

OPSCHRIFT

Vergadering van: 24 maart 2014

Nummer: 2014_MV_00048

Onderwerp:

Tram Korenmarkt - ingediend door gemeenteraadslid Guido Meersschant

Raadslid(-leden):

Guido Meersschant - N-VA

Bevoegd:

Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Op de Korenmarkt rijden de trams dwars door het voetgangersgebied. Er is geen enkele afscheiding tussen de wandelaars en de tramsporen. Op de allerdrukste momenten zet De Lijn nu al begeleiders in om de tram zonder ongevallen door de menigte te leiden. Tijdens de Gentse feesten wordt de tramlijn zelfs onderbroken zodat de Korenmarkt echt verkeersvrij is. Dit alles verhindert echter niet dat de situatie zeer gevaarlijk blijft tijdens de gewone drukte van alledag: dan gelden er immers geen bijzondere maatregelen.

Vraag:

Daarom wil ik u vragen: welke maatregelen zal u nemen om de veiligheid van voetgangers op de Korenmarkt te verbeteren?

ANTWOORD

25 maart 2014

Het is inderdaad zo dat de tram door het voetgangersgebied rijdt, maar tramchauffeurs zijn verplicht om hun snelheid aan te passen aan de omstandigheden van dit gebied. Concreet betekent dit dat zij op drukke momenten stapvoets door het gebied rijden. Ik heb op dit moment geen aanwijzingen, laat staan ongevallencijfers, die mij vertellen dat de tram in het voetgangersgebied een veiligheidsprobleem is. Ik heb daarover - met uitzondering van uw vraag nu - ook nog geen klachten gekregen. De tram is, onder meer omwille van de tramsporen, zeer zichtbaar en in normale omstandigheden hebben voetgangers voldoende plaats en tijd om opzij te gaan voor een aankomende tram.

Het klopt dat we op momenten van grote evenementen zoals de Gentse Feesten, de Nieuwjaarsdrink en het Lichtfestival moeten bekijken hoe we het openbaar vervoer verzoenen

met de grote voetgangersintensiteiten. Dat kan betekenen dat we de tram moeten onderbreken zoals tijdens de Gentse Feesten, maar de veiligheid kan ook worden gegarandeerd door het inzetten van begeleiding zoals bij de Winterfeesten. Ook in de opstelling van die evenementen kunnen we meer rekening houden met de aanwezigheden van de tram en de noodzaak voor voldoende uitwijkmogelijkheden voor voetgangers.

Meer in het algemeen denk ik dat we de veiligheid voor voetgangers in het voetgangersgebied het best kunnen verhogen door het ander gemotoriseerd verkeer verder te beperken. Door een strikter vergunningsbeleid en de inzet van onze camera's, kunnen we het voetgangersgebied meer terug het karakter van een echt voetgangersgebied geven.
