

OPSCHRIFT

Vergadering van: 28 april 2014

Nummer: 2014_MV_00069

Onderwerp:

Parkeerproblemen Rozebroeken - ingediend door gemeenteraadslid Steven Vromman

Raadslid(-leden):

Steven Vromman - Groen

Bevoegd:

Resul Tapmaz

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

In de commissie van oktober stelde ik een vraag over parkeerproblemen aan de S&R de Rozenbroeken. Bij drukke momenten zijn er wagens die zich parkeren op het grasveld waardoor de Finse piste voor de lopers gedeeltelijk versperd wordt. Bij mijn weten is dit probleem nog niet opgelost (er liggen wel al enkele maanden 2 palen op de bewuste plek), maar er kan nog geparkeerd worden.

Op paaszondag 20 april was er een evenement in het sportcentrum en stonden wagens ook geparkeerd op de pas heraangelegde berm van het park, waar de groendienst moeite doet om de biodiversiteit te verhogen door een mix van wilde planten en bloemen.

Vraag:

Aangezien verkeerborden blijkbaar weinig effect hebben op sommige chauffeurs is de vraag of de schepen andere maatregelen kan nemen om te vermijden dat zowel de lopers als het kwetsbaar groen door foutparkerende wagens worden gehinderd.

BIJLAGEN

Bijgevoegde bijlage(n):

- parkerenRozebroeken(20-4).docx

ANTWOORD

29 april 2014

Dit is een terechte bezorgdheid die u uit en die ik deel.

De hoofdparking telt 217 parkeerplaatsen, dit is conform de eisen zoals die destijds opgenomen waren in de bouwplannen.

Door de stijgende populariteit, wat op zich uiteraard een goede zaak is, wordt S&R geconfronteerd met piekmomenten waarbij de bezoekersaantallen oplopen boven de 2.000 zwemmers en sporters per dag.

Om al deze mensen op te kunnen vangen, wordt inderdaad het multifunctioneel terrein op die momenten ingeschakeld.

Ik wil er ook op wijzen dat er 390 fietsstelplaatsen, 90 brommerplaatsen en een halte van De Lijn kortbij zijn.

Wat zit er momenteel in de pijplijn.

Om de brandweg af te sluiten achteraan voor parkerende wagens en zo ook de bermen en piste daar te beschermen heeft S&R reeds paaltjes besteld, deze moeten nog geplaatst worden.

Ik zal het volgende aankaarten met S&R.

Op de website van S&R Rozebroeken meer aandacht geven aan bereikbaarheid per fiets.

Om het multifunctioneel terrein beter te kunnen gebruiken zal ik voorstellen om vanuit de stad nadars aan te leveren voor compartimentering.

Om te vermijden dat wagens op de bermen aan de ingang van het park/complex geparkeerd worden en de Finse looppiste versperren zal ik voorstellen om houten paaltjes met reflectoren aan te brengen.
