

OPSCHRIFT

Vergadering van: 24 maart 2014

Nummer: 2014_MV_00041

Onderwerp:

De fietsverbinding van en naar Ledeborg - ingediend door gemeenteraadslid Karin Temmerman

Raadslid(-leden):

Karin Temmerman - sp.a

Bevoegd:

Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

De inwoners van Ledeborg ijveren al jaren voor een veilige fietsverbinding vanuit de deelgemeente naar Gent-Sint-Pieters, het UZ Gent en, sinds recent, de Ghelamco-site. Op dit moment moet alle fietsverkeer over de Stropbrug. In het bestuursakkoord 2013-2018 wordt specifiek verwezen naar de realisatie van veilige fietsroutes van en naar Ledeborg^[1]. Maar deze zijn al langer een belangrijk topic.

Bij de uitreiking van de bouwvergunning voor het kantorencomplex van de Zuiderpoort was afgesproken dat de bouwheer zou instaan voor de realisatie van een fietsbrug die de Zuiderpoort verbindt met de Stropkaai. De fietsbrug was noodzakelijk om de fiets bij de vele werknemers van de Zuiderpoort te promoten als hét transportmiddel voor woon-werkverkeer. Er rezen echter problemen met de bouwvergunning waardoor het dossier bleef hangen op niveau van het Vlaams Gewest.

Ondertussen is er ook vraag naar een tweede fietsbrug over de Schelde. Momenteel gaat een petitie rond waarin de actiegroep 'Ledeborg Breekt Uit!' vraagt om dringend werk te maken van de cruciale fietsbrug die Ledeborg ter hoogte van de Meierij verbindt met de Moutstraat, Gent-Sint-Pieters, het UZ Gent en de site rond de Ghelamco-arena.

Deze fietsbrug vormt een noodzakelijk sluitstuk in de herwaardering van onze waterwegen. Bovendien kan een goede en veilige fietsverbinding de verkeers- en parkeerproblemen bij wedstrijden en evenementen in de Ghelamco-arena gevoelig doen afnemen.

[1] 3.25. *Het bestaande fietsroutenetwerk wordt aangevuld met radiale netwerken die de twee hoofdstations als bestemming hebben (Gent Sint-Pieters en Dampoort). Daardoor krijgen de verschillende wijken veilige fietsassen naar die stations. Een voorbeeld daarvan is de verbinding*

Vraag:

1. Kan u mij een stand van zaken geven betreffende de vergunning voor de fietsbrug tussen de Zuiderpoort en de Stropkaai? Werd hier reeds vooruitgang geboekt? Welke elementen staan de uitreiking van de vergunning in de weg?
2. Zal u werk maken van een fietsbrug over de Schelde, vertrekkend vanuit de Zuiderpoort, zoals gevraagd door 'Ledeberg Breekt Uit!'?

ANTWOORD

31 maart 2014

De vergunning voor de bouw van een fietsbrug tussen het Zuiderpoortcomplex en Filips De Goedekaai (en niet de Stropkaai zoals u stelt), in het verlengde van de Kruitmagazijnstraat, werd al in 2007 geweigerd door de Vlaamse overheid na bezwaarschrift van de buurt. Redenen waren onder meer:

- brugpijlers voorzien in zone voor bouwvrije tuinen;
- geen openbaar onderzoek plaatsgevonden;
- geen motivatie voor gekozen tracé.

Bovendien is gebleken dat het niet eenvoudig is om deze brug ter plaatse in te passen zonder de buurt gevoelig te hinderen inzake zichten vanuit woningen of zonder verlies van groen ter hoogte van het parkje aan de Kruitmagazijnstraat en dergelijke meer.

Deze brug zou vooral interessant zijn voor zachte weggebruikers komende vanaf de Sint-Lievenslaan richting Zuidpoortkantoren of Ledeberg zoals u stelt. Maar helaas zou ze minder optimaal zijn in de omgekeerde richting als verbinding tussen Ledeberg en de Gentse kuip of de richting Gent Sint-Pieters.

Ik maak me sterk dat er alternatieven bedacht kunnen worden die een betere inpassing en een veiliger fietspotentieel tussen de verschillende buurten en aantrekkingspolen in die omgeving waarborgen. Op mijn vraag onderzoeken de diensten nu concrete alternatieven.

Ik maak hier dus werk van. Ik hoop om samen met de projectpartners, na de stilstand van de afgelopen jaren, vooruitgang te kunnen boeken ten behoeve van zoveel mogelijk zachte weggebruikers.
