

## OPSCHRIFT

**Vergadering van:** 13 februari 2014

**Nummer:** 2014\_MC\_00100

**Onderwerp:**  
**Actiegroep tegen lawaaihinder E17. - Sara Matthieu**

**Raadslid(-leden):**  
Sara Matthieu - Groen

**Vraag gericht aan:**  
Filip Watteuw

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

Op een mobiliteitsavond in het kader van de wijk van de maand in Gentbrugge presenteerde zich een nieuwe actiegroep tegen de geluidshinder van het E17 viaduct.

Ondanks de trajectcontrole die de snelheid ter plekke heeft verlaagd, is het lawaai van het viaduct nog steeds een groot probleem voor de buurtbewoners. Ook het natuurgebied de Gentbrugse Meersen, waar vele Gentbruggenaars op zoek gaan naar wat rust en natuur, heeft te lijden onder het lawaai. De actiegroep duidt een aantal pijnpunten aan, zoals een gat in de geluidsschermen, maar vooral de voegen in de brug zorgen voor erg veel hinder wanneer er over gereden wordt. Dit sinds de heraanleg in 2003.

**Vraag:**

Bent u bereid deze problematiek aan te kaarten bij de Vlaamse regering, met als specifieke vragen:

- Te bekijken of we vrachtverkeer langs de R4 om kunnen leiden;
  - De snelheid verder kunnen verlagen op het viaduct;
  - Het geluidsscherm volledig te dichten;
  - Voor fluisterasfalt te kiezen en de voegen aan te pakken bij een volgende heraanleg van het wegdek?
- 

## ANTWOORD

**19 februari 2014**

De problematiek van de geluidsoverlast van het viaduct is inderdaad al een oud zeer. Ik ondersteun dan ook zeker de vragen vanuit de actiegroep en via gebiedsgerichte werking hebben we met deze groep bewoners ook al contact gehad. Ik heb vernomen dat zij gisteren een overleg hadden met Peter De Backer, directeur van AWW Oost-Vlaanderen, maar dat hier weinig concrete engagementen zijn uitgesproken. Ik heb vernomen dat AWW bereid zou zijn om de omleiding van het vrachtverkeer via de R4 te onderzoeken, maar voor de pistes om de snelheid verder te verlagen, bekomende geluidsschermen te plaatsen of na te denken over een tunnelscenario op lange termijn, bleek weinig animo.

De problematiek van de voegen zal wel – zij het in beperkte mate – zeer binnenkort worden aangepakt. AWW zal hieraan opnieuw herstellingswerken uitvoeren. Deze werken staan voorlopig gepland voor volgende week – van vrijdagavond 21u00 tot maandagochtend 6u – maar zijn afhankelijk van het weer. Sowieso wordt er de woensdag voordien communicatie verstuurd naar de pers en belangrijke stakeholders zoals de transportfederatie, VOKA en UNIZO. De aanleiding van de werken is een kapotte voeg ter hoogte van de Emiel van Swedenlaan in de richting van Antwerpen, maar AWW zal van de gelegenheid gebruik maken om ook een aantal andere voegen aan te pakken.

Voor deze werken gaat de oprit Gentbrugge richting Antwerpen een weekend dicht en is op het viaduct richting Antwerpen enkel de linkerrijstrook beschikbaar.

De andere vragen van het actiecomité waarop AWW blijkbaar niet onmiddellijk kan of wenst in te gaan, zal ik zeker meenemen in mijn verdere besprekingen met AWW.

---