

OPSCHRIFT

Vergadering van: 13 februari 2014

Nummer: 2014_MC_00060

Onderwerp:
Gentse groene halte. - Sven Taeldeman

Raadslid(-leden):
Sven Taeldeman - sp.a

Vraag gericht aan:
Tom Balthazar

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Sedert een tiental jaar werkt de reizigersvereniging Trein-Tram-Bus lokale projecten uit, in opdracht en ism lokale besturen, waarbij men vanuit een openbaar vervoershalte – die aan bepaalde kwaliteitseisen dient te voldoen (uitrusting, frequentie) – een wandeling door de natuur kan aanvatten. Het einde van de wandeling ligt aan een andere openbaar vervoershalte, die eveneens aan de nodige kwaliteitseisen voldoet. Het project heet ‘groene halte’, en combineert een wandeling met voor- en natransport met het openbaar vervoer. Met andere woorden, een duurzame recreatieve uitstap.

Ondertussen bestaan er een 40-tal van deze ‘groene-halte-wandelingen’ in Vlaanderen, waaronder ook in de rand van de centrumsteden Brugge, Oostende, Mechelen, Leuven, Brussel. Navraag leert dat de format ondertussen beproefd is, en dit met een relatief beperkte kostprijs tot een bereikbare recreatieve uitstap kan leiden.

Het grondgebied van Gent, en de rand, beschikt over heel wat potentieel om deze format ook op Gent toe te passen : een uitgebreid openbaar vervoersnetwerk van trein, tram en bus, 4 in ontwikkeling zijnde groenpolen, en vooral vele stadsbewoners die graag eens op wandel gaan.

Vraag:

Het lijkt de moeite om deze format ook in Gent op de 4 geselecteerde groenpolen (Parkbos, Gentbrugse Meersen – Damvallei, Oud Vliegenveld Oostakker-Lochristi, en Vinderhoutse bossen) te gaan toepassen, en zo de groenpolen op een snelle, pragmatische manier te gaan ontsluiten. Zelfs in afwachting van ‘perfect’ ingerichte groenpolen.

- Is de stad bereid om deze format toe te passen op haar grondgebied?
- En hiervoor concrete projecten uit te werken voor de 4 groenpolen, desnoods door gefaseerd te werk te gaan en de ene groenpool na de andere aan te pakken?
- Op welke termijn zou dit kunnen worden gerealiseerd, en in welke volgorde van groenpolen (welke groenpool eerst?)? Of heeft u al een concreet voorstel in gedachte?

- Dit gaat dan vermoedelijk ook gepaard met de nodige omkadering (brochures, bewegwijzering, etc.)?

ANTWOORD

14 februari 2014

U stelt voor om ook in Gent één of meerdere ‘groene-haltewandelingen’ uit te werken. De Stad Gent is zeker bereid om hieraan mee te werken. Met de vier groenpolen – in –wording en de diverse Gentse parken hebben we de recreant inderdaad heel wat te bieden. Bovendien maken we in Gent werk van het ‘verbinden’ van parken en natuurgebieden, zowel voor mensen als voor plant en dier. In die zin passen de groene-haltewandelingen dus perfect in die lijn.

Hoewel de komende jaren nog volop werk wordt gemaakt van de realisatie van de groenpolen, is het toch al mogelijk om er aangenaam te wandelen. Het verst gevorderd is de inrichting van de Gentbrugse Meersen. Op 18 mei 2014 zullen we het eerste deel van deze groenpool - goed voor 40 hectare extra park en natuur- feestelijk openen met de Gentenaars. Eind 2014 starten we de aanleg van de volgende +/- 80 hectare.

Een concrete groene halte die we voor ogen hebben vertrekt aan de eindhalte van tramlijn 22 (halte Braemkasteel), loopt door het Noordelijke gedeelte van de Gentbrugse Meersen (langs de geboortebossen en kasteel Coninxdonck) tot aan de Heusdenbaan in Melle, waar je op bus 27 kan stappen (halte Wevershof)

De realisatie van de groenpolen Parkbos en Vinderhoutse Bossen wordt gecoördineerd door respectievelijk de Provincie Oost-Vlaanderen en de Vlaamse Landmaatschappij. De Stad Gent is hier een belangrijke partner in. In beide groenpolen wordt momenteel onder andere werk gemaakt van het openstellen en/of inrichten van enkele recreatieve netwerken. In die zin is een groene-haltewandeling dus zeker ook een haalbaar idee.

Onze vierde groenpool, Oud-Vliegveld Oostakker-Lochristi is in een minst gevorderd stadium. Een klein deel van de groenpool, dat momenteel in beheer is van het Agentschap Wegen en Verkeer, zou op relatief korte termijn ingericht en opengesteld worden voor het publiek. Deze beloofde werken laten echter nog op zich wachten. Omdat de groenpool op dit moment voor het grootste deel ontoegankelijk is, is een groene-haltewandeling hier wellicht voorlopig nog toekomstmuziek.

Ook los van de groenpolen zie ik mogelijkheden, zoals langs de Lieve. Vanaf de tramhalte van

Lijn 1 in Wondelgem Heinakker, kan je heel mooi wandelen door de Lange Velden, en zo verder in de buffer langs de R4 tot aan de Brugse Vaart, waar je de bus terug kan nemen.

En zo zijn er zeker nog meer Groene Haltes te vinden in Gent.

Ik vraag de medewerkers van de Groendienst om contact op te nemen met de vzw TreinTramBus en samen verder werk maken van de Gentse Groene Halte-wandelingen.
