

OPSCHRIFT

Vergadering van: 24 februari 2014

Nummer: 2013_MV_00179

Onderwerp:

Hoe mogelijke wildgroei drones inperken? - ingediend door gemeenteraadslid Dirk Holemans

Raadslid(-leden):

Dirk Holemans - Groen

Vraag gericht aan:

Daniel Termont

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Tot voor kort hoorden we enkel over drones in het kader van militaire toepassingen in het buitenland. Ondertussen is dit snel aan het veranderen. Deze kleine onbemande vliegtuigen, van op afstand bestuurbaar en meer en meer uitgerust met een camera, worden nu ook al sporadisch voor civiele toepassingen ingezet. En gelet op de sterk dalende prijs voor hobbymodellen is de kans niet denkbeeldig dat ook heel wat gewone burgers zich een drone zullen aanschaffen in de toekomst.

Dit roept heel wat vragen op over de bescherming van de privacy en ook de veiligheid.

Zo berichtte recent de pers over de vastgoedwebsite Billionhomes die hoopt binnen drie maanden een drone de lucht in te sturen om alle Belgische woningen te fotograferen, dus ook in Gent. Hiermee willen ze een vastgoeddatabase aanleggen, los van of je huis nu te koop staat of niet. En zeker los van het feit of je hier nu toestemming voor verleent of niet. In hetzelfde persartikel erkent de woordvoerder van de Confederatie van Immobiliënberoepen (CIB) dat er momenteel al enkele vastgoedmakelaars drones gebruiken. De plannen van Billionhomes zijn alleszins in strijd met de wetgeving, volgens een woordvoerder van de privacycommissie. En omdat met de snelle technologische innovaties fictie soms de realiteit inhaalt, wordt er best nu al nagedacht over de gevolgen mochten dievenbendes gebruik zouden maken van drones om hun acties voor te bereiden. Het is duidelijk dat hier zo snel mogelijk een beleid moet rond ontwikkeld worden.

Vraag:

Graag verneem ik dan ook van de burgemeester over welke middelen hij en de politie beschikken om commercieel of ander ongeoorloofd gebruik van drones te beteugelen. En mochten deze ontoereikend zijn, welke stappen hij zal ondernemen om dit aan te kaarten bij de gepaste instanties?

ANTWOORD

25 februari 2014

Voor wat onbemande vliegende toestellen betreft, beter bekend als "drones" is er momenteel geen enkele regelgeving die geldt. Momenteel is een specifieke wetgeving voor drones in voorbereiding. Het gaat om een federale bevoegdheid.

De bevoegdheid over het luchtruim ligt volledig bij het Directoraat-Generaal Luchtvaart van de FOD Mobiliteit en Vervoer. Deze instantie beslist over het al dan niet toelaten/vergunningen van een vlucht en bepaalt ook de voorwaarden waaronder deze plaatsvindt. De bestaande wetgeving regelt tot dusver de reguliere luchtvaart.

In uitzonderlijke gevallen worden onbemande vluchten toegestaan door FOD Mobiliteit Luchtvaart. Het dossier wordt dan grondig onderzocht en al dan niet goedgekeurd. Altijd worden hieraan strikte voorwaarden gekoppeld (ook naar privacy toe).

Vluchten omwille van wetenschappelijke redenen, testvluchten of vluchten omwille van veiligheid komen in aanmerking voor goedkeuring. De politie kan drones inzetten wanneer hiervoor een opdracht van de overheid bestaat (zal doorgaans omwille van veiligheidsredenen zijn of een andere reden van algemeen belang).

De aanvraag dient dus aan FOD Mobiliteit Luchtvaart (directoraat generaal) gericht worden. Deze instantie vraagt met betrekking tot dergelijke dossiers ook de goedkeuring van de burgemeester(s) over wiens grondgebied de drones vliegen. Ook aan deze toelating kunnen specifieke veiligheidsvoorschriften gekoppeld worden.

Vanuit mijn verantwoordelijkheid als burgemeester vind ik dat voor de toelating de volgende zaken dienen onderzocht te worden vooraleer eventueel een toestemming te geven:

- of de aanvrager zich ertoe verbindt de drone niet boven gebouwen of het verkeer te laten stilhangen;
- dat de drone niet dusdanig wordt gepositioneerd dat de weggebruikers hierdoor worden verstrooid of gehinderd;
- dat de privacy van de gefilmde wordt gerespecteerd (geen nummerplaat zichtbaar weergegeven);
- dat het concrete tijdstip van het onderzoek exact wordt weergegeven;
- dat het toestel (via afstandsbediening) bestuurd wordt door mensen met ervaring.

Om concreet te antwoorden op uw vraag over welke middelen ik en de politie beschikken om commercieel of ander ongeoorloofd gebruik van drones te beteugelen, kan ik enkel zeggen: bitter weinig. Zelfs in geval de aanwezigheid van een onbemand toestel boven het Gentse grondgebied gemeld wordt, is het niet zo evident om na te gaan wie daarvan eigenaar is en of die over een vergunning beschikt. In het beste geval kunnen we nagaan of voor die bepaalde datum inderdaad een vergunning is toegekend. Maar daar blijft het voorlopig bij.

Maar laat ons de invoering van een specifieke regelgeving ter zake afwachten en kijken of ons dan middelen te hand worden gedaan om dergelijke praktijken binnen de perken te houden.