

OPSCHRIFT

Vergadering van: 17 april 2014

Nummer: 2014_MC_00187

Onderwerp:
Verkeersborden B22 en B23. - Isabelle De Clercq

Raadslid(-leden):
Isabelle De Clercq - N-VA

Bevoegd:
Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

-

Vraag:

Begin maart werd een proefproject gestart waarbij aan vijf kruispunten via de verkeersborden B22 (rechtsaf) en/of B23 (rechtdoor) aan fietsers wordt toegelaten om door het rood te rijden. Op de dag zelf van het van start gaan van het project werd al meteen het bord B23 afgedekt en later weggehaald op het kruispunt Lammerstraat/Kuiperskaai: er werd geoordeeld dat de plaatsing van het bord voor verwarring zorgde en aanleiding kon geven tot verkeersonveilige situaties. Deze ingreep doet toch enige vragen rijzen over de voorbereiding van dit project. Daarnaast blijkt uit een onderzoek van de Universiteit Hasselt dat de plaatsing van de genoemde borden er fietsers toe aanzet om ook op andere kruispunten, waar het niet toegelaten is, toch door het rood te beginnen fietsen. Risicovol fietsgedrag wordt dus blijkbaar - onbedoeld - aangemoedigd.

1. Hoe komt het dat meteen al een verkeersbord moest verwijderd worden? Heeft men over de plaatsing van de borden voldoende nagedacht? Hoe is de voorbereiding verlopen?
 2. Wat is de reactie van de schepen op het Hasseltse onderzoek? Zullen de resultaten van dit onderzoek worden meegenomen in de evaluatie van het proefproject? Tegen wanneer is die evaluatie te verwachten?
-

ANTWOORD

24 april 2014

Ik kan u garanderen dat de voorbereiding van het proefproject “Rechtsaf door Rood” wel degelijk

grondig is gebeurd. Op mijn vraag is het Mobiliteitsbedrijf al in het najaar van 2013 gestart met de onderzoeksfase van dit project. Na kennismaking met de resultaten van het proefproject in Brussel en na het volledig in kaart brengen van de lichtengeregelde kruispunten op het Gentse grondgebied, heeft het Mobiliteitsbedrijf in eerste instantie een selectie gemaakt van een aantal kruispunten waar “rechtsaf door rood” en/of “rechtdoor door rood” op proef zou kunnen worden ingevoerd

In eerste instantie is er door het Mobiliteitsbedrijf een selectie gebeurd van een aantal kruispunten waar “rechtsaf door rood” op proef zou kunnen worden ingevoerd. Bij deze selectie werd rekening gehouden met tal van factoren, zoals bijvoorbeeld mogelijke conflicten met het openbaar vervoer. Na bespreking op de Mobcel (met de veiligheidsdiensten, IVAGO, De Lijn enzovoorts) en na positief advies door de politie voor 5 kruispunten, werden midden maart de eerste verkeersborden B22 en B23 geplaatst.

Het klopt dat aan het Frankrijkplein al een bord B23 “rechtdoor door rood” werd verwijderd. Aan het kruispunt van de Lammerstraat met het Frankrijkplein staan 2 verkeerslichten kort achter elkaar. Het bord B23 aan het eerste verkeerslicht moest benadrukken dat men rechtdoor mag rijden tot aan het volgende verkeerslicht, waar het bord B22 aanduidt dat men rechtsaf door rood mag fietsen richting Franklin Rooseveltlaan. Verkeersjuridisch is dit correct, maar helaas niet leesbaar op het terrein. Er werd echter ter plaatse geoordeeld – door de fietsers die het traject uitprobeerden – dat het bord B23 verkeerdelijk kon worden geïnterpreteerd alsof men rechtdoor door rood richting Woodrow Wilsonplein mag rijden. Dat is zeker niet de bedoeling, want fietsers komen zo in conflict met autoverkeer vanuit de Kuiperskaai. Na overleg met de politie werd dan beslist om dit bord weg te nemen om te benadrukken dat enkel de rechtsaf door rood richting Muinkkaai of Franklin Rooseveltlaan is toegelaten. Voor alle duidelijkheid, het tweede bord is eigenlijk nooit onthuld geweest, dus het ruime publiek heeft de verwarrende situatie nooit gezien.

Wat uw vraag over het Hasseltse onderzoek betreft. Ik wil hier vooreerst benadrukken dat het onderzoek geen terreinonderzoek betreft en 768 mensen werden bevraagd over hun intenties nadat ze informatie kregen over de verkeersborden “rechtsaf en rechtdoor door rood”. Bovendien wil ik ook beklemtonen dat de Hasseltse onderzoekers in de resultaten geen reden zagen om “rechtsaf door rood” voor fietsers NIET toe te passen. Ik heb de onderzoekers zelf ontmoet op het recente fietscongres in Brugge en ze roepen voornamelijk op tot waakzaamheid en tot het evalueren van mogelijk negatieve gevolgen voor de verkeersveiligheid.

En die ZULLEN we zeer zeker evalueren. Op het terrein. Tot en met september zullen het Mobiliteitsbedrijf en de politie aan de kruispunten observeren wat er gebeurt. Daarna volgt een evaluatie op basis waarvan zal worden beslist om het project al dan niet verder te zetten en/of uit te breiden.