

## OPSCHRIFT

**Vergadering van:** 13 februari 2014

**Nummer:** 2014\_MC\_00101

**Onderwerp:**

**Wegenwerken Sint-Laurentiuslaan te Oostakker. - Sandra Van Renterghem**

**Raadslid(-leden):**

Sandra Van Renterghem - N-VA

**Vraag gericht aan:**

Filip Watteuw

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

.

**Vraag:**

Op de Sint-Laurentiuslaan wordt er aan de weg gewerkt. De baan staat vol paaltjes en hekjes rond de stroken van het wegdek die worden aangepakt. Dit betekent dat het verkeer tussen de afsluitingen moet zigzaggen, ook de fietsers die tussen de auto's op de rijbaan moeten fietsen. Het is een zeer gevaarlijke situatie vooral ook als het regent of donker is, zoals in bijgevoegde foto's te zien is.

Dit is niet de eerste keer dat deze weg opgelapt wordt. De werken die nu gebeuren zullen ook maar een tijdelijke verbetering zijn. Waarom wordt deze weg niet volledig en grondig hersteld zodat dergelijke situaties niet meer nodig zijn?

---

## BIJLAGEN

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- 3.sint -laurentiuslaan 2014 02.JPG
  - 1.sint -laurentiuslaan 2014 02.JPG
  - 2.sint -laurentiuslaan 2014 02.JPG
  - 4.sint -laurentiuslaan 2014 02.JPG
  - 5.sint -laurentiuslaan 2014 02.JPG
-

## ANTWOORD

**19 februari 2014**

De noodzakelijke herstelling van de beschadigde betonvakken in de Sint-Laurentiuslaan is ingrijpend en zorgt inderdaad voor enige hinder. Er is dan ook op voorhand beslist de werken in meerdere fases te laten verlopen.

Tijdens de eerste twee fases werd telkens maar gewerkt aan één kant van de rijbaan, waardoor het verkeer nog op een gepaste manier de werken enigszins kon passeren.

Bij de opstart van de derde fase heeft de aannemer helaas meerdere herstellingswerken uitgevoerd aan beide kanten van de rijbaan, waardoor er inderdaad een ongelukkige situatie is ontstaan en weggebruikers enigszins gehinderd worden.

Bij de opstart van de volgende (vierde) fase zal dergelijke situatie vermeden worden. Er zal aan de aannemer gevraagd worden om de herstellingswerken terug te groeperen en slechts aan één kant van de rijbaan te werken om de doorstroming van alle weggebruikers te vereenvoudigen. Ook zal waar het mogelijk is voorzien worden dat fietsers aan de rechterzijde, overheen de parkeerstrook langsheen een herstelling, zou kunnen fietsen.

De huidige situatie blijft evenwel nog gehandhaafd tot eind februari 2014. Om een kwalitatieve afwerking te garanderen moeten de herstellingswerken (gegoten betonplaten) immers minstens 3 weken uitharden. De situatie nu veranderen en verkeer over de pas gegoten betonplaten laten rijden, zou de herstelling beschadigen.

De herstellingswerken zijn inderdaad ingrijpend, maar zouden ook zeer duurzaam moeten zijn. Een integrale heraanleg van deze straat staat niet gepland.

De fietssuggestiestroken zullen evenwel, als het weer het toelaat, in het voorjaar terug opgefrist worden in heel de laan