

OPSCHRIFT

Vergadering van: 24 maart 2014

Nummer: 2014_MV_00045

Onderwerp:

Evaluatie van het delen van dienstvoertuigen voor schepenen - ingediend door gemeenteraadslid Johan Deckmyn

Raadslid(-leden):

Johan Deckmyn - Vlaams Belang

Vraag gericht aan:

Martine De Regge

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

De drie groene schepenen in deze meerderheid beslisten bij het begin van deze legislatuur om afstand te doen van hun respectief dienstvoertuig en hun verplaatsingen met één gedeelde dienstwagen te doen. In het geval dat deze niet beschikbaar zou zijn, zouden zij gebruik maken van een Cambio-deelwagen en/of van een taxi. De respectieve sp.a- en Open Vld-schepenen behielden voorlopig hun dienstwagen. Schepenen van Facility Management Martine De Regge stelde begin vorig jaar nog: "*Het delen van een auto door de Groen-schepenen kadert in een proefproject en op basis van hun ervaringen zullen we evalueren om te zien hoe het verder moet*".

Gezien het feit dat de meerderheidspartijen in het bestuursakkoord veel belang hechten aan milieu en duurzame mobiliteit, lijkt een evaluatie van het initiatief "delen van dienstvoertuigen door schepenen" inderdaad op zijn plaats. Ondertussen delen de groene schepenen al meer dan een jaar een dienstwagen. We nemen dan ook aan dat het stadsbestuur intussen de voor- en nadelen van dit initiatief kan inschatten.

Vraag:

1. Hoe werd het gebruik van een gedeeld dienstvoertuig door de groene schepenen geëvalueerd?
 2. Hoeveel gebruik werd er gemaakt van een cambio-deelwagen? Hoeveel gebruik werd er gemaakt van een taxi?
 3. Hoeveel spaarde het college hierdoor afgelopen jaar uit?
 4. Zullen de sp.a- en Open VLD-schepenen ook overgaan tot het delen van dienstvoertuigen?
-

ANTWOORD

25 maart 2014

Antwoord op vraag 1

De Groen-schepenen zijn positief over het gebruik van henzelf over een deelauto.

Antwoord op vraag 2

Er werd geen beroep gedaan op een taxi.

Er werd driemaal gebruik gemaakt van een Cambio-wagen. Dit bleek niet echt nodig en zal eventueel worden stopgezet.

Antwoord op vraag 3

Door het inruilen van 2 collegewagens bespaarde de Stad Gent hiermee de kostprijs mee uit.

Daarbij komen nog andere kosten zoals brandstof, en dit alles komt neer op een besparing van 14.900 euro per jaar voor de 2 wagens.

Antwoord op vraag 4

Het staat elke schepenen en burgemeester vrij om al of niet te kiezen voor een dienstwagen en deze lijn zal worden voortgezet. Andere schepenen maken voldoende gebruik van hun dienstwagen en betalen hiervoor een belasting.
