

## OPSCHRIFT

**Vergadering van 17 april 2014**

**Besluit nummer:** 2014\_GR\_00344

**Onderwerp:**

**Nieuw Reglement over parkeren in openbare fietsenparkings - Goedkeuring**

**Beknopte samenvatting:**

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om het vigerende Gebruikersreglement inzake het parkeren in de fietsenparkings te Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 29 mei 2012, op te heffen en het Reglement over parkeren in openbare fietsenparkings goed te keuren, met inwerkingtreding op 5 mei 2014.

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Bestemd voor:**

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

---

## DE COMMISSIE OPENBARE WERKEN, MOBILITEIT EN STEDENBOUW

---

## AANHEF

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 3.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 2.

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- Reglement over parkeren in openbare fietsenparkings
- Reglement over parkeren in openbare fietsenparkings (informatief)
- gebruikersreglement openbare parkings, d.d. 29/05/2012 (informatief)

---

## MOTIVERING

**Volgende feiten gaan aan de beslissing vooraf:**

De Stad Gent organiseert de mogelijkheid tot het parkeren van fietsen op verschillende wijzen binnen haar grondgebied in openbare fietsenparkings. Zo is er onder meer een openbare fietsenparking aan de St.-Michielsbrug, aan de Stadshal enz.

Om de stad Gent verder als fietsstad te promoten bestaat de mogelijkheid dat in de toekomst nog meer openbare fietsenparkings geopend worden.

Op heden bestaat er reeds een Gebruikersreglement inzake het parkeren in de fietsenparkings te Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 29 mei 2012.

**Deze beslissing wordt genomen om volgende redenen:**

Om redenen van administratieve vereenvoudiging en om het Gebruikersreglement inzake het parkeren in openbare fietsenparkings KUS conform te maken, wordt voorgesteld om het nieuwe Reglement over parkeren in openbare fietsenparkings goed te keuren, met inwerkingtreding op 5 mei 2014.

Tegelijk wordt voorgesteld om het Gebruikersreglement inzake het parkeren in de fietsenparkings te Gent, dat werd goedgekeurd door de gemeenteraad van 29 april 2012, op te heffen.

---

**Beslist het volgende:**

---

**VOORSTEL**

**Artikel 1:**

Heft op het Gebruikersreglement inzake het parkeren in de fietsenparkings te Gent, dat werd goedgekeurd door de gemeenteraad op 29 mei 2012.

**Artikel 2:**

Keurt goed het Reglement over parkeren in openbare fietsenparkings, zoals gevoegd in bijlage en dat integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

---

**BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT**

**Ruimtelijke Planning, Mobiliteit en Openbaar Domein — IVA Mobiliteitsbedrijf**

**Visum van de financieel beheerder:**

Het visum is niet van toepassing

---

**BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT**

- Reglement over parkeren in openbare fietsenparkings



# Reglement over parkeren in openbare fietsenparkings

Goedgekeurd in de gemeenteraad van .../.../.....

Bekendgemaakt op dag maand jaar.

## Inhoudstafel

Artikel 1.	Doel .....	1
Artikel 2.	Definities .....	1
Artikel 3.	Doelgroep en toepassingsgebied .....	2
Artikel 4.	Regels .....	2
Artikel 5.	Controle .....	3
Artikel 6.	Sancties (en strafbepalingen) .....	3
Artikel 7.	Opheffingsbepalingen .....	3
Artikel 8.	Inwerkingtreding .....	3

## Reglement

### Artikel 1. Doel

De Stad Gent heeft een aantal openbare fietsenparkings voor kortparkeren. Dit reglement geeft de gebruikers regels mee, zodat de parkings op een goede manier gebruikt en beheerd kunnen worden.

### Artikel 2. Definities

In dit reglement hebben de onderstaande termen de ernaast vermelde betekenis.

*De gebruiker:* de bestuurder van de fiets die gebruik maakt van de fietsenparking (alook ieder persoon die hem vergezelt).

*Stad Gent:* de eigenaar die de parking ter beschikking stelt van de gebruikers conform onderhavig reglement.

*Een wrak:* een fiets die in een onvoldoende staat van onderhoud en/of een kennelijk verwaarloosde toestand verkeert en op die manier rijtechnisch onvoldoende veilig is.

*Een hinderlijk gestalde fiets:* een fiets die het andere verkeer hindert zonder daarom een onmiddellijk en direct gevaar op te leveren.

*Een gevaarlijk gestalde fiets:* een fiets die het andere verkeer hindert op een manier die onmiddellijk en direct gevaar met zich kan meebrengen.

*Een achtergelaten fiets:* een fiets waarvan de toestand zodanig is dat stof, roest, ... op en rond het rijwiel vastgesteld wordt, waardoor het vrijwel zeker is dat de fiets achtergelaten of door de eigenaar in de steek gelaten is.

*Een openbare fietsenparking:* een openbare, overdekte fietsparkeerplaats waar enkel kortparkeren is toegelaten. De lijst met parkings die onder deze reglementering vallen is terug te vinden op de website [www.mobiliteitgent.be](http://www.mobiliteitgent.be) en in de betrokken parkings.

### **Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied**

Dit reglement is van toepassing op iedere gebruiker van een openbare fietsenparking. Door de fiets in de stalling te plaatsen, aanvaardt de gebruiker dit reglement.

### **Artikel 4. Regels**

§ 1. Het is ten allen tijde verplicht:

- a) De fiets te parkeren binnen de hiertoe aangebrachte fietsenrekken. Bakfietsen en fietskarren moeten worden geparkeerd op de daartoe speciaal voorziene plaatsen;
- b) Onmiddellijk gevolg te geven aan de instructies van het door de Stad Gent aangesteld personeel, meegedeeld hetzij rechtstreeks, hetzij via de luidsprekers in de parkeerruimte;
- c) De fietsen met een degelijk slot te beveiligen;
- d) Beschadigingen aan geparkeerde fietsen en de infrastructuur van de fietsenparking te melden aan het door de Stad Gent aangesteld personeel;

§ 2. Het is niet toegelaten:

- a) De parking te betreden met een ander vervoermiddel dan een fiets;
- b) In de parking te vertoeven wanneer men geen bestuurder is van een fiets die zich in de parking bevindt, met uitzondering van het gebruik van het publiek sanitair;
- c) Fietsen zodanig te plaatsen dat de doorgangen worden belemmerd. De vrije doorgang moet steeds kunnen verleend worden;
- d) Een fiets langer dan 2 dagen ononderbroken in de parking achter te laten zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Stad Gent, met uitzondering van de stationsomgeving waar men een week de fiets mag stallen;
- e) Andere voorwerpen van welke aard ook achter te laten in de parking buiten de toegestane fietsen;
- f) Schade aan te brengen aan de infrastructuur van de fietsenparking. De kosten voor herstelling zullen worden verhaald op diegene die de schade veroorzaakt heeft. Misbruik zal strafrechtelijk gesanctioneerd worden.
- g) De parking te betreden buiten de in de parking aangegeven openingsuren.

§ 3. De gebruiker geeft uitdrukkelijk toelating aan het verantwoordelijke personeel om, op zijn eigen kosten en risico, zijn fiets te verplaatsen of te laten verplaatsen buiten de inrichting in geval:

- a) De fiets niet is gestald in de daartoe voorziene fietsenrekken. Een hinderlijk gestalde fiets wordt indien mogelijk zó geplaatst dat de fiets niet meer hinderlijk staat. Indien

niet mogelijk wordt de fiets ambtshalve door de fietswacht of door een andere gemachtigde van de Stad Gent verwijderd;

- b) De fiets de toegang of uitgang verhindert. De hinderlijk gestalde fiets wordt ambtshalve door de fietswacht of door een andere gemachtigde van de Stad Gent verwijderd;
- c) De fiets langer dan 2 dagen (een week in de stationsomgeving) ononderbroken in de parking wordt achter gelaten, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Stad Gent. Een achtergelaten fiets wordt gelabeld en na een termijn van 2 dagen (een week in de stationsomgeving), indien het label onveranderd nog rond de fiets zit, door de fietswacht of door een andere gemachtigde van de Stad Gent opgehaald;
- d) Het een wrak betreft: dit wordt onmiddellijk ambtshalve door de fietswacht verwijderd; zulks noodzakelijk is voor de veiligheid of de noodwendigheden van de exploitatie.
- e) Het een gevaarlijk gestalde fiets betreft: deze wordt indien mogelijk zó geplaatst dat de fiets niet gevaarlijk meer gestald staat. Indien niet mogelijk wordt de fiets onmiddellijk ambtshalve verwijderd door de fietswacht of door een andere gemachtigde van de Stad Gent;

#### **Artikel 5. Controle**

De stad voert op regelmatige basis controle uit van de fietsenparking, om de naleving van de regels na te gaan.

In sommige fietsenparkings is camerabewaking of fysieke bewaking aanwezig, bij inbreuk kan hiervan gebruik gemaakt worden.

#### **Artikel 6. Sancties (en strafbepalingen)**

- § 1. Schade veroorzaakt door het niet naleven van hoger genoemde gebods- en verbodsbepalingen zal worden verhaald op de overtreder.
- § 2. Het ambtshalve verwijderen van fietsen gebeurt op kosten en risico van de eigenaar of de gebruiker.
- § 3. De Stad Gent is niet verantwoordelijk als bewaarder en heeft bijgevolg geen enkele bewaarplicht. De Stad Gent wijst alle verantwoordelijkheid af voor gevallen van schade, van welke aard of oorzaak ook, zoals ongevallen, diefstal, beschadiging, lichamelijke letsels. Deze opsomming is niet beperkend.

#### **Artikel 7. Opheffingsbepalingen**

Dit reglement heft het reglement over parkeren in openbare fietsparkings op, zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van 29 mei 2012.

#### **Artikel 8. Inwerkingtreding**

Dit reglement treedt in werking op 5 mei 2014.

---

*(einde reglement)*