

OPSCHRIFT

Vergadering van: 22 april 2014

Nummer: 2014_MC_00219

Onderwerp:
'CNG-brandstofbeleid'. - Sven Taeldeman

Raadslid(-leden):
Sven Taeldeman - sp.a

Bevoegd:
Tine Heyse

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Meer en meer vindt het gebruik van aardgas, onder de vorm van 'CNG', ingang als brandstof voor personenwagens en lichte vrachtwagens of busjes. CNG heeft tal van voordelen, zoals milieuvriendelijker dan benzine en vnl dan diesel (CO2 en fijn stof), relatief lage kostprijs, hoog rijcomfort en duurzaamheid van de wagen, en combinatie met benzinetank ('bi-fuel') is mogelijk.

Vraag:

- Ontwikkelt de stad een beleid rond deze brandstof, en zo ja, kan dit op hoofdlijnen geschetst worden?
 - Onderneemt de stad initiatieven om dit in de praktijk te brengen, zowel in de aankoopstrategie van het eigen voertuigenpark, als naar de Gentenaars en de bezoekers aan onze stad ?
 - Op welke termijn zijn deze initiatieven zichtbaar, komen er in 2014/2015 concrete projecten tot stand (welke?)?
-

ANTWOORD

28 april 2014

Bedankt voor uw vraag en het onder de aandacht willen brengen van CNG (Compressed Natural Gas). CNG is immers een meer milieuvriendelijke brandstof waar nog te weinig aandacht voor is. Meestal wordt bij milieuvriendelijke mobiliteit meteen aan elektrisch rijden gedacht, maar ook CNG heeft wel wat in z'n mars als milieuvriendelijke brandstof, al blijft het natuurlijk wel een fossiele brandstof waardoor er nog altijd CO2 uitstoot plaatsvindt.

Wel is het zo dat de CO2 uitstoot, de fijn stof uitstoot en NOx-uitstoot van CNG voertuigen een stuk lager ligt dan bij conventionele voertuigen, en dus kan dienen als een transitiebrandstof:

- **Een lagere CO2-uitstoot:** wanneer ook de productie en het transport van de brandstof in rekening gebracht wordt (“well-to-wheel vergelijking”), stoot een aardgasvoertuig tot 20 à 25% minder CO2 uit dan een vergelijkbaar benzinemodel. In vergelijking met een dieselmotor stoot een aardgasvoertuig tot 9% minder CO2 uit.

- **Een lagere uitstoot van schadelijke stoffen:** Hét grote voordeel van CNG-voertuigen is de zeer lage uitstoot van schadelijke stoffen als roetdeeltjes en stikstofoxiden. En dat is niet onbelangrijk, zeker in een regio als Vlaanderen, waar de fijn stof problematiek heel groot is.

Dit alles zorgt ervoor dat de gemiddelde ecoscore van een aardgasvoertuig gemiddeld 10 punten hoger ligt dan die van hetzelfde voertuig op benzine.

Een groot bijkomend voordeel van rijden op aardgas is dat het de mogelijkheid biedt om met dezelfde technologie op biogas of groen gas te rijden.

Wanneer we kijken naar het buitenland, dan zien we dat we dat we in ons land nogal achterop hinken wat het gebruik van CNG wagens betreft: in ons land zouden er nu ongeveer zo'n 700 CNG-wagens rondrijden. In Nederland zijn er dat ongeveer 4300, in Duitsland zijn het er zo'n 96.000 en de absolute thuismarkt van de aardgaswagens is Italië met maar liefst 746.000 CNG-wagens.

In vergelijking met elektrische wagens, waarvan de actieradius gemiddeld zo'n 150 km bedraagt, bedraagt de gemiddelde actieradius van CNG-wagens toch snel zo'n 530 km. Ook zwaardere voertuigen zoals bestelwagens of zelfs stadsbussen kunnen op CNG rijden. Terwijl de technologie voor zwaardere voertuigen op elektriciteit toch nog een stuk minder ver gevorderd is.

Een CNG wagen biedt dus heel wat voordelen, en daarom wil ik in mijn beleid ook inzetten op het faciliteren ervan. Dit moet echter wel gesitueerd worden binnen een ruimer beleid. Uiteindelijk willen wij als stadsbestuur in de eerste plaats streven naar een meer autoluwe en leefbare stad. De wagens die dan toch nodig zijn, zijn dan best zo milieuvriendelijk mogelijk.

Hoofdpijnen van het CNG-beleid door de stad Gent, met inbegrip van initiatieven die we hieromtrent willen nemen

Om dan concreet op je vragen te antwoorden:

Vanuit mijn bevoegdheid milieu zal ik de komende jaren zeker de focus leggen op CNG-mobiliteit. Om het gebruik van CNG-wagens bij Gentenaren verder te faciliteren, wil ik meteen verwijzen naar het subsidiereglement milieuvriendelijke mobiliteit dat ik straks zal toelichten.

- **Subsidiereglement milieuvriendelijke mobiliteit:** premie van 1000€ voor CNG deelwagens. Natuurlijke personen gedomicilieerd in Gent en vzw's met een maatschappelijke zetel of vestiging in Gent die een nieuwe elektrische of CNG wagen willen aankopen en willen delen met buurtbewoners komen in aanmerking voor de subsidie. Hiervoor moet aan een aantal voorwaarden voldaan zijn: de autodeelgroep moet uit minstens 4 personen bestaan, minstens 40% van de gereden kilometers moeten gedeeld zijn, de auto moet minstens voor een periode van 5 jaar gedeeld worden, ... Het subsidiereglement zal normaal vanaf mei in werking treden. Dit betekent dus dat we in 2014 nog de eerste CNG deelwagens kunnen gaan subsidiëren.

Naast het voorzien van premies wil ik ook de uitbouw van tankinfrastructuur voor CNG-vervoer extra stimuleren. Het ontbreken van publiek toegankelijke tankinfrastructuur is immers nog al te vaak een belemmering voor mensen die een CNG-wagen wensen aan te schaffen. Momenteel

bestaat er op het grondgebied Gent nog geen enkel CNG-tankstation dat publiek toegankelijk is. Het dichtstbij zijnde CNG-tankstation bevindt zich langs de Brusselsesteenweg in Melle. En dat is meteen ook het enige CNG-tankstation in een ruimere regio; daarna moet je al meteen tot in Brugge of in Ninove rijden. Daarom willen we als stadsbestuur de komende jaren extra inzetten op het faciliteren van CNG-tankinfrastructuur, en dat op 2 manieren:

- **Belastingvermindering CNG tankstations.** De stad heft een belasting op tankstations ('belastingreglement op de pompen'). De belasting op CNG pompen bedraagt ongeveer 20 procent minder dan de belasting op gewone tankstations. Via deze belastingvermindering willen we tankuitbaters stimuleren om te investeren in CNG-tankmogelijkheden op het grondgebied Gent. Dit reglement werd goedgekeurd op de gemeenteraad van 16 december 2013.

- **Uitbouwen van een fastfill CNG tankstation** voor het bevoorraden van de eigen stadswagens op CNG. Momenteel bevindt er zich een slowfill CNG tankstation op de terreinen van de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen, in de Proeftuinstraat. Het nadeel van zo'n slowfill tankstation is dat het tanken al snel enkele uren in beslag neemt en slechts 1 tot 2 wagens op hetzelfde moment kan bedienen. Daarom willen we de mogelijkheid onderzoeken om een fast fill CNG tankstation te installeren. Het tanken via zo'n station gaat quasi even snel als het tanken van benzine of diesel aan een gewoon tankstation. Dit station zouden we dan willen gebruiken voor het bevoorraden van CNG-voertuigen binnen de eigen stadsvloot. Maar we zouden een dergelijk laadstation ook publiek kunnen openstellen. En daarnaast zou het ook gebruikt kunnen worden om er CNG-wagens van IVAGO mee te tanken. In dat opzicht zou de Proeftuinstraat een logische locatie kunnen zijn: zowel de Dienst Wegen, Brugge en Waterlopen, alsook IVAGO zouden gebruik kunnen maken van dit tankstation. Bovendien biedt het mogelijkheden om in de iets verdere toekomst ook biogas van IVAGO te gebruiken in het tankstation. Voor dit traject hebben we reeds een eerste overleg gehad met Eandis, die ons zal begeleiden/adviseren bij de plaatsing van een fast fill installatie voor eigen gebruik. Momenteel is het moeilijk om een concrete termijn te klevan op het operationeel zijn van een dergelijk tankstation, maar de onderhandelingen zijn alvast opgestart, en voorlopig denk ik dat we kunnen/mogen mikken op eind 2015/begin 2016.

Wat de aankoopstrategie van het eigen voertuigenpark betreft, zal ik kort antwoorden, want dit behoort tot de bevoegdheid van collega schepen Martine De Regge. Ik weet dat in 2013 de eerste 9 CNG-voertuigen werden aangekocht door de stad Gent. Dit gebeurt via een bijzonder bestek voor de levering van CNG voertuigen voor diverse stadsdiensten.

Als voorzitter van IVAGO kan ik wel nog meedelen dat er heel binnenkort een proefproject wordt opgestart met 2 CNG-bestelwagens voor de veegploeg. Volgend op een aankoopbestek voor CNG-bestelwagens, worden momenteel enkele offertes bestudeerd, en eerstdaags zal er een toekenning gedaan worden aan een bedrijf dat deze bestelwagens zal mogen leveren. Dit betekent concreet dat er 2 CNG-bestelwagens in gebruik zullen genomen worden in het najaar van 2014.