

OPSCHRIFT

Vergadering van: 17 april 2014

Nummer: 2014_MC_00214

Onderwerp:
Tramcapaciteit tijdens de zomer. - Sara Matthieu

Raadslid(-leden):
Sara Matthieu - Groen

Bevoegd:
Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

In het kader van de vele wegenwerken in het zuiden van Gent, vernemen we dat de Stad Gent, de Provincie en alle partners van BUZZ druk werk maken van alternatieven om Gent bereikbaar te houden. Die alternatieven worden op 23 april bekend gemaakt. Eén van de pistes is het verder uitbreiden van de P+R-capaciteit, zodat men niet met de auto tot in het centrum moet rijden. Tegelijkertijd loopt Gent weer het risico om het slachtoffer te worden van de beslissing van De Lijn om tijdens de zomermaanden hermelijntrams uit Gent in te zetten aan de kust. Dit op het moment dat we hier in Gent onze tramcapaciteit ten volle zullen nodig hebben.

Vraag:

- *Zullen er ook deze zomer weer trams vanuit Gent naar de kust verdwijnen?*
 - *Hoe kijkt de schepen in het algemeen naar de investeringen die momenteel gepland zijn op het vlak van trams en bussen?*
-

ANTWOORD

24 april 2014

- Ik voel in uw vraag een bezorgdheid en eigenlijk ook zelf verontwaardiging over het overbrengen van Gentse hermelijnen naar de kust, en dat in tijden van zware werken en juist meer behoefte aan tramverbindingen.
- En terecht: Gent heeft onvoldoende trams, we zitten hier nog met een deel zeer oude trams (uit de jaren '60) die zeer klein zijn, en moeilijk toegankelijk. En onze grote, comfortabele

trams moeten er aan de kust, afstaan tijdens de zware golf van werken die er aan komt in Gent.

- De verhouding tussen het afstaan van trams tussen Gent en Antwerpen is scheef getrokken:
 - Antwerpen heeft dubbel zoveel hermelijnen dan Gent, en bijna 4x zoveel trams als Gent.
 - Toch moet Gent 8 hermelijnen afstaan, en Antwerpen maar 7!
 - Antwerpen staat 5% van hun zitcapaciteit af, Gent 13%!
 - Laat het duidelijk zijn: dit zijn beslissingen die genomen worden vanuit het hoofdkwartier in Mechelen.
 - Wij zijn heel gelukkig met de samenwerking die we momenteel hebben met De Lijn. De sfeer is constructief, en de wil om te investeren in Gent is er wel degelijk. Maar ook op vlak van investeringen worden zij beperkt door Mechelen.

 - Ook op vlak van investering blijven we in de kou staan als je vergelijkt met Antwerpen:
 - Tussen 2000 en 2012: 2.3 km in Gent, 17 km in Antwerpen
 - Geen nieuw aanbod op bestaande sporen in Gent, tgo 3 nieuwe verbindingen op bestaande lijnen in Antwerpen
 - Toekomstige KT: verlenging op twee lijnen in Gent tgo verlenging en verbetering op 7 lijnen in Antwerpen
 - Budget voorzien voor toekomstige projecten: Lijn 3 en 7 geen (moet nog geregeld worden via PPS-overeenkomst), voor Antwerpen 225 miljoen via PPS-constructies
 - Gent is een stad die in zijn bestuursakkoord heel duidelijk gekozen heeft voor een duurzame ontwikkeling, met inbegrip van het stimuleren van openbaar vervoer. En dit in duidelijke tegenstelling tot andere steden. Toch blijft het frustrerend te zien dat er in Gent telkens opnieuw te weinig geïnvesteerd wordt in openbaar vervoer.
 - Ik hoop dat het in de toekomst recht getrokken kan worden, en dat het proportionele evenwicht tussen Gent en Antwerpen kan hersteld worden!
-