

OPSCHRIFT

Vergadering van 17 april 2014

Besluit nummer: 2014_GR_00346

Onderwerp:

Nieuw Reglement over parkeren in afgesloten fietsenparkings - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het vigerende Gebruikersreglement fietstrommels van de Stad Gent, zoals goedgekeurd door de gemeenteraad op 22 april 2013, op te heffen en het Reglement over parkeren in afgesloten fietsenparkings goed te keuren, met inwerkingtreding op 5 mei 2014.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Bestemd voor:

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

DE COMMISSIE OPENBARE WERKEN, MOBILITEIT EN STEDENBOUW

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 2.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Gebruikersreglement fietstrommels van de Stad Gent (informatief)
- Reglement over parkeren in afgesloten fietsenparkings
- Reglement over parkeren in afgesloten fietsenparkings (informatief)

MOTIVERING

Volgende feiten gaan aan de beslissing vooraf:

De Stad Gent organiseert de mogelijkheid tot het parkeren van fietsen op verschillende wijzen binnen haar grondgebied.

De burger heeft de mogelijkheid om op diverse locaties op het grondgebied van de stad Gent een plaats te huren in een fietstrommel.

Daarnaast plant de Stad ook een aantal afgesloten parkeerruimtes voor fietsen te openen die als buurtfietsenparking dienst gaan doen. De eerste dergelijke parking die zal opengaan is de parking aan het Luizengevecht.

Voor het gebruik van de fietstrommels bestaat er reeds een gebruikersreglement, goedgekeurd door de gemeenteraad op 22 april 2013.

Deze beslissing wordt genomen om volgende redenen:

Gezien op 1 mei 2014 de nieuwe buurtfietsenparking aan het Luizengevecht geopend wordt, dient hiervoor een nieuw gebruikersreglement opgemaakt te worden. Het gebruikersreglement voor deze (en andere toekomstige) afgesloten parkeerruimtes voor fietsen is grotendeels gelijkaardig aan het gebruikersreglement voor fietstrommels.

Om redenen van administratieve vereenvoudiging en om beide reglementen KUS conform te maken wordt voorgesteld om beide reglementen te bundelen in één globaal reglement voor afgesloten fietsparkings dat KUS conform opgesteld is. Dit nieuwe reglement over parkeren in afgesloten fietsenparkings treedt in werking op 5 mei 2014.

Tegelijk wordt voorgesteld om het bestaande gebruikersreglement voor fietstrommels van de Stad Gent, dat goedgekeurd is door de gemeenteraad van 22 april 2013, op te heffen.

Beslist het volgende:

VOORSTEL

Artikel 1:

Heft op het Gebruikersreglement fietstrommels van de Stad Gent, dat werd goedgekeurd door de gemeenteraad op 22 april 2013.

Artikel 2:

Keurt goed het Reglement over parkeren in afgesloten fietsenparkings, zoals gevoegd in bijlage en dat integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

Ruimtelijke Planning, Mobiliteit en Openbaar Domein — IVA Mobiliteitsbedrijf

Visum van de financieel beheerder:

Het visum is niet van toepassing

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Reglement over parkeren in afgesloten fietsenparkings



Reglement over parkeren in afgesloten fietsenparkings

Goedgekeurd in de gemeenteraad van .../.../.....

Bekendgemaakt op/..../.....

Inhoudstafel

Artikel 1.	Doel	1
Artikel 2.	Definities	1
Artikel 3.	Doelgroep en toepassingsgebied	2
Artikel 4.	Regels	3
Artikel 5.	Controle en onderhoud	5
Artikel 6.	Sancties (en strafbepalingen)	5
Artikel 7.	Opheffingsbepalingen	6
Artikel 8.	Inwerkingtreding	6

Reglement

Artikel 1. Doel

De Stad Gent heeft een aantal afgesloten fietsenparkings. Dit reglement geeft de gebruikers regels mee, zodat de parkings op een goede manier gebruikt en beheerd kunnen worden.

Deze afgesloten fietsenparkings kunnen afgesloten parkeerruimtes voor fietsen zijn of fietstrommels. De regelgeving, zoals opgenomen in dit reglement is bijgevolg van toepassing op zowel afgesloten fietsenparkeerruimtes voor fietsen, die gelegen zijn binnen het grondgebied van de Stad Gent, als op de fietstrommels.

Indien een regel om technische reden specifiek van toepassing is op enkel één van beide faciliteiten wordt er bij vermeld of deze op fietstrommels of op afgesloten fietsenparkeerruimtes voor fietsen van toepassing is.

Artikel 2. Definities

In dit reglement hebben de onderstaande termen de ernaast vermelde betekenis.

De gebruiker: de bestuurder van de fiets die gebruik maakt van de fietsenparking (alook ieder persoon die hem vergezelt).

Stad Gent: de eigenaar die de parking ter beschikking stelt van de gebruikers conform onderhavig reglement.

Een wrak: een fiets die in een onvoldoende staat van onderhoud en/of een kennelijk verwaarloosde toestand verkeert en op die manier rijtechnisch onvoldoende veilig is.

Een hinderlijk gestalde fiets: een fiets die het andere verkeer hindert zonder daarom een onmiddellijk en direct gevaar op te leveren.

Een gevaarlijk gestalde fiets: een fiets die het andere verkeer hindert op een manier die onmiddellijk en direct gevaar met zich kan meebrengen.

Een achtergelaten fiets: een fiets waarvan de toestand zodanig is dat stof, roest, ... op en rond het rijwiel vastgesteld wordt, waardoor het vrijwel zeker is dat de fiets achtergelaten of door de eigenaar in de steek gelaten is.

Een afgesloten fietsenparking: een overdekte fietsparkeerplaats waar je aan de hand van een abonnement toegang toe kan verkrijgen. Dit kan een afgesloten parkeerruimte voor fietsen of een fietstrommel zijn. De lijst met parkings die onder deze reglementering vallen is terug te vinden op de website www.mobiliteitgent.be en in de betrokken parkings.

Een fietstrommel : een losstaande, overdekte, compacte, afsluitbare bergplaats voor fietsen.

Een afgesloten parkeerruimte voor fietsen : een door de stad Gent ingerichte buurtparking voor fietsen, die afsluitbaar is en vasthangt aan het openbaar domein.

Tarief: de som die betaald moet worden voor het gebruik van de parking, zoals bepaald in het retributiereglement. Het tarief is steeds terug te vinden op de website www.mobiliteitgent.be of in de betrokken parking.

Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied

Dit reglement is van toepassing op iedere gebruiker van een afgesloten fietsenparking. Door de fiets in een afgesloten parkeerruimte voor fietsen te plaatsen of het ondertekenen van het contract dat recht geeft op het gebruik van een fietstrommel, aanvaardt de gebruiker dit reglement.

Indien er plaats is in de afgesloten fietsenparking kan je toegang krijgen door een aanvraag te doen met het aanvraagformulier op de website: www.mobiliteitgent.be.

Om toegang te krijgen moet aan volgende voorwaarden voldaan worden:

§ 1. Toekenningsvoorwaarden:

- a) De gebruiker is gedomicilieerd in Gent.
- b) Op het domicilieadres van de gebruiker is maximaal één bewonerskaart uitgereikt.
- c) De gebruiker beschikt niet over een garage of bergplaats, hetzij in eigendom, hetzij als huurder.
- d) De woning van de gebruiker beschikt niet over een toegang via de achterzijde of zijgevel.
- e) De fietsenparking mag enkel gebruikt worden door de abonnee zelf of door personen die deel uitmaken van zijn/haar gezin. Het abonnement kan niet worden overgedragen. De abonnee mag de fietsenstalling niet aan derden onderverhuren of anderszins in gebruik geven.
- f) Indien niet aan de gebruikersvoorwaarden wordt voldaan, kan het abonnement onmiddellijk beëindigd worden, zonder enige schadevergoeding.

§ 2. Afleveringsvoorwaarden:

Per domicilieadres worden maximaal twee plaatsen in gebruik genomen. Indien blijkt dat gedurende een jaar na het aangaan van het abonnement voor het gebruik van de twee plaatsen, een andere plaats in de afgesloten fietsenparking, ongebruikt is gebleven, kan een aanvraag voor nog extra plaatsen in de afgesloten fietsenparking gedaan worden.

§ 3. Duurtijd:

- a) Een abonnement wordt afgesloten voor de duur van één jaar, te starten de eerste dag van de maand volgend op de aanvraag. Voor de aanmaak van een jaarabonnement wordt een periode van vijf werkdagen voorzien, ingaand op het ogenblik dat het correct ingevulde en ondertekende aanvraagformulier afgegeven wordt aan het Mobiliteitsbedrijf.
- b) Een abonnement kan worden verlengd op verzoek van de abonnee op voorwaarde dat het aanvraagformulier, dat correct ingevuld en ondertekend is, afgeleverd wordt aan het Mobiliteitsbedrijf uiterlijk vijf werkdagen vóór de vervaldag.
- c) De abonnee kan zijn abonnement ten allen tijde schriftelijk opzeggen. De opzegtermijn is in dit geval één maand. De abonnee heeft geen recht op enige terugbetaling van de reeds betaalde abonnementskost voor dat jaar.
- d) Om redenen van verkeersveiligheid, wegenwerken of andere redenen van openbaar belang kan de Stad Gent het abonnement voor afgesloten fietsenparkings met een korte opzeggingstermijn van 3 dagen gemotiveerd opzeggen. In dit geval gaat de opzeggingstermijn in de dag nadat de opzegging aan de huurder verstuurd werd. Na de opzeggingstermijn houdt het abonnement op met bestaan.
- e) Voor onderhouds- of herstellingswerkzaamheden aan de fietstrommel of het openbaar domein kan het abonnement maximaal 1 maand geschorst worden. De abonnee zal de fietstrommel dan tijdelijk moeten ontruimen. De Stad Gent zal deze tijdelijke schorsing ten minste 7 dagen vooraf aan de abonnee communiceren, met duidelijke mededeling van de reden van de schorsing, de uiterlijke datum waarop de fietstrommel moet zijn ontruimd en de vermoedelijke datum van einde van de schorsing. Deze tijdelijke onderbreking van het gebruiksrecht schorst de looptijd van het abonnement niet. De abonnee kan op geen enkele andere vergoeding aanspraak maken voor een dergelijke schorsing. Indien de abonnee zijn plicht tot vrijmaking van de fietstrommel niet nakomt, dan heeft de Stad Gent het recht om, zonder voorafgaande kennisgeving, de goederen van de abonnee uit de fietstrommel te verwijderen.
- f) Bij het einde van het abonnement moet de afgesloten fietsenparking vrij en in behoorlijke staat achtergelaten worden en moet de abonnementskaart binnen de 14 dagen aan de Stad Gent terugbezorgd te worden. Indien de abonnee zijn plicht tot vrijmaking van de afgesloten fietsenparking niet nakomt, dan heeft de Stad Gent het recht om, zonder voorafgaande kennisgeving, de goederen van de abonnee uit de afgesloten fietsenparking te verwijderen, waarbij het risico van beschadiging, verlies of diefstal van deze goederen bij de huurder ligt. Fietsen die uit de afgesloten fietsenparking worden verwijderd worden in het Stedelijk Fietsdepot in bewaring gehouden.

- g) Het verlies of beschadiging van een abonnementskaart of (elektronische) sleutel moet onmiddellijk gemeld worden aan de Stad Gent. Een beschadigde of verloren abonnementskaart of (elektronische) sleutel wordt vervangen op voorwaarde dat de abonnee:
- de retributie betaalt zoals bepaald in het desbetreffende retributiereglement van de Stad Gent
 - het hiertoe bestemde formulier invult en ondertekent
- h) Na het beëindigen van het abonnement dient men de abonnementskaart of (elektronische) sleutel terug te geven, wanneer dit niet gebeurd is, is hetzelfde bedrag verschuldigd als ingeval van verlies of beschadiging van de abonnementskaart of (elektronische) sleutel.

Artikel 4. Regels

§ 1. Het is ten allen tijde verplicht:

- a) De fiets te parkeren binnen de hiertoe aangebrachte fietsenrekken, op de daartoe speciaal voorziene plaatsen; in fietstrommels mogen bakfietsen en fietskarren enkel geparkeerd worden mits toelating van de Stad Gent;
- b) De fietsen met een degelijk slot te beveiligen en de afgesloten fietsenparking na elk gebruik degelijk af te sluiten;
- c) Beschadigingen aan geparkeerde fietsen en de infrastructuur van de afgesloten fietsenparking te melden aan het door de Stad Gent aangesteld personeel;
- d) bij gebruik het geldende tarief voor het abonnement te betalen, zoals bepaald in het "Retributiereglement voor afgesloten fietsparkings";
- e) Om bij het gebruik van de afgesloten fietsparking zich als een goede huisvader te gedragen en samen te werken met de andere abonnees voor het netjes houden van de binnenkant. De gebruiker verbindt er zich ook toe bij het gebruik van de afgesloten fietsenparking geen overlast te veroorzaken voor de buurt waarin de fietsenparking gelegen is.

§ 2. Het is niet toegelaten:

- a) De afgesloten fietsenparking te betreden met een ander vervoermiddel dan een fiets;
- b) Fietsen zodanig te plaatsen dat de doorgangen worden belemmerd. De vrije doorgang moet steeds kunnen verleend worden;
- c) Andere voorwerpen van welke aard ook achter te laten in de parking buiten de toegestane fietsen;
- d) Schade aan te brengen aan de infrastructuur van de afgesloten fietsenparking. De kosten voor herstelling zullen worden verhaald op diegene die de schade veroorzaakt heeft. Misbruik zal strafrechtelijk gesanctioneerd worden.

§ 3. De gebruiker geeft uitdrukkelijk toelating aan het verantwoordelijke personeel om, op zijn eigen kosten en risico, zijn fiets te verplaatsen of te laten verplaatsen buiten de inrichting in geval:

- a) De fiets niet is gestald in de daartoe voorziene fietsenrekken. Een hinderlijk gestalde fiets wordt indien mogelijk zó geplaatst dat de fiets niet meer hinderlijk staat. Indien niet mogelijk wordt de fiets ambtshalve door de fietswacht of een andere gemachtigde van de Stad Gent verwijderd;
- b) De fiets de toegang of uitgang verhindert. De hinderlijk gestalde fiets wordt ambtshalve door de fietswacht of een andere gemachtigde van de Stad Gent verwijderd;
- c) Het een wrak betreft: dit wordt onmiddellijk ambtshalve door de fietswacht of een andere gemachtigde van de Stad Gent verwijderd; hetgeen noodzakelijk is voor de veiligheid en de exploitatie.
- d) Het een gevaarlijk gestalde fiets betreft: deze wordt indien mogelijk zó geplaatst dat de fiets niet gevaarlijk meer gestald staat. Indien niet mogelijk wordt de fiets onmiddellijk ambtshalve verwijderd door de fietswacht of een andere gemachtigde van de Stad Gent;

Artikel 5. Controle en onderhoud

De Stad voert op regelmatige basis controle uit van de afgesloten fietsenparking, om de naleving van de regels na te gaan.

De Stad Gent staat in voor het onderhoud van de buitenkant van de afgesloten fietsparkings. Alle herstellingen aan de afgesloten fietsenparking worden door de Stad Gent gedragen, tenzij deze het gevolg zouden zijn van een nalatigheid van de abonnee. Een gemachtigde van de Stad Gent treedt op als onderaannemer voor de Stad Gent voor alle onderhoudswerkzaamheden of technische tussenkomsten.

De Stad Gent en een gemachtigde van de Stad Gent hebben het recht om zich te allen tijde toegang tot de afgesloten fietsenparking te verschaffen, teneinde toe te zien op de naleving van de bepalingen uit deze overeenkomst.

Artikel 6. Sancties (en strafbepalingen)

Schade veroorzaakt door het niet naleven van hoger genoemde gebods- en verbodsbepalingen zal worden verhaald op de overtreder. Misbruik zal strafrechtelijk gesanctioneerd worden.

Het ambtshalve verwijderen van fietsen ingevolge bovenstaande bepalingen gebeurt op kosten en risico van de eigenaar of de gebruiker.

De Stad Gent aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid als bewaarder en heeft bijgevolg geen enkele bewaarplicht. De Stad Gent wijst alle verantwoordelijkheid af voor gevallen van schade die door of als gevolg van het gebruik van de afgesloten fietsenparking kunnen voorkomen, van welke aard of oorzaak ook, zoals ongevallen, diefstal, beschadiging, lichamelijke letsels. Deze opsomming is niet beperkend.

Bij overtreding van de bepalingen in artikel 4, kan het abonnement als onmiddellijk beëindigd worden beschouwd. Na een gemotiveerde kennisgeving van deze onmiddellijke beëindiging door de Stad Gent, dient de abonnee de fietstrommel onmiddellijk vrij te maken,

Artikel 7. Opheffingsbepalingen

Dit reglement heft het gebruikersreglement fietstrommels van de Stad Gent op, zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van 22 april 2013, tegen 1 mei 2014.

Artikel 8. Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking op 5 mei 2014.

(einde reglement)