

## OPSCHRIFT

**Vergadering van:** 17 april 2014

**Nummer:** 2014\_MC\_00210

**Onderwerp:**  
**Aftellen naar groen licht. - Sara Matthieu**

**Raadslid(-leden):**  
Sara Matthieu - Groen

**Bevoegd:**  
Filip Watteuw

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

In het Brussels gewest experimenteert men sinds enige tijd met een nieuw soort verkeerslicht voor voetgangers. Door een 'afteller' toe te voegen die aangeeft hoe lang het licht nog op rood zal staan. Dit zorgt er voor dat veel minder mensen oversteken door het rood, de geciteerde cijfers spreken van een daling van 34 naar 14 % personen die het verkeerslicht negeren. Het zorgt er met andere woorden voor dat voetgangers minder gefrustreerd en veiliger oversteken.

**Vraag:**

Bent u bereid een proefproject op te zetten in Gent?

Waar zouden zulke tellers kunnen geïnstalleerd kunnen worden in het Gentse?

---

## ANTWOORD

**24 april 2014**

- Ik heb deze 'aftellichten' ook al in het buitenland gezien
- Is inderdaad een interessante vorm van communicatie om roodlichtnegatie door voetgangers tegen te gaan.
- Hoe dan ook – roodtijd voor voetgangers moet sowieso beperkt blijven, want anders toch risico op roodlichtnegatie
- Belangrijk om te weten: zeer moeilijk op dynamische lichtenregeling, d.w.z. wanneer de lichtencyclus nooit verlengd wordt door bv. een inmelding van openbaar vervoer of iets anders
  - Verduidelijking: stel dat een "teller" nog 10 sec. aangeeft en plots meldt zich een tram of bus in, waardoor er verlenggroen wordt aangevraagd (om die bus of tram nog te laten

passeren) dan zou plots de teller van 10 sec. weer op 25 sec. springen, waardoor men zich toch wel bedrogen zou voelen

- En op lichtenbeïnvloeding willen we samen met De Lijn inzetten
  
  - Nu, wat betreft verkeerslichten hier in Gent
  - De meeste verkeerslichten in beheer van AWW, een deel van de Stad Gent
  - lichten AWW:
    - De vraag is in het verleden reeds gesteld aan AWW: reactie was: enkel op kruispunten met een volledige “starre” (of soms halfstarre) regeling
  - Stadslichten:
    - Momenteel samen met De Lijn aan het onderzoek hoe doorstroming OV stimuleren via lichtenregeling.
    - Dit principe is natuurlijk niet verenigbaar met ‘aftellichten’
    - over het algemeen kortere cyclussen, waar wachttijden voor voetgangers korter zijn en er dus minder problemen met roodlichtnegatie zijn
  
  - Hoe dan ook: ik ben zeker gewonnen voor het idee van een proefproject.
  - ik wil dit zeker verder laten onderzoeken – te starten met een lijst van kruispunten die hiervoor in aanmerking komen
  - Ik zal vragen of AWW bereid is om mee stappen in een proefproject in Gent.
-