

OPSCHRIFT

Vergadering van: 17 april 2014

Nummer: 2014_MC_00212

Onderwerp:

Bijkomende tramtussenhalte aan de huidige ingang van het UZ (De Pintelaan). - Sven Taeldeman

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - sp.a

Bevoegd:

Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

.

Vraag:

In 2015 zal de tram tot op het centrale gedeelte van het UZ-terrein rijden. Tussen deze halte (K12) en de voorlaatste halte op de Krijgslaan zit er een lang traject. Rekening houdend met normen inzake tramtussenafstanden en de mogelijke verknoping met de bushaltes en de tram naar Zwijnaarde, lijkt een bijkomende tussenhalte aan de huidige ingang van het UZ (De Pintelaan), een goed voorstel.

Vraag

- Heeft De Lijn ondertussen bijkomende initiatieven genomen, bv inzake bouwvergunningsaanvraag, om hier een bijkomende tussenhalte thv de ingang De Pintellaan ifv de tramverlenging te voorzien?
 - Wat is de stand van zaken hierin, en komt er een tussenhalte thv de ingang De Pintelaan, en gebeurt dit samen met de doortrekking van de tram tot op het terrein van het UZ?
-

ANTWOORD

24 april 2014

- Ik begrijp perfect uw vraag
- Het is ook duidelijk dat deze thematiek sterk leeft bij bewoners en potentiële tramreizigers.

- Op infomarkten en vanuit reizigersorganisaties komen nu al heel wat vragen om deze halte toch in te richten.
- Meer nog, we hebben die zelf ook al meermaals gesteld aan De Lijn en er zwaar over gediscussieerd.
 - Wij hebben ervoor gekozen om te gaan voor de tramlijn, zonder vertraging. En bijkomend te gaan voor de extra tramhalte.
 - De Lijn kiest ervoor om deze halte niet aan te leggen. Zij hebben hiervoor de volgende argumenten:
 - Een van de belangrijkste redenen voor de tramverlenging tot op het terrein van het UZ is een snelle verbinding tussen het Sint-Pietersstation en het ziekenhuis
 - Doorstroming is een van de voornaamste actiepunten in hun programma voor de komende jaren
 - Zij focussen in dit dossier vooral op doorstroming: er wordt ingezet op lichtenbeïnvloeding bij 3 opeenvolgende kruispunten: De Pintelaan/Zwijnaardsesteenweg, Galglaan/De Pintelaan en Galglaan/Krijgslaan. Hierdoor zeer goede doorstroming, niet meer stoppen aan een van deze kruispunten
 - Probleem: halte tussen de verschillende kruispunten kan mogelijke stop betekenen, dus lichten-beïnvloeding werkt niet meer optimaal.
 - De halte wordt al bediend door ander OV, nl
 - Lijn 5 Zwijnaarde Hekers - UZ - Gent Sint-Lucas/Van Beverenplein
 - Lijn 47 Gent Sint-Pietersstation - Gavere - Oudenaarde
 - De Lijn wenst eerst de doorstroming in optimale omstandigheden te evalueren alvorens een bijkomende halte te voorzien
 - De stad Gent heeft meermaals aangedrongen op het wel bouwen van deze halte. Onze argumenten:
 - de tussenafstand tussen de eindhalte op UZ en de voorgaande halte in de Sint-Pietersaalstraat bedraagt meer dan 1km en dit is te hoog binnen stedelijk gebied
 - de locatie waar de halte zou komen ligt binnen een dicht bebouwd woongebied, met een groot potentieel aan gebruikers (ook uit het noordelijk deel van de UZ campus)
 - wat betreft lijn 5 kan worden opgemerkt dat deze buslijn waarschijnlijk zal worden aangepast, na de verlenging van tram 21/22 tot in Zwijnaarde. Reizigers die de campus UZ vanuit Zwijnaarde willen bezoeken zullen in de toekomst een veel omslachtiger traject moeten afleggen (eerst doorrijden met tram 21/22 tot Sint-Pietersaalstraat en dan terugkeren met tram 4 tot campus UZ)
 - lijn 47 is slechts een lokale lijn, met lage frequentie, die ook maar een deel van de dorpskern van Zwijnaarde bedient
 - Uiteindelijk compromis: tramlijn realiseren, en ruimte vrijhouden voor halte aan Pintelaan/zwijnaardsesteenweg. Dit beantwoordt aan prioriteit van de stad en van de Lijn: zo snel mogelijk de tramlijn naar UZ brengen
 - Dit is ook meegegeven in advies van de Stad Gent bij de bouwaanvraag van de Lijn
 - Ondertussen bouwaanvraag voor dit dossier goedgekeurd
 - Door materiële vergissing door RWO: advies van Stad Gent omgezet in bijzondere voorwaarde gevraagd: realiseren van deze halte als voorwaarde opgelegd in plaats van een optie op termijn
 - In samenspraak tussen RWO – Stad en De Lijn werd nadien geconcludeerd dat deze bijzondere voorwaarde “onuitvoerbaar” is gezien het ontbreken van een ontwerp voor de inrichting van deze halte. Er kan/zal niet opgetreden worden de gewestelijke controleur

indien de werken van start gaan zonder uitvoering van deze bijzondere voorwaarde.

- De Lijn gaat dus deze tramverlenging realiseren zonder tramhalte ter hoogte van kruispunt De Pintelaan/Zwijnaardsesteenweg. Pas eenmaal de nieuwe tramlijn naar UZ in gebruik, zal De Lijn deze vraag of nood tot een extra halte op De Pintelaan evalueren.
 - Indien er vooralsnog een halte moet komen zal deze door middel van een apart ontwerp en bouwaanvraag georganiseerd worden. Alle partijen konden zich vinden in deze manier van aanpak.
 - De stad Gent blijft streven naar die bijkomende halte.
-