

## OPSCHRIFT

**Vergadering van:** 18 maart 2014

**Nummer:** 2014\_MC\_00131

**Onderwerp:**  
**Containerstraten. - Gabi De Boever**

**Raadslid(-leden):**  
Gabi De Boever - Vlaams Belang

**Vraag gericht aan:**  
Tine Heyse

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

Het stadsbestuur wil dit jaar een proefproject "Containerstraten" opstarten. Dit zou op een vijftigtal plaatsen gebeuren, maar vooral aan sociale woonwijken. Het gaat om een forse investering want 6 containers kosten al gauw 25.000 euro.

**Vraag:**

Daarnaast spreekt men ook van een 'light' versie. Wat is de kostprijs hiervan?

Op welke plaatsen in het centrum zouden deze geplaatst worden? Waar in de deelgemeenten?

Zal dit niet meer sluikestort veroorzaken op die plaatsen?

Welke gevolgen zal dit hebben voor het personeel van Ivago?

Wie zal de kosten dragen van dit proefproject?

Hoeveel parkeerplaatsen zullen hierdoor verdwijnen?

Wat zullen de financiële consequenties zijn voor gebruikers van de containers?

---

## ANTWOORD

**19 maart 2014**

Het bestek voor de plaatsing van ondergrondse containers werd midden 2013 gegund. Momenteel is IVAGO nog in onderhandeling met de OVAM voor de mogelijke toekenning van subsidies.

Er zijn reeds méér dan 50 locaties vastgelegd:

- 35 containerstraten in de omgeving van hoogbouwcomplexen (Watersportbaan, Nieuw Gent...). De containerstraten bevatten ondergrondse containers voor restafval, pmd, papier/karton en glas. De gebruiker moet over een IVAGO-kaart beschikken. Voor het deponeren van restafval en pmd dient men over een positief saldo op z'n 'IVAGO-rekening' beschikken. Glas en papier/karton zijn gratis, maar de containers kunnen enkel geopend worden door de bewoners van het betreffende gebouw. De kostprijs per 'afvalstraat' bedraagt zo'n 38.000 euro.

Daarnaast zijn er containers voor restafval voorzien. In uw vraag verwijst u naar een light-versie, waar u waarschijnlijk de locaties met enkel restafval bedoelt. Deze komen op volgende plaatsen:

- 9 containers voor restafval op pleinen in het centrum van diverse randgemeenten (Zwijnaarde, Sint-Denijs, Afsnee, Drongen, Mariakerke, Wondelgem, Oostakker, Sint-Amandsberg en Gentbrugge). Hier zal men terecht kunnen met gebruik van de IVAGO-kaart. Deze containers bieden een alternatief wanneer men bijvoorbeeld een ophaling van de rolcontainer heeft gemist, of wanneer de klant occasioneel over méér huisvuil beschikt dan wat hij in de container kwijt kan (bijvoorbeeld na een feestje...). Het is dus een extra service.
- 10 ondergrondse containers voor restafval op dichtbevolkte locaties zoals Ledeborg en de studentenbuurt. Dit geeft bijvoorbeeld studenten de mogelijkheid om restafval te deponeren, vooraleer op weekend naar huis te vertrekken of maakt het voor bewoners van kleine panden niet meer noodzakelijk om hun restafval te lang te stockeren.
- De kostprijs van dergelijke ondergrondse containers voor restafval bedraagt ongeveer 11.900 euro.

Of dit sluikestorten zal doen toenemen zal de toekomst moeten uitwijzen. Vandaag worden veelal niet-reglementaire zakken gedeponeerd in de containers van de afvallokalen van hoogbouwcomplexen. Het sluiten van afvallokalen komt hygiëne en brandveiligheid zeker ten goede. De ondergrondse containers komen daarnaast op plekken met grotere sociale controle, de juiste plaatsing is daarom belangrijk. Het feit dat ze 24 /24 uur bereikbaar zijn kan ook een positieve invloed hebben.

Ervaring uit Antwerpen leert ons trouwens dat ondergrondse containers resulteren in minder sluikestorten op straat.

Als er toch sluikestorten zijn bij ondergrondse containers, zullen de problemen natuurlijk aangepakt worden.

In het randgemeenten en in het verstedelijkt gebied blijft de reguliere inzameling van afval gewoon doorgaan. Dit heeft geen invloed op het IVAGO-personeel. Voor de inzameling in hoogbouw zal dit een minimale taakverschuiving van enkele personeelsleden met zich meebrengen.

Het betreft een investering van 3,6 mio euro. Dit is een kost die IVAGO draagt. Momenteel onderhandelen we nog met de OVAM voor de mogelijke toekenning van een subsidie van 700.000 euro. Bijkomend moet opgemerkt worden dat op vele hoogbouwlocaties nu retributies mis worden gelopen doordat mensen niet-reglementaire zakken gebruiken. Met ondergrondse containers wordt gewerkt met badges, waardoor de burgers correcter zullen betalen voor hun afval.

Elke locatie waar ondergrondse containers worden voorzien, wordt met de verschillende bevoegde diensten overlegd, zodat de invloed op parkeerplaatsen, bomen, ... zo minimaal

mogelijk is.

Het gebruik van ondergrondse containers heeft geen financiële gevolgen voor de gebruikers. De retributie per volume is gelijk aan deze voor een zelfde volume in een huisvuilzak of container.

---