

OPSCHRIFT

Vergadering van 11 februari 2014

Besluit nummer: 2014_GR_00100

Onderwerp:

Overeenkomst houdende de toekenning van een subsidie aan het Vlaams Instituut voor Mobiliteit vzw in het kader van de uitvoering van het project Distribouw piloot Langemunt Gent - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te verlenen aan de overeenkomst met het Vlaams Instituut voor Mobiliteit vzw houdende de toekenning van een subsidie van 15.000 euro als medefinanciering voor de uitvoering van het project 'Distribouw / piloot Langemunt Gent'.

Bevoegd: Christophe Peeters

Betrokken: Filip Watteeuw

Bestemd voor:

- Commissie Haven, Economie en Financiën

DE COMMISSIE HAVEN, ECONOMIE EN FINANCIËN

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 2

Bijgevoegde bijlage(n):

- conceptnota Distribouw / Langemunt
- overeenkomst Distribouw - VIM
- fiat Stedenfonds (informatief)
- financiële informatie (informatief)

MOTIVERING

Volgende feiten gaan aan de beslissing vooraf:

De Programmatorische Federale Overheidsdienst (POD) 'optimaliseren van stedelijke distributie' werd opgenomen in de meerjarenplanning van de Stad.

Een groot deel van de binnenstedelijke congestie wordt veroorzaakt door goederenstromen. Met de oprichting van een stadsdistributiecentrum kunnen handelsgoederen gebundeld worden en op een duurzame manier beleverd aan de handelaar.

Naast de handelsgoederenstromen zijn er echter nog andere grote stromen: o.a. bouwmaterialenstromen en afvalstromen. Deze stromen vertegenwoordigen ruwweg een kwart van alle bewegingen met zware vrachtwagens op het Vlaamse wegennet. Vooral in (historische) binnensteden leveren deze bewegingen veel hinder op. Als stad met een uitgebreid historisch centrum heeft Gent een aantal specifieke uitdagingen rond de bereikbaarheid van binnenstedelijke bouwwerven. Of het nu gaat om grootschalige nieuwbouwprojecten of kleinschalige renovatieprojecten, het logistieke aspect van het bouwproject neemt een belangrijke plaats in gelet op de hinder die door het bouwverkeer zowel veroorzaakt als ondervonden wordt. Vooral werven in de verkeersluwe zones hebben te kampen met een beperkte bereikbaarheid en een grote impact op de andere functies van de binnenstad – toerisme, handel, wonen.

Vanuit de privésector kwam dan ook de vraag of er geen mogelijkheid was om een geplande renovatie in de winkelwandelstraat Langemunt op een alternatieve manier aan te pakken, waarbij bereikbaarheid, minimaliseren van hinder en maximaliseren van algemene mobiliteit centraal zouden staan.

Het alternatief is om grote volumes bouwmaterialen, afvalpuin en structuren via de achterliggende Leie aan- en af te voeren. In samenwerking met de waterwegbeheerder Waterwegen en Zeekanaal nv en enkele service providers werd de haalbaarheid én de meerkost van dit alternatief in kaart gebracht. Op basis van deze bevindingen werd een projectvoorstel uitgewerkt dat door vier partijen zal worden geconcretiseerd: Con-struct bvba (hoofdaannemer), Waterwegen en Zeekanaal nv, Vlaams Instituut voor Mobiliteit (VIM) en de stad Gent.

Omdat deze vorm van werfbeleving gebruik maakt van schaars materieel en er speciaal voor deze (redelijk kleinschalige) bouwwerf een mobiele kraan dient gebruikt te worden, is er sprake van een aanzienlijke operationele meerkost. Het is echter te verwachten dat, indien dit type van beleving couranter wordt, er een meer liquide markt zal ontstaan waardoor de operationele meerkost van dit type beleving drastisch zal dalen. Het project heeft dus een proeftuinfunctie.

Het projectvoorstel wordt als een piloot binnen het ruimer project 'Distribouw' van Waterwegen en Zeekanaal nv opgevat. Vandaar ook dat de waterwegbeheerder bereid is gevonden om een groot deel van de projectkost op zich te nemen.

Deze beslissing wordt genomen om volgende redenen:

Het project 'Distribouw / piloot Langemunt Gent' kan een belangrijk experiment zijn om de haalbaarheid van distributie van bouwmaterialen over water in de binnenstad te testen en kan dus een belangrijke bijdrage leveren aan de stedelijke doelstelling (POD) om de stadsdistributie te optimaliseren en te verduurzamen, zoals opgenomen in de meerjarenplanning. Bovendien zal hierdoor minder hinder ontstaan in het verkeersluwe gebied van Langemunt / hoek Vrijdagmarkt. Het experimentele karakter van dit project uit zich o.a. in volgende aspecten:

- het gaat hier niet enkel over het afvoeren van puin, maar ook over het aanleveren van bouw materiaal via de waterweg
- in relatie met de uitbouw van een regionaal watergebonden distributiecentrum voor de bouw (door Waterwegen en Zeekanaal nv)
- ingewikkelde operaties in de kernbinnenstad
- het betreft hier geen groot bouwconsortium maar een 'kleine' ondernemer

Het projectvoorstel (onder vorm van een conceptnota) is als bijlage bij de

samenwerkingsovereenkomst gevoegd. Het definieert de projectstructuur, de tijdslijn, de projectkost en het voorstel van projectfinanciering. Aan de Stad wordt een cofinanciering voorgesteld van 15.000 euro, toe te kennen onder de vorm van een subsidie aan het VIM, dat zal instaan voor het projectmanagement en de communicatie.

Aangezien deze subsidieovereenkomst wordt gefinancierd met middelen uit het Vlaams Stedenfonds, werd ze voorgelegd aan de Stedenfondskoördinatie van de Stad (dep. Stafdiensten - Abis - stadsbrede subsidies) die haar fiat gaf op 22/01/2014.

Beslist het volgende:

VOORSTEL**Artikel 1:**

Keurt de samenwerkingsovereenkomst met het Vlaams Instituut voor Mobiliteit vzw goed, houdende de toekenning van een subsidie van 15.000 euro als medefinanciering voor de uitvoering van het project 'Distribouw / piloot Langemunt Gent', zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT**Werk en Economie — Economie****Visum van de financieel beheerder:**

Het visum nummer Wiwa 1000059818 - SAP 5614500250 werd verleend op 29/01/2014

Financiële informatie:

Voorgestelde uitgaven:

Volgende budgetten zijn nodig:

B-MAR	Budgetplaats	budget	MJP	MJP	MJP	MJP	MJP	totaal
		jaar 2014	jaar 2015	jaar 2016	jaar 2017	jaar x+4	jaar x+5	
6491000	403740000	13.500 EUR	1.500 EUR					15.000 EUR

toelichting bij de voorgestelde uitgaven:

Op verzoek van de dienst en bij uitzondering werd voor dit dossier door de financieel beheerder beslist om de kredieten vervroegd ter beschikking te stellen. Praktisch zal dit gebeuren door het invoeren van het IKA-voorstel in de nul-versie, nog vóór de goedkeuring van deze IKA door het college, en het invoeren van de vastlegging op deze nieuwe kredieten.

Verwachte ontvangsten:

B-MAR	subsidie	Budgetplaats	budget	MJP	MJP	MJP	MJP	MJP	totaal
	code		jaar 2014	jaar 2015	Jaar 2016	Jaar 2017	jaar x+4	jaar x+5	
7405000	VSF.VBP01	403740000	13.500 EUR	1.500 EUR					15.000 EUR

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- overeenkomst Distribouw - VIM

VLAAMS STEDENFONDS 2014-2019**Subsidieovereenkomst voor werkingskosten
tussen het stadsbestuur van Gent en
Vlaams Instituut voor Mobiliteit vzw****Distribouw piloot Langemunt Gent****Periode 01.03.2014 – 31.12.2014**

In uitvoering van de gemeenteraadsbeslissing van 18 december 2013 houdende de goedkeuring van het Strategisch Meerjarenplan van de Stad Gent.

Wordt onder voorbehoud van:

- de jaarlijkse goedkeuring door de Vlaamse regering van het trekkingsrecht voor de Stad Gent;
- de jaarlijkse goedkeuring van de stadsbegroting door de stad Gent en binnen de perken van de goedgekeurde kredieten;

deze overeenkomst afgesloten tussen enerzijds

de stad Gent, met zetel ten Stadhuize te 9000 Gent, Botermarkt 1, vertegenwoordigd door het College van Burgemeester en Schepenen, waarvoor optreden de heer Christophe Peeters, schepen van Financiën, Feesten, Middenstand en Innovatie (bij delegatiebesluit 3 januari 2013) en de heer Paul Teerlinck, stadssecretaris en die handelen in uitvoering van de zitting van de gemeenteraad van 24 februari 2014;
hierna genoemd de Stad;

en anderzijds

het Vlaams Instituut voor Mobiliteit vzw ("VIM"), gevestigd in het Wetenschapspark 13, 3590 Diepenbeek, vertegenwoordigd door algemeen directeur Koen Valgaeren;

hierna genoemd de uitvoerder

en wordt het volgende overeengekomen:

Hoofdstuk 1. - Voorwerp van de overeenkomst

Artikel 1. - Omschrijving van de actie

Actie	Distribouw piloot Langemunt Gent	
Looptijd van de actie	Van 01/03/2014 tot en met 31/12/2014	
Totaal toegekend subsidie- bedrag per jaar	Euro	€ 15.000,00
- voor personeel	Euro	€ 3.050,00
- voor werkingskosten	Euro	€ 10.000,00
- voor overhead		€ 1.950,00 (max. 15%)

Art. 2. - Bovenstaande actie levert een bijdrage aan de strategische doelstelling, maatschappelijke evoluties, de operationele doelstelling en de activiteiten van het Strategisch Meerjarenplan van de Stad:

SD: We garanderen de bereikbaarheid in en naar de stad en verbeteren de doorstroming van het verkeer

POD: stedelijke distributie optimaliseren

Art. 3. - De uitvoerder verbindt er zich toe volgende prestaties te leveren en te meten zoals omschreven in de conceptnota, die bij deze overeenkomst is gevoegd en er integraal deel van uitmaakt :

tegen eind 2014	
Prestaties	Indicator
1. Uitvoering pilootproject Langemunt – duurzame beleving van stedelijke bouwwerven via de waterweg	Eindrapport pilootproject
2. Operationeel draaiboek met kritische succesfactoren en geleerde lessen voor replicatie van de operatie in de toekomst	Oplevering draaiboek
3. Communicatie en marketing	Min. 5 persartikelen, 1 event, 1 televisiereportage

Hoofdstuk 2. : inhoudelijke en financiële controle

Art. 4 - De uitvoerder verklaart kennis te hebben van volgende regels en richtlijnen m.b.t. het Vlaams Stedenfonds en zijn opdracht in overeenstemming hiermee uit te voeren:

- De financiële en administratief technische regels en richtlijnen bepaald door de Stad in verband met de uitvoering van het Decreet van 15 juli 2011 houdende vaststelling van de algemene regels waaronder in de Vlaamse Gemeenschap en het Vlaamse Gewest periodieke plan- en rapporteringsverplichtingen aan lokale besturen kunnen worden opgelegd (Planlastendecreet) en het Decreet van 13 december 2002 tot vaststelling van de regels inzake de werking en de verdeling van het Vlaams Stedenfonds. Deze onderrichtingen zijn, hetzij op algemene wijze, hetzij in het bijzonder ten opzichte van de lokale uitvoerder, vertaald in de samenvattende brochure “Richtlijnen voor de derden voor verantwoording Stedenfonds Subsidieovereenkomsten”
- In het bijzonder dient de aandacht op volgende richtlijnen gevestigd te worden:
 - Alle uitgaven die afgerekend worden op de subsidie dienen inhoudelijk gelinkt te zijn met de doelstellingen waarvoor de middelen ter beschikking zijn gesteld. Bij schending van dit opportuniteitsprincipe: zie art. 7
 - Er kan 10% verschoven worden tussen de afgesproken bedragen voor personeel en werking zonder voorafgaandelijke melding aan de bevoegde stedelijke dienst. In geval grotere afwijkingen gewenst zijn, dient dit schriftelijk en mits motivatie aangevraagd te worden bij de bevoegde stedelijke dienst ten laatste op 31 oktober.
 - Overheadkosten bedragen max. 15% van het totaal toegekende subsidiebedrag. Ze worden toegekend op basis van de afgerekende en aanvaarde personeels- en werkingskosten. De overheadkosten worden als flatrate toegekend. Ze dienen dus niet gestaafd te worden met verantwoordingsstukken.

Overheadkosten bestaan limitatief uit volgende posten:

- kosten voor (mede)gebruik van gebouw (huur, EGW, onderhoud-, schoonmaak- en servicekosten)
- kosten voor administratie en beheer van de organisatie (secretariaat, IT, personeelsbeheer, stafmedewerkers en directie)
Personeelsleden die zowel instaan voor het algemeen beheer (inhoudelijk/zakelijk) als voor de realisatie van de projecten kunnen ingebracht worden voor een deel van hun prestaties mits deze expliciet gemotiveerd worden (omschrijving link met prestaties overeenkomst & tijdsinvestering).
- kosten voor telefonie, kopie en IT (incl. afschrijvingen)

- kosten voor kantoomateriaal (incl. afschrijvingen)
- huur installaties, machines en uitrusting voor de algemene werking
- verzendingskosten
- representatiekosten (recepties, geschenken,...)
- verzekeringen (behalve vrijwilligersverzekering voor projectmedewerkers)

De voornoemde kosten kunnen dus niet ingediend worden onder de werkingskosten.

- Naleving wetgeving overheidsopdrachten:
 - De uitvoerder is op algemene wijze onderworpen aan de plaatsings- en uitvoeringsregels: indien de toepassingsvoorwaarden van artikel 12 en 2, 1°, d van de Wet overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten van 15 juni 2006 zijn voldaan
 - De uitvoerder is voor specifieke gesubsidieerde opdrachten onderworpen aan de plaatsingsregels: indien de toepassingsvoorwaarden van artikel 13 van de Wet overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten van 15 juni 2006 en artikel 4, § 2 van het Koninklijk Besluit Plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren van 15 juli 2011 zijn voldaan

Art. 5- Voor de financiering van de actie wordt de toegekende subsidie uit artikel 1 aan de uitvoerder gestort, volgens deze modaliteiten :

- 90% van het voor deze overeenkomst voorziene jaarbedrag wordt zo snel mogelijk na de ondertekening of bij meerjarige overeenkomsten zo snel mogelijk na 1 januari van het betreffende jaar, uitbetaald; Indien de uitvoerder in jaar x-2 een negatief overgedragen resultaat heeft, wordt dit voorschot in 2 schijven uitbetaald:
 - 45% van het voor deze overeenkomst voorziene jaarbedrag wordt zo snel mogelijk na de ondertekening of bij meerjarige overeenkomsten zo snel mogelijk na 1 januari van het betreffende jaar, uitbetaald;
 - 45% wordt uitbetaald na het eerste trimester
- de uitbetaling van het saldo van 10% van het betrokken jaarbedrag gebeurt na de inhoudelijke controle van de prestaties en na de financiële controle van de financiële afrekening van het betrokken jaar op het door de bevoegde dienst aangeleverde evaluatieformat. De financiële afrekening verduidelijkt de aanwending van de toegekende subsidie waarbij een volledig overzicht van de uitgaven en eventuele inkomsten met betrekking tot de prestaties wordt gegeven.

De inhoudelijke en de financiële afrekening moeten uiterlijk 31 maart van het volgende jaar door de uitvoerder aan de Stad worden bezorgd. Van deze datum kan afgeweken worden mits grondige motivatie en na schriftelijk akkoord van de bevoegde stedelijke dienst.

De uitvoerder verbindt er zich toe elke wijziging van rekeningnummer schriftelijk aan het stadsbestuur mee te delen.

Art. 6 – *enkel van toepassing bij éénmalige subsidies >25.000 EUR of meerjarige subsidie >7.000 EUR* De uitvoerder dient op grond van art. 5 § 2 van de wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen, zijn balans en rekeningen alsook een verslag inzake beheer en financiële toestand aan de Stad te bezorgen.

Op grond van artikel 5 § 1 van voormelde wet, dient de uitvoerder eveneens gedurende de looptijd van de subsidie elk jaar zijn balans en rekeningen alsook een verslag inzake beheer en financiële toestand aan de Stad te bezorgen.

Art. 7 - De jaarlijkse inhoudelijke en financiële controle van de ingestuurde verslagen gebeurt door de Stad.

De Stad kan overgaan tot gehele of gedeeltelijke terugvordering van de uitgekeerde subsidie in geval het doel waarvoor de subsidie werd toegekend geheel of gedeeltelijk niet werd bereikt, de subsidie niet werd aangewend voor het doel waarvoor ze was toegekend of indien er geen of onvoldoende financiële verantwoordingsstukken kunnen voorgelegd worden.

In geval de inhoudelijke en financiële verantwoording niet tijdig wordt aangeleverd, kan de Stad het nog resterende saldo van het betrokken werkingsjaar inhouden.

In geval van fraude of valse verklaringen in hoofde van de uitvoerder, kan de Stad beslissen om de toekenning van de subsidie te schorsen en in de toekomst geen subsidies meer toe te staan aan de uitvoerder.

In geval de uitvoerder onder curatele wordt geplaatst, kan de Stad overgaan tot gehele of gedeeltelijke terugvordering van de uitgekeerde subsidie.

Elke vastgestelde onregelmatigheid geeft bij de Stad aanleiding tot een deel of de geheel uitgekeerde middelen terug te vorderen en/of het saldo niet uit te betalen.

Art. 8 - De uitvoerder verbindt er zich toe wanneer de Stad om meer informatie verzoekt, dit schriftelijk binnen de 7 werkdagen na ontvangst van het verzoek te verstrekken.

De bevoegde ambtenaren van de Stad mogen onaangekondigd de prestaties, de meting en de uitgaven m.b.t. het voorwerp van deze overeenkomst ter plaatse controleren. Externe deskundigen, aangesteld door de Stad, kunnen aangekondigd de uitvoering van deze overeenkomst ter plaatse auditen.

De Stad heeft het recht om ter plaatse de aanwending van de verleende subsidie te doen controleren, alsook het bedrag en de aard van de subsidie die wordt toegekend.

Ingeval de uitvoerder zich verzet tegen de uitoefening van de controle, is hij/zij gehouden tot terugbetaling van de subsidie.

De uitvoerder is verplicht administratieve en financiële richtlijnen betreffende de uitvoering van het in huidige overeenkomst vermeld project, die de Stad of hogere bestuurlijke overheden haar eventueel zouden verstrekken, op te volgen, en de vorm van begeleiding te aanvaarden die de Stad of de hogere bestuurlijke overheden haar voor de uitvoering van de acties zouden opleggen.

De uitvoerder verbindt er zich toe dat de actie in geen geval voorwerp mag uitmaken van een dubbele financiering. Co-financiering is wel toegestaan in zoverre de betrokken regelgeving dit toelaat.

Hoofdstuk 3 : wijziging overeenkomst

Art. 9 - Elke wijziging m.b.t. de prestatie(s), de meting en de begroting van de actie wordt door de uitvoerder onmiddellijk aan de Stad schriftelijk gemeld. Desgevallend wordt de overeenkomst aangepast.

Onderhavige overeenkomst kan aangepast worden op voorstel van de Stad en de uitvoerder bij schriftelijk akkoord.

Hoofdstuk 4 : correspondentie en communicatie

Art. 10 - De uitvoerder die voor zijn actie specifieke externe communicatie opzet, licht hierover de Stad in.

In publicaties of externe activiteiten van de uitvoerder moet duidelijk vermeld worden dat het een actie binnen het kader van het Vlaams Stedenfonds 2014-2019 betreft.

De Stad en de uitvoerder verbinden zich ertoe om onderling alle relevante informatie tijdig uit te wisselen en op regelmatige tijdstippen met elkaar overleg te plegen over alle aspecten van deze overeenkomst.

Art.11- De bevoegde stedelijke dienst beheert namens de Stad voorliggende overeenkomst. Deze dienst wordt op zijn beurt door de coördinatie Stedenfonds (Strategie en Coördinatie – Strategische subsidies) ondersteund en begeleid.

De gegevens betreffende de uitvoerder en de Stad.

De uitvoerder

- Organisatie	Vlaams Instituut voor Mobiliteit
- Rechtsvorm	Vzw
- Vertegenwoordiger van de rechtspersoon volgens de statuten	Koen Valgaeren, algemeen directeur
- Contactpersoon	Johan Boonen
- Correspondentieadres	Wetenschapspark 13, 3590 Diepenbeek
- Telefoonnummer	011 246 000
- Faxnummer	011 246 009
- Rekeningnummer en naam van de rekeninghouder	Vlaams Instituut voor Mobiliteit vzw BE65735013639396
- e-mail	johanboonen@vim.be

De Stad: Bevoegde stedelijke dienst

- Naam dienst	Dienst Economie
- Diensthooft	Daan Vander Steene
- Contactpersoon	Michel Moermans
- Adres	Sint Niklaasstraat 27, 9000 Gent
- Telefoon	09 266 83 61
- Fax-nummer	09 266 83 59
- e-mail	Michel.moermans@gent.be

De Stad: StedenfondSCOördinatie

- Naam dienst	Strategie en Coördinatie Strategische subsidies
- Contactpersoon	Ariana Tabaku
- Adres	Keizer Karelstraat 1 9000 Gent
- Telefoon	09/266.57.36
- Fax-nummer	09/266.58.14
- e-mail	strategische.subsidies@gent.be
- Rekeningnummer :	IBAN : BE : 34-0910-0027-7790 – BIC : GKC CBEBB

Hoofdstuk 5 : Bijzondere bepalingen

Art. 12 - Investerings in onroerende goederen gedaan in het kader van deze overeenkomst mogen binnen een periode van 10 jaar geen andere bestemming krijgen.

Art. 13 - De Stad kan in geen geval aansprakelijk gesteld worden voor schade aan personen of goederen die rechtstreeks of onrechtstreeks het gevolg is van activiteiten met betrekking tot de uitvoering van deze overeenkomst.

Art. 14 – De toegekende subsidie mag door de uitvoerder niet in pand gegeven worden aan een derde.

Art. 15 - De uitvoerder verbindt er zich toe er op toe te zien dat haar bestuurders of diens partners geen contracten afsluiten met zichzelf of met verwanten in eerste of tweede graad, of met

rechtspersonen waarin zichzelf of verwanten in eerste of tweede graad zetelen. In geval dergelijke contracten toch noodzakelijk zouden zijn, dient voorafgaandelijk een schriftelijke toestemming van de Stad bekomen te worden. De Stad dient schriftelijk op de hoogte gebracht te worden van de aard en de omvang van de samenwerking.

Indien dergelijk contract zonder akkoord van de Stad werd afgesloten, is de Stad gerechtigd over te gaan tot terugvordering van de reeds uitbetaalde subsidie of de nog uit te betalen subsidie op te schorten.

Art. 16 - De uitvoerder verbindt er zich toe:

- geen enkele vorm van discriminatie op grond van het geslacht, nationaliteit, zogenaamd ras, huidskleur, afkomst, nationale of etnische afstamming, leeftijd, seksuele geaardheid, burgerlijke staat, geboorte, vermogen, geloof of levensbeschouwing, politieke overtuiging, taal, huidige of toekomstige gezondheidstoestand, handicap, fysieke of genetische eigenschap of sociale afkomst te dulden.
- toegankelijk te zijn voor iedereen.
- elk discriminerend gedrag op de werkplaats te voorkomen en indien nodig te bestrijden en te bestraffen.
- de wetten en reglementen die de toepassing van de non-discriminatie en gelijke kansen bevorderen en verdedigen na te leven.
- indien men beroep doet op derden onderhavige code aan hen ter kennis te brengen en er voor te zorgen dat ook zij die naleven in de bijdrage die zij leveren in het kader van het toepasselijke reglement/de overeenkomst.

Wanneer de non-discriminatieclausule niet nageleefd wordt, kan de Stad - rekening houdend met alle elementen - maatregelen nemen.

Art. 17 - In geval van betwistingen zijn alleen de hoven en rechtbanken van het gerechtelijk arrondissement van Gent bevoegd.

Hoofdstuk 6 : Inwerkingtreding beleidsovereenkomst

Art. 18 - Huidige overeenkomst gaat in op 01/03/2014 en eindigt op 31/12/2014

Opgemaakt in 2 exemplaren te Gent op 24/02/2014

Elke partij verklaart een ondertekend exemplaar te hebben ontvangen.

Voor de Stad

Paul Teerlinck
Stadssecretaris

Christophe Peeters
Schepen van Financiën, Feesten, Middenstand
en Innovatie
(bij delegatiebesluit van 3/1/2013)

voor de uitvoerder

Koen Valgaeren
Algemeen directeur