

OPSCHRIFT

Vergadering van: 17 april 2014

Nummer: 2014_MC_00186

Onderwerp:
Herinrichting van de Coupure. - Isabelle De Clercq

Raadslid(-leden):
Isabelle De Clercq - N-VA

Bevoegd:
Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

.

Vraag:

In het bestuursakkoord afgesloten tussen de meerderheidspartijen staat:

" 3.24 De missing links in het (hoofd)fietsrouten netwerk worden versneld uitgevoerd, en waar nodig met ongelijkgrondse kruisingen. Het gaat daarbij o.m. om :

- De fietsas van Coupure Links tot aan de Trekweg. Langs de Coupure Links wordt de fietsas omgebouwd tot een fietsstraat met toegangsverkeer beperkt tot de omwonenden."...

In december 2013 gaf de MiNaRaad een advies over de herinrichting van de Coupure. Zij stellen voor het huidige tweerichtingsfietspad op de Coupure Links om te vormen tot een wandel- en joggingpad en van de straat een fietsstraat te maken.

- Blijft het bestuur bij haar voornemen om de Coupure Links in te richten als fietsstraat?
 - Welke onderzoeken lopen er in dit verband?
 - Wat is het traject dat dit dossier zal doorlopen, wanneer worden de beslissingen genomen, wie wordt er geraadpleegd en wanneer zal de concrete uitvoering gebeuren?
 - Op welke manier zal het schepencollege zoveel mogelijk burgers betrekken bij de besluitvorming in dit dossier?
-

ANTWOORD

24 april 2014

- In eerste instantie wordt info verzameld over de verschillende opties
 - Het gaat om de afweging van drie opties: fietsstraat, verbreding van het fietspad, combinatie van beide.

 - **Eerste optie: fietspad**
 - Dit moet breed, comfortabel fietspad worden, van minstens 3.50m breed, bij voorkeur 4 m.
 - Er is een opmeting bezig van de Coupure Links om na te gaan of er het bestaande fietspad voldoende kan worden verbreed. We moeten hier rekening houden met de bomen, de helling, de positie van de haag, etc.
 - Ondertussen wordt er ook nagegaan wat randvoorwaarden zijn voor een eventuele verbreding van dit fietspad bij o.a. Groendienst maar ook externe diensten als WenZ en Onroerend Erfgoed
 - Voor het verbreden van het fietspad kan er mogelijks subsidie verkregen van Provincie en/of Vlaamse overheid worden ikv Fietsfonds
 - **Tweede optie: fietsstraat**
 - Momenteel te veel gemotoriseerd verkeer voor goede fietsstraat
 - Aangepaste circulatie in de Coupure en achterliggende wijk is nodig, om huidig aandeel verkeer (deels sluipverkeer) te verminderen
 - Er wordt momenteel nagedacht over welke circulatie kan worden overwogen langs Coupure Links
 - Het gesprek over mogelijke subsidies voor fietsstraat wordt momenteel gevoerd met de Provincie
 - **Derde optie: combinatie van beide**
 - De voor- en nadelen van de drie opties worden dan tegenover elkaar gezet
 - De bewoners in het gebied zullen hierover geraadpleegd worden. De manier waarop is momenteel niet gedefinieerd, samen met Gebiedsgerichte Werking zal hier een plan van aanpak worden uitgewerkt.
 - Uiteindelijk zal het College de beslissing nemen, timing is nog niet bekend
 - Is belangrijk dossier voor mij, zeker om de goesting voor fietsen te behouden op deze as.
 - Mijn persoonlijke voorkeur gaat uit naar de derde optie.
-