

## OPSCHRIFT

**Vergadering van:** 28 april 2014

**Nummer:** 2014\_MV\_00059

**Onderwerp:**

**Drones boven de Gentse Feesten? - ingediend door gemeenteraadslid Anne Schiettekatte**

**Raadslid(-leden):**

Anne Schiettekatte - sp.a

**Bevoegd:**

Daniel Termont

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

Studenten van de Gentse Universiteit testen momenteel uit of drones kunnen gebruikt worden om na te gaan hoe het verkeer verloopt op drukke kruispunten zodat de politie of het Agentschap voor Wegen en Verkeer vlot kan ingrijpen om files of andere verkeersellende te vermijden.

Zij doen dit in het kader van hun masterproef en willen de verkeersstroom rond de Ghelamco-arena op die manier in kaart brengen.

Bij het uittesten hiervan werd door de politie geopperd dat deze onbemande vliegende camera's een alternatief zouden kunnen zijn voor de camera's die nu ingezet worden bij grote manifestaties, zoals bijvoorbeeld de Gentse Feesten. De politie van Genk gebruikt blijkbaar reeds sedert 2012 zo een toestel voor grote sportwedstrijden, evenementen en verkeersongevallen.

**Vraag:**

- kan deze piste effectief onderzocht worden en op welke termijn zou hierover een resultaat gekend zijn
  - zou het gebruik van drones inderdaad een goedkoper alternatief zijn voor de vaste camera's tijdens bijvoorbeeld de Gentse Feesten
  - kunnen deze drones ingezet worden onder dezelfde camerawetgeving?
- 

## ANTWOORD

**29 april 2014**

Het al dan niet gebruik van "drones" voor toezicht tijdens de Gentse Feesten zou naar de toekomst toe kunnen onderzocht worden, naar gelet op het feit dat de wetgeving voor het gebruik van drones nog niet is verschenen - en er nog te veel onduidelijkheden zijn - is dit momenteel

niet aan de orde.

Het professioneel gebruik van een onbemand vliegtuig BUITEN de erkende luchtvaartterreinen is onderworpen aan een specifieke toelating van het Directoraat Generaal der Luchtvaart (DGLV). Momenteel wordt deze toelating enkel afgeleverd voor testvluchten, demonstratievluchten, trainingsvluchten en vluchten met een wetenschappelijk doel.

Voor het andersoortig gebruik van deze toestellen kan vooralsnog geen toelating afgeleverd worden omdat aan de voorwaarden voor vergunning van luchtarbeid (cf. KB 15/03/1954, art. 50) nog niet kan worden voldaan. Men dient hiervoor een certificaat van luchtwaardigheid te hebben en dit is - tot op heden - voor nog geen enkel toestel afgeleverd bij gebrek aan specifieke technische eisen/normen. Dus is het wachten op de desbetreffende wetgeving.

Of de drones een goedkoper alternatief zouden zijn voor het huidige cameratoezicht, valt te betwijfelen want de kostprijs van één professioneel toestel zou zo'n 40.000 euro bedragen en dan spreek ik ook nog niet over de opleiding personeelsleden om dit te besturen, de verwerking van de beelden, de onbeschikbaarheid door klimatologische omstandigheden (maximum 4 Beaufort), de beperkte vliegtijd (operationele tijd is momenteel maximum 45 min. per batterij). Er moet bovendien altijd rechtstreeks visueel contact zijn met de drone! Er is bovendien een reële kans op frequentiestoringen: zo is recentelijk een drone in Australië tijdens een loopwedstrijd naar beneden gevallen - op een loper - door een dergelijke storing.

U weet bovendien dat ik als burgemeester niet bevoegd ben om het overvliegen van welke toestellen ook boven het grondgebied van de stad Gent toe te laten of te verbieden. Dit behoort tot de bevoegdheid van het Directoraat Generaal der Luchtvaart. Als burgemeester ben ik wél verantwoordelijk voor de veiligheid van de Gentenaars en de mensen die de stad bezoeken, uiteraard ook tijdens de Gentse Feesten.

Daarom zal ik aan het Directoraat Generaal der Luchtvaart een brief richten om te vragen geen vluchten van drones - om welke reden ook - boven het grondgebied van onze stad toe te laten tijdens de Gentse Feesten.

---