

OPSCHRIFT

Vergadering van: 13 maart 2014

Nummer: 2014_MC_00150

Onderwerp:

Parkeren in Zwijnaarde voor toeschouwers Ghelamco Arena. - Sandra Van Renterghem

Raadslid(-leden):

Sandra Van Renterghem - N-VA

Vraag gericht aan:

Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

.

Vraag:

Nu de wegenwerken rond de Ghelamco Arena bijna afgewerkt zijn ontstaat er een goede verbinding met de overkant van de ringvaart. KAA Gent zou op zoek zijn naar een parking in Zwijnaarde dat nu niet ver meer is van het stadion.

In de krant lezen wij als reactie van het stadsbestuur: “er kan geen sprake zijn van een extra parking”

Waarom reageert de schepen zo afwijzend?

Er wordt nu samengewerkt met bedrijven in de omgeving die hun parkeerplaatsen ter beschikking stellen tijdens voetbalwedstrijden. Kan dit niet ook in Zwijnaarde een goede werkwijze zijn?

ANTWOORD

17 maart 2014

Een aantal elementen:

- Als stad bewust gekozen voor een duurzaam mobiliteitsprofiel voor Ghelamco Arena. Het is ten andere de club die verantwoordelijk is om dit te realiseren. Dit werd opgelegd in de vergunningsprocedure.
- We wisten dat er grote autodruk ging komen, we willen hier niet aan toegeven. Tot nu lukt het behoorlijk goed om dit duurzame profiel te handhaven.

- Huidig parkeersysteem:
 - Enkel parkeren in de onmiddellijk omgeving van de arena enkel op reservatie (zo vermijden we dat iedereen “eens komt kijken of er een plaats vrij is”)
- We zetten maximaal in op P&R-mogelijkheden met verschillende shuttlebussen:
 - Vanuit Land van Rodelaan
 - vanaf het Wilsonplein
- Bezoekende clubs en supporterclubs zetten eigen bussen in
- we willen fietsinfrastructuur en fietscomfort nog verbeteren
- We willen graag verder inzetten op dergelijke initiatieven
- Park & Walk” dichtbij heeft nadelen:
 - Mensen gaan massaal parkeren rond een dergelijke Park & Walk en we krijgen overlast (filevorming), omdat teveel auto’s naar die plaats gaan
 - Automatisch gaat men dan ook in de omliggende buurten gaan parkeren, met klachten van de bewoners tot gevolg
 - Wat de bezettingsgraad van de huidige parkings betreft: De club stelt dat de meeste parkings quasi uitverkocht zijn, een paar parkings hebben nog plaatsen op overschot.
- De Lijn:
 - Er is heel wat overleg geweest met De Lijn en de club.
 - Vermits er gemiddeld een 20-tal wedstrijden per jaar zijn, kan men moeilijk stellen dat dit past binnen een reguliere lijnvoering
 - Net zoals andere evenementen, wil De Lijn meewerken aan een goede bereikbaarheid, en hun voertuigen, kennis en kunde inzetten om het evenement voor iedereen bereikbaar te maken
 - Hier hangt natuurlijk een kost aan vast, deze kost is te dragen door de organisator. Dit is identiek bij andere evenementen (Gentse Feesten, O’ de gand, etc, lichtfestival, etc). Het zou niet fair zijn om hier overheidsgeld voor te gebruiken.
 - In het Ottenstadion werd er geen extra openbaar vervoer ingezet, wel bussen van supportersclubs en van bezoekende clubs.

Mijn conclusie is dat we het duurzame mobiliteitsprofiel goed moeten bewaken en daar zelfs verder inspanningen moeten voor leveren. Daarom zal ik zo snel mogelijk een overleg organiseren met de club om te kijken hoe we dit moeten doen.
