

OPSCHRIFT

Vergadering van: 17 april 2014

Nummer: 2014_MC_00215

Onderwerp:
Motorcrossterrein in de haven. - Veli Yüksel

Raadslid(-leden):
Veli Yüksel - CD&V

Bevoegd:
Tom Balthazar

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

De motorcrosssector is al lange tijd vragende partij voor oefenterreinen, maar het vinden van geschikte locaties is geen sinecure. De zoektocht bezorgt de Vlaamse overheid al hoofdbrekens sinds 2002. Ook inspanningen van de provinciale besturen leverden niet het gewenste resultaat op. Het evenwicht tussen woonfuncties, milieuzorg en faciliteiten voor gemotoriseerde sporten blijkt allesbehalve vanzelfsprekend.

Eind vorig jaar heeft minister Muylers het dossier naar zich toegetrokken. Zijn opzet was om terreinen in te richten in de Vlaamse havengebieden. In Antwerpen, Oostende, Zeebrugge en Gent zou telkens één terrein worden aangeduid waar motorcrossers tijdelijk kunnen trainen.

Deze plannen stuitte echter op tegenkanting van zowel het Havenbedrijf Gent als de Provincie Oost-Vlaanderen. Ook de Stad was weinig enthousiast.

In antwoord op een vraag van collega Van Pee in het vragenuurtje van 24 februari 2014 zei de schepen dat het dossier nog maar in een aftastende fase zat en dat er nog geen beslissingen werden genomen.

Recent lazen we in de pers dat de kogel door de kerk zou zijn en dat er zeker een motorcross-oefenterrein komt op de grond van ArcelorMittal in Knippegroen.

Vraag:

- Klopt het dat er een definitieve beslissing is gevallen over de inplanting van een

- motorcrossterrein?
- Is er hierover overleg geweest tussen het Havenbedrijf Gent en ArcelorMittal ?
 - Is er hierover overleg geweest tussen het Havenbedrijf Gent en de Provincie Oost-Vlaanderen?
 - Welk standpunt zal de Stad innemen wanneer advies moet worden verleend aangaande de milieuvergunning?

ANTWOORD

25 april 2014

- Klopt het dat er een definitieve beslissing is gevallen over de inplanting van een motorcrossterrein?

Er ligt momenteel een privé-initiatief voor dat de inrichting van een tijdelijk motorcrossterrein op een terrein in eigendom van ArcelorMittal in het Gentse havengebied voorstelt. De initiatiefnemer zou hiertoe een overeenkomst met ArcelorMittal hebben afgesloten. Op 4 april heeft de Vlaamse Regering een conceptnota besproken over de inplanting van hinderlijke sporten in de havengebieden. In deze nota wordt een overzicht gegeven van potentiële locaties in de havengebieden. De Vlaamse Regering onderschrijft principieel de aanduiding van de locaties te Gent, Oostende en Antwerpen als potentieel terrein voor de aanleg van een tijdelijk motorcrossterrein, rekening houdend met een aantal krijtlijnen o.a. inzake gebruik in de tijd (*vergunning voor beperkte duur, gebruik beperkt in de tijd, i.c. een drietal namiddagen in de week en één halve weekenddag*).

De volgende de te nemen stappen om de effectieve inplanting te kunnen realiseren, houden het bekomen in van een milieuvergunning en een stedenbouwkundige vergunning. Deze vergunningen zijn nog niet aangevraagd. Momenteel is al een akoestische studie uitgevoerd en loopt er nog een natuurtoets in overleg met het Agentschap Natuur en Bos. Begin mei organiseert de initiatiefnemer een informatievergadering voor de buurtbewoners. Daarna wordt het indienen van de vergunningsaanvragen voorzien. Er is momenteel nog geen duidelijkheid of het project MER-plichtig is of als een ontheffing kan aangevraagd worden.

- Is er hierover overleg geweest tussen het Havenbedrijf Gent en ArcelorMittal?

Het concrete voorstel om een tijdelijke inplanting van een motorcrossterrein te voorzien op een terrein in eigendom van ArcelorMittal is bilateraal tussen ArcelorMittal en de initiatiefnemer uitgewerkt. ArcelorMittal heeft het akkoord gecommuniceerd aan het havenbedrijf in kader van de gespreksronde van minister Muylers met de Havenbedrijven.

- Is er hierover overleg geweest tussen het Havenbedrijf Gent en de Provincie Oost-Vlaanderen?

In kader van het samenwerkingsverband Project Gentse Kanaalzone is er regelmatig overleg tussen de provincie Oost-Vlaanderen (via het projectbureau Gentse Kanaalzone) en het

havenbedrijf. Gezien de potentiële impact van een dergelijk motorcrossterrein en de intentie van het Project Gentse Kanaalzone om met alle instanties (publiek en privaat) samen aan zowel economie, leefbaarheid, wonen, natuur, mobiliteit... in de Gentse Kanaalzone te werken, is voorgesteld om het verder overleg over en de opvolging van het project vanuit deze overlegstructuur te organiseren. Ondertussen heeft de initiatiefnemer zijn project voorgesteld op de stuurgroep Gentse Kanaalzone (voorgezeten door de gouverneur) en op de bewonersgroep Bevoorrechte Getuigen. Onder moderatie van de provincie Oost-Vlaanderen organiseert de initiatiefnemer begin mei nog een informatievergadering voor de bewoners.

- Welk standpunt zal de stad innemen wanneer advies moet worden verleend aangaande de milieuvergunning?

Laat ons eerst de vergunningsaanvragen (zowel stedenbouwkundige als milieutechnische) afwachten. Het is niet gebruikelijk voorafgaand aan een concrete aanvraag reeds publieke uitspraken te doen, niet wetende wat de details en modaliteiten van de milieuvergunningsaanvraag concreet zullen inhouden. We hebben ook op vandaag geen zicht hoe men concreet zal omgaan met de resultaten van de akoestische studie en de natuurtoets.
