

## OPSCHRIFT

**Vergadering van:** 28 april 2014

**Nummer:** 2014\_MV\_00064

**Onderwerp:**

**Parking hal 6 Citadelpark - ingediend door gemeenteraadslid Bram Vandekerckhove**

**Raadslid(-leden):**

Bram Vandekerckhove - Groen

**Bevoegd:**

Tom Balthazar

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

De uitvoering van het masterplan Citadelpark is, gezien de enorme kostprijs, nog niet voor deze legislatuur. Wel zullen hier en daar al kleine ingrepen gebeuren om het park inclusief de gebouwenstructuur aangenamer te maken. Een storende plek is de betonnen vlakte waar vroeger Hal 6 stond. Deze wordt bij evenementen steeds meer gebruikt als parking. Het is niet alleen storend, maar zorgt ook nog eens voor autoverkeer in het park. Zo wordt momenteel de betonvlakte intensief gebruikt voor de opnames van The Voice.

**Vraag:**

Wat is de visie van de schepen op het gebruik als parking van de vroegere Hal 6?

Vanwaar de parkinglijnen op de vlakte?

Is al onderzocht om deze lelijke hoek op een andere manier te integreren in het park?

---

## ANTWOORD

**29 april 2014**

In de visie uiteengezet in de studie ontwerpgrammatica voor het Citadelpark verdwijnt de betonplaat om meer ruimte te geven aan het park en recreatie.

Dit is echter pas mogelijk indien in of onder de Floraliënhall de nodige logistiek kan worden georganiseerd voor het gebruik van het Kuipke bij evenementen.

Omdat de Floraliënhall op dit moment niet vrij mag gebruikt worden, zal de vloerplaat steeds noodzakelijk zijn als logistieke vloer bij evenementen in het Kuipke. Op dit moment zijn er lopende afspraken met de organisatie van de Z6sdaagse voor het gebruik van deze vloerplaat.

Voor nieuwe evenementen worden er bepalingen opgenomen in de overeenkomsten met de organisatoren waarvoor de vloerplaat kan gebruikt worden en hoe deze bereikt mag worden zonder verkeersoverlast in het park te genereren. De toegang wordt enkel toegelaten langs het SMAK, en voor uitzonderlijk vervoer langs de Ch. De Kerckhovelaan. De vloerplaat mag enkel worden gebruikt voor logistieke doeleinden en noodzakelijke werknemers of leveranciers van het evenement. En dus niet als (VIP)-parking. Bij evenementen worden parkeertoezichers geëist aan de organisatie om oneigenlijke toegang tot het park tegen te gaan.

Binnen de werkgroep Citadelpark+ wordt gezocht naar een oplossing om zo snel mogelijk de verschuiving richting Floraliënhal mogelijk te maken. Hiertoe zijn veiligheidsingrepen aan de hal noodzakelijk. Budgettair zijn daarvoor momenteel geen middelen voorzien.

Dit zou ook een oplossing geven aan de functionele nood vanuit het ICC voor een nabije parking voor exposanten.

De betonnen vloerplaat zou dan nog wel behouden blijven in functie van de latere projecten aan de gebouwencluster, als werfzone. Een definitieve heraanleg heeft daarom nu nog geen zin.

De parkinglijnen die je nu kan zien, werden tijdelijk aangebracht door de organisatie van de Voice of Vlaanderen voor een goede opstelling van de nodige wagens van medewerkers en leveranciers na akkoord van de dienst Vastgoedbeheer.

De parkinglijnen zullen nadien weer door de organisatie worden verwijderd. Het aantal plaatsen is wel groot en zal in de toekomst meer moeten beperkt worden tot wat echt onontbeerlijk is.

Binnen de klankbordgroep Citadelpark+ wordt gezocht naar tijdelijke en groenere invullingen op deze vloerplaat, of aan de raden ervan. Onder meer een gemeenschappelijke bloementuin werd voorgesteld. Een mooie en groene afsluiting zou ook kunnen onderzocht worden.

Er wordt onderzocht met de dienst Vastgoedbeheer in welke mate dit kan worden toegestaan in overeenstemming met de noodzaak aan deze betonplaat bij de organisatie van evenementen in het Kuipke.

---