

## OPSCHRIFT

**Vergadering van:** 13 maart 2014

**Nummer:** 2014\_MC\_00166

**Onderwerp:**  
**Verlichting fietspaden R4. - Isabelle De Clercq**

**Raadslid(-leden):**  
Isabelle De Clercq - N-VA

**Vraag gericht aan:**  
Filip Watteuw

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

.

**Vraag:**

Twee kruispunten worden nu verlicht langs de R4 west voor de fietsers, zo werd aangekondigd. Wat met de rest van de R4 waar nog veel gevaarlijke kruispunten zijn en lange trajecten pikdonker zijn voor de fietsers?

Deze gevaarlijke toestand duurt nu al jarenlang, waarom verlicht men de fietspaden langs de R4 niet?

Waarom sparen op het comfort en de veiligheid van de fietsers?

Wat doet de stad om beweging te krijgen in dit dossier?

---

## ANTWOORD

**17 maart 2014**

Aangezien de R4 een gewestweg is, heb ik antwoord gevraagd aan AWW. Ik heb volgend antwoord ontvangen:

“Tot op heden werden vrijliggende fietspaden niet verlicht aangezien er geen conflict is met gemotoriseerd verkeer. Momenteel werkt het gewest aan de opmaak van een lichtvisie waarin

criteria zullen vastgelegd worden om dergelijke vrijliggende fietspaden al dan niet te verlichten. Het aantal fietsers dat gebruik maakt van het fietspad zal één van die criteria zijn. In dat kader zullen er door het gewest nog tellingen worden uitgevoerd.”

*Ik verneem dus net als u dat AWV bezig is met de opmaak van een lichtvisie en zij ondermeer nog tellingen zullen uitvoeren. Ik zal niet nalaten hier ten gepaste tijd bij AWV te vragen naar de stand van zaken maar wil er wel op wijzen dat het de taak is van de wegbeheerder, AWV, om dit te realiseren en financieren. Hiervoor kan onmogelijk naar de stad gekeken worden.*

---