

OPSCHRIFT

Vergadering van: 10 maart 2014

Nummer: 2014_MC_00144

Onderwerp:
Toegankelijkheidsonderzoek Blaarmeersen. - Siegfried Bracke

Raadslid(-leden):
Siegfried Bracke - N-VA

Vraag gericht aan:
Resul Tapmaz

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

.

Vraag:
Toen tijdens de zomer van vorig jaar bleek dat de Blaarmeersen niet vlot toegankelijk zijn voor rolstoelgebruikers besliste schepen Tapmaz om het domein te laten doorlichten en op korte termijn de nodige aanpassingen te doen.

Wat zijn de resultaten van dit onderzoek? Welke concrete maatregelen werden er ondertussen genomen?

ANTWOORD

11 maart 2014

Begin november 2013 ben ik zelf ter plaatste geweest samen met de toegankelijkheidsambtenaar.

Op 9 november werd de opdracht gegeven aan het Adviesbureau Toegankelijke Omgeving (ATO) vzw om de Blaarmeersen te screenen vanuit de drie hoofdroutes:

- de hoofdingang
- uitgang Oost
- ingang West.

ATO vzw maakte uiteindelijk een rapport op met verschillende aanbevelingen om te komen tot

een betere toegankelijkheid van route tot aan de gebouwen en de aanwezigheid van rustplaatsen, parkings, bushaltes en signalisatie op de weg ernaar toe.

Het gaat vooral over heraanleggen van boordstenen, klinkers, paden, greppels gietasfalt en markering.

(Indien u dat wenst, kan ik u dat rapport laten bezorgen).

Van oktober tot december 2013 werd het rapport verwerkt en werden adviezen gevraagd aan de bevoegde diensten zijnde de Sportdienst, Groendienst, Mobiliteitsbedrijf en dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen.

Het merendeel van de werken die moeten uitgevoerd worden zullen door dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen gebeuren.

De werken starten nog deze maand en zullen in totaal 2 maanden duren.

In totaal wordt gerekend op:

+/- 554 manuren werk

+/- 3.300,00 EUR materiaalkost

Parallel lopen er gesprekken rond signalisatie, het verplaatsen van fietsenstallingen, het plaatsen van bijkomende zitbanken en het snoeien van groen. De uitvoering zal voor een 2^{de} fase zijn.

De maatregelen die nu voorzien worden zijn meestal plaatselijke ingrepen waardoor de toegankelijkheid gegarandeerd wordt.

Er worden dus geen wijzigingen aan de bestaande infrastructuur uitgevoerd.
