Coördinatie

Dit besluit kadert in volgende activiteit: *Ondersteunen en coördineren van projecten (COR)*

Visum van de financieel beheerder:

Het visum is niet van toepassing

STEMMING

Aangenomen door de gemeenteraad in vergadering van 27 januari 2014

- Met unanimitieit