

OPSCHRIFT

Vergadering van: 13 maart 2014

Nummer: 2014_MC_00120

Onderwerp:
Cambio niet voor piepjonge chauffeurs. - Greet Riebbels

Raadslid(-leden):
Greet Riebbels - sp.a

Vraag gericht aan:
Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Gent telt meer dan 2.000 gebruikers van de deelwagens van cambio, een cijfer dat nog steeds flink toeneemt. (nog altijd de grootste cambio-stad in Vlaanderen). De gebruikers zijn zowel particulieren, organisaties als bedrijven. Een kwart van hen gebruikt zijn abonnement ook in andere Belgische en zelfs Duitse steden. Voor laaggebruikers bedraagt de eenmalige instapkost 150 € (als terugbetaalgarantie) plus 35 €, en betaal je als maandabonnement 4€. Het autodeelsysteem slaat in Gent aan omdat het flexibel is, democratisch, handig, goedkoop, of althans goedkoper dan zelf een auto te kopen die 99 % van de tijd stilstaat, en waar je misschien nog parkeergeld voor moet betalen. Op de homepage van de cambiowebsite wordt een jong vrolijk koppetje aan een hip autootje van Cambio getoond. Alleen, als je het reglement leest, dan verneem je dat jongeren die pas hun rijbewijs hebben gehaald, of die jonger zijn dan 25 géén lid kunnen worden. De organisatie draagt aan dat dat een kwestie van risicoberekening is.

Vraag:

Wat vindt de schepen van deze leeftijdsbeperking en 'wachttijd' voor verse chauffeurs?

Ik zou een lans willen breken voor een versoepeling tegenover de jongeren. Eigenlijk zijn zij, als ze toch af en toe hun rijbewijs willen gebruiken én beseffen dat ze maar heel af en toe een auto behoeven, verplicht om voor twee jaar een auto te kopen. Dat is jammer, duur en riskanter om een gewoontegebruikers te kweken, in plaats van een 'bewust zichzelf beperkend' autogebruiker. Is de schepen bereid om er bij Cambio op aan te dringen om de leeftijdsbeperking en wachttijd voor nieuwe rijbewijshouders af te schaffen?

Bestaan er statistieken over ongevallen met cambioauto's, gerelateerd aan de leeftijd van de chauffeur?

ANTWOORD

17 maart 2014

U heeft een punt. Ik onderschrijf wat u zegt. De leeftijdsbeperking bij Cambio zorgt voor een extra drempel die er mede voor kan zorgen dat jongeren overgaan tot de aankoop van een wagen. Meer en meer jongeren willen inderdaad geen eigen wagen, maar willen vooral mobiel zijn en hun vrijheid hebben. Uiteraard kan dat ook zonder gebruik te maken van een wagen, maar de leeftijdsgrens bij Cambio verlagen, zou er alvast voor zorgen dat de jongeren die er dan voor kiezen om geen eigen wagen aan te kopen (of te krijgen van hun ouders), toch sporadisch een auto kunnen gebruiken zonder afhankelijk te zijn van anderen.

Ik wil dit dus zeker verder bepleiten bij Cambio. Uiteraard is dit voor hen niet evident. Zij bezitten zelf geen statistieken die de relatie leggen tussen de leeftijd van de chauffeur en eventuele schade of ongevallen, maar er bestaan natuurlijk de algemene ongevallenstatistieken die aantonen dat jongeren onder de 25 jaar een risicogroep blijven.

Maar het is niet aan ons om de rekening van Cambio te maken. Ik zal principieel blijven pleiten voor de verlaging van deze leeftijdsgrens.
