

## OPSCHRIFT

**Vergadering van:** 24 maart 2014

**Nummer:** 2014\_MG\_00024

**Onderwerp:**  
**opladen van elektrische wagens - Elke Sleurs**

**Raadslid(-leden):**  
Elke Sleurs - N-VA

**Vraag gericht aan:**  
Tine Heyse

---

## MOTIVERING

**Toelichting:**

-

**Vraag:**

Gentenaars die in het bezit zijn van een volledig elektrische wagen of die de aanschaf ervan overwegen, moeten uiteraard ook beschikken over voldoende mogelijkheden om deze wagen op te laden. Gezien het gebruik ervan in stijgende lijn zit en het aanbod van openbare laadpunten voorlopig vrij beperkt is, zou het bij voorkeur voor iedereen mogelijk moeten zijn om dit thuis te doen.

In onze stad is het in vele gevallen zo dat de kabels over het fiets- en/of voetpad moeten omdat men niet over een oprit beschikt. Wanneer men bij de stadsdiensten informeert naar de nodige vergunningen en praktische voorwaarden krijgt men echter de mededeling dat de Politie Gent en de Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Ordening geen toestemming kunnen geven, zelfs niet wanneer kabelgoten enz. gebruikt worden. De stadsdiensten wensen eerst een duidelijke strategie te ontwikkelen om hier op een uniforme manier mee om te gaan.

Daarnaast zijn er in het Gentse ook geen snellaadpunten aanwezig, wat concreet wil zeggen dat wie zijn elektrische wagen niet thuis kan opladen behoorlijk wat tijd op een openbaar laadpunt moet doorbrengen.

Hoe staat het met de bepaling van de voornoemde strategie? Wanneer komen de bewuste snellere laadpunten er?

---