

OPSCHRIFT

Vergadering van: 13 maart 2014

Nummer: 2014_MC_00169

Onderwerp:
Werken Gasmeterlaan Nieuwevaart. - Veli Yüksel

Raadslid(-leden):
Veli Yüksel - CD&V

Vraag gericht aan:
Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

In april starten de wegenis- en rioleringswerken aan de Gasmeterlaan, de Nieuwevaart en de Nieuwevaartbrug.

Het gaat om ingrijpende werkzaamheden. De Gasmeterlaan en de Nieuwevaart krijgen een nieuwe toplaag. De Nieuwevaartbrug krijgt een grondig onderhoud. Op de brug worden ook de sporen heraangelegd. Er komen vrijliggende tweerichtingsfietspaden aan de Gasmeterlaan en de Nieuwevaart en op de Nieuwevaartbrug. Onder de Nieuwevaartbrug komt een onderdoorgang voor fietsers. Ook worden de voetpaden heraangelegd.

De werken zullen duren tot het voorjaar van 2015.

Vraag:

- 1) Welke gevolgen zullen deze werkzaamheden hebben voor de verkeerssituatie en -doorstroming?
 - 2) Welke maatregelen worden genomen om de verkeershinder (voor de verschillende vervoersmodi) zo klein mogelijk te houden?
 - 3) Hoe zullen de buurtbewoners en – ruimer – de Gentenaars over de geplande werkzaamheden en de gevolgen voor het verkeer worden ingelicht?
-

ANTWOORD

17 maart 2014

Tijdens de werken zal er steeds doorgaand verkeer mogelijk zijn op de Gasmeterlaan en de Nieuwevaart en dit minstens op 1 rijstrook. Het snelheidsregime wordt tijdens de werken teruggebracht van 50 naar 30 km/uur. Dit betekent dat er waarschijnlijk wel enige verkeershinder kan voorkomen tijdens de noodzakelijke werken.

Fietsers en voetgangers zullen steeds een doorgang behouden, eventueel gemengd met gemotoriseerd verkeer (dit dus binnen een aanvaardbaar 30 km/ uur regime)

Openbaar Vervoer zal zoveel mogelijk normaal blijven rijden. De Lijn zal werken met tijdelijke haltes die mee opschuiven tijdens de werken. Op bepaalde ogenblikken zullen de bussen evenwel ook kleine omleidingen volgen (en eventueel haltes geschrapt worden), die steeds kenbaar gemaakt worden op de haltes zelf en op de website van De Lijn.

Tijdens deze werken wordt eveneens de Nieuwevaartbrug onder handen genomen. Tijdens de maand augustus zal op deze brug geen gemotoriseerd verkeer toegelaten worden. Fietsers (weliswaar aan de hand) en voetgangers behouden wel steeds een doorgang. De tram kan in de maand augustus de Nieuwevaartbrug niet over. Daarom zal er gewerkt worden met pendelbussen tussen de Nieuwevaartbrug en Wondelgem-Evergem, waarbij de reizigers te voet de brug moeten oversteken en vervolgens hun reis verder zetten met de tram.

Gisteren is de infovergadering doorgedaan voor de buurtbewoners. De uitnodiging werd in ruime omgeving / 6000 bussen gepost.

Op deze informatievergadering werden de start, timing en de fasering toegelicht, minderhindermaatregelen besproken en eveneens de mobiliteit aangekaart.

Volgend op deze informatievergadering wordt in de buurt nog een uitgebreide bewonersbrief gebust. Eenmaal de werken gestart zijn, worden de buurtbewoners op de hoogte gehouden door bewonersbrieven en andere kanalen (www.de lijn/gent. Bv.) van zodra nieuwe fases opgestart worden of er grote wijzigingen optreden. Een oproep wordt ook gedaan op de infovergadering naar een vertegenwoordiger uit de buurt voor deelname aan werfvergaderingen (specifiek onderdeel).
