

OPSCHRIFT

Vergadering van: 13 februari 2014

Nummer: 2014_MC_00105

Onderwerp:

Zwaar sluipverkeer Wittewalle. - Sandra Van Renterghem

Raadslid(-leden):

Sandra Van Renterghem - N-VA

Vraag gericht aan:

Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

.

Vraag:

Het smal stukje weg dat van de Kennedylaan richting Wittewalle gaat wordt vaak gebruikt als sluipweg voor zwaar verkeer. Er zijn hierover al lange tijd veel klachten.

De bewoners hebben regelmatig schade aan hun eigendom veroorzaakt door voorbijrijdende vrachtwagens.

Er wordt zelfs tegen de rijrichting in gereden wat levensgevaarlijk is.

De oplossing is bekend namelijk het doorknippen van de weg maar het stadsbestuur zou daarmee wachten tot de werken aan het op- en afrittencomplex van de R4 – Langerbruggestraat klaar zijn.

Er circuleren wel geruchten dat de weg eerder zou afgesloten worden.

Bewoners melden mij dat zij op hun herhaalde klachten en vragen naar informatie geen antwoord krijgen van het bestuur.

Wanneer precies wordt dit stukje weg afgesloten voor doorgaand verkeer?

Welke maatregelen neemt u om het probleem van het doorgaand zwaar verkeer daar aan te pakken?

Wat doet u om de bewoners goed te informeren?

ANTWOORD

19 februari 2014

De werken voor het op- en afrittencomplex aan de Langerbruggestraat worden nog dit voorjaar gegund. AWV voorziet dat deze 1,5 jaar zullen duren. Een meer exacte startdatum of timing kan ik u op dit moment niet geven maar de start is voorzien in het najaar van dit jaar.

We hebben inderdaad nog steeds het plan om Wittewalle te knippen, maar wachten daarmee inderdaad tot het afrittencomplex Langerbrugge is afgewerkt. Dit is voornamelijk om veiligheidsredenen. Wanneer Wittewalle wordt geknipt, kan het vrachtverkeer dan nu aan de bedrijven moet zijn die in het smalle stuk Wittewalle liggen – tegen de R4 – enkel nog wegrijden via de R4 en niet meer via Oostakker. Momenteel is dat een zeer gevaarlijk manoeuvre. Vrachtwagens moeten een steile helling nemen en dan vanuit bijna-stilstand invoegen op de R4, waar er 90km/u wordt gereden. En dat zonder invoegstrook. Vanaf het moment dat het nieuwe afrittencomplex aangelegd is, zal de oprit richting Zelzate doorgetrokken worden tot voorbij Wittewalle en dienst doen als een parallelweg en invoegstrook waarop de vrachtwagens snelheid kunnen maken alvorens te moeten invoegen op de R4.

Om de problematiek van het doorgaand vrachtverkeer aan te pakken, geldt er nu al een tonnagebeperking van 3,5 ton. Tegen zwaarder vrachtverkeer, alsook uiteraard tegen verkeer dat in de tegengestelde rijrichting rijdt, kan dus door de politie worden opgetreden.

Het algemeen weren van zwaar verkeer in Oostakker ligt niet voor de hand. Uit de studie van het projectenbureau Gentse Kanaalzone blijkt dat er van het vrachtverkeer door Oostakker slechts 4% doorgaand verkeer is. De overige 96% hebben er een bestemming.

Maar dus wat de lokale problematiek van de onveilige en hinderlijke situatie in Wittewalle betreft, zien we het knippen als een oplossing vanaf het moment dat het afrittencomplex Langerbrugge is voltooid.

De communicatie over de werken aan het afrittencomplex ligt in handen van AWV. We voorzien in een gezamenlijke infovergadering, waarop we ook de plannen voor het knippen van Wittewalle op termijn kunnen communiceren. Vanaf het moment dat de timing voor de werken vastligt, kan ook het moment voor deze infovergadering worden afgesproken.
