

## OPSCHRIFT

**Vergadering van:** 24 februari 2014

**Nummer:** 2014\_MV\_00028

**Onderwerp:**

**Verkeersproblematiek Tuinwijklaan en omgeving - ingediend door gemeenteraadslid Sara Matthieu**

**Raadslid(-leden):**

Sara Matthieu - Groen

**Vraag gericht aan:**

Filip Watteuw

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

Sinds november loopt in de Tuinwijklaan achter het Sint-Pieters-station een campagne tegen hardrijders, gelanceerd door de buurtwerkgroep Sint-Pieters-Buiten. Met een groot spandoek en affiches in de hele buurt roepen buurtbewoners op om te 'rijden alsof je eigen kinderen hier wonen'. Deze voorheen rustige woonwijk krijgt tegenwoordig erg veel verkeer te slikken, ondermeer door de grote werven in de buurt, zoals aan de Sterre recentelijk, maar ook aan het station zelf. Volgens tellingen van de bewoners passeren er op 1 dag 3700 auto's, die vaak veel te snel rijden. Dat het debat leeft in de buurt blijkt ondermeer uit een druk bijgewoonde infoavond van de werkgroep, waar men aankondigde ook over oplossingen op lange termijn te willen nadenken. Maar ook de affichecampagne werd zeer goed opgevolgd. De bewoners vragen vandaag concreet om dringend actie te ondernemen tegen snelrijders om de buurt weer leefbaar te krijgen.

**Vraag:**

Is het mogelijk op korte termijn snelheidsvertragende maatregelen te nemen in de Tuinwijklaan? Zo ja, dewelke?

Zijn extra snelheidscontroles een optie?

Staat de stad open voor overleg met de werkgroep om een verkeerscirculatieplan uit te werken voor de buurt?

---

## ANTWOORD

**25 februari 2014**

Het dossier van de Tuinwijklaan is al een oud zeer. In het verleden zijn hier al geregeld snelheidscontroles uitgevoerd en is er door de politie ook repressief opgetreden.

De problematiek van het sluipverkeer is recenter.

Ik heb al enkele keren met de mensen van de werkgroep Sint-Pieters-Buiten overlegd. Zij hebben enkele ideeën rond wijzigingen in de verkeerscirculatie in de wijk maar willen deze eerst verder uitwerken in samenspraak met de rest van de bewoners. Hiervoor willen ze de tijd nemen. Ik heb duidelijk aan deze bewonersgroep laten weten dat ik - samen met het Mobiliteitsbedrijf - de voorstellen wil onderzoeken en verder uitwerken.

We hebben wel recent beslist dat er in de tussentijd maatregelen moeten worden genomen tegen overdreven snelheid. Een eerste onderzoek van het Mobiliteitsbedrijf heeft uitgewezen dat één of meerdere asverschuivingen in de straat wellicht mogelijk zijn. Dit moet echter nog verder onderzocht worden. Van zodra er een gedetailleerder plan voorligt, willen we dit bespreken met de buurt. Maar ik wil de snelheidsremmende maatregelen nog voor deze zomer ingericht hebben.

Ik moet met de burgemeester en de politie bekijken of op korte termijn extra snelheidscontroles kunnen gebeuren. Het zal u niet verbazen dat de politie zeer veel vragen krijgt voor dit soort controles. Met het oog op het terugdringen van de verkeersongevallen door overdreven snelheid, richten zij hun acties ook vooral op ongevalsgevoelige locaties.

De Tuinwijklaan ligt in een zone 30 en de effectieve gereden snelheid ligt daar gemiddeld rond de 35km/u.

Het risico op ongevallen is hier dus relatief laag ten opzichte van heel wat andere straten en wegen in Gent.

---