

## OPSCHRIFT

**Vergadering van:** 13 februari 2014

**Nummer:** 2014\_MC\_00109

**Onderwerp:**  
**Fietsonderdoorgang ter platen. - Sara Matthieu**

**Raadslid(-leden):**  
Sara Matthieu - Groen

**Vraag gericht aan:**  
Filip Watteuw

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

Onlangs werd de langverwachte fietsonderdoorgang aan ter platen in gebruik genomen. De komst van de nieuwe fietsonderdoorgang is goed nieuws voor de zwakke weggebruikers. Dankzij de verbinding tussen de Isabellakaai en de Stropkaai hoeven zij niet langer de drukke stadsring over te steken. Gezien het hier om een druk gebruikte fietsas gaat is dit een belangrijke stap voor de verkeersveiligheid. De toegang tot de onderdoorgang is echter nog een pijnpunt. De fietsers op de stropkaai worden geconfronteerd met vaak gevaarlijke manoeuvres van auto's die van de R4 komen of zelfs de straat in de verkeerde richting inrijden.

**Vraag:**

Komen er maatregelen om de stropkaai veiliger te maken voor zwakke weggebruikers?  
Bijvoorbeeld bijkomende signalisatie, verkeersremmende maatregelen of het zogeheten 'knippen' van de straat?

---

## ANTWOORD

**19 februari 2014**

Het is inderdaad voor de hand liggend dat we in de Stropkaai maatregelen nemen om het comfort en de veiligheid voor de fietsers te verhogen. Naar mijn mening doen we dit het best door de Stropkaai zelf een stuk autoluwer te maken.

Ik ben dan ook uw idee voor het knippen van de Stropkaai het meest genegen. Dit moet echter bekeken worden binnen het bredere perspectief van de verkeerscirculatie in de Stropwijk en rekening houdend met de bereikbaarheid van bepaalde bedrijven en functies daar.

Als eerste stap heb ik aan het Vlaams gewest gevraagd om de linksafslag op de Terplatenbrug, komende van de Sint-Lievenspoort, af te schaffen. Observaties leren dat deze afslagbeweging sluipverkeer mogelijk maakt tussen de R40 en de Burggravenlaan en dat dit ook veruit de gevaarlijkste beweging is voor fietsers op de Stropkaai en de Citadellaan. Hier zijn al ongevallen met fietsers gebeurd.

Ik heb nog geen officiële goedkeuring ontvangen, maar de gesprekken daarover verliepen positief. Ik ben ervan overtuigd dat deze maatregel al heel veel autoverkeer van de Stropkaai zal wegnemen. Vanaf het moment dat we hiervoor groen licht krijgen van Vlaanderen, zullen we dit onmiddellijk invoeren en uiteraard goed monitoren om te bekijken of er nog bijkomende maatregelen nodig zijn.

---