

OPSCHRIFT

Vergadering van: 28 april 2014

Nummer: 2014_MV_00060

Onderwerp:

Amerikaans taxi-alternatief 'Uber' - ingediend door gemeenteraadslid Sven Taeldeman

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - sp.a

Bevoegd:

Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

In februari ging het Amerikaans taxi-alternatief 'Uber' in Brussel van start. Deze dienst, waarbij particulieren aan eender wie en tegen een vergoeding een ritje in hun auto kunnen aanbieden, werd echter na een klacht van een taxibedrijf door de rechter verboden. De meningen over dit soort taxi-diensten zijn verdeeld, niet in het minst van een niet nader genoemd Eurocommissaris en een Brussels minister.

Vraag:

- Hoe staat de stad tegenover deze vorm van alternatieve taxi-diensten zoals 'Uber'?
 - Is de stad hierover al benaderd door dit bedrijf Uber, om deze taxidienst aan te bieden in Gent?
 - En zo ja, komt dit er, op welke termijn?
 - Zo neen, beschikt de stad over juridische of andere argumenten om dit initiatief in de stad niet toe te staan?
-

ANTWOORD

29 april 2014

We zijn nog niet benaderd door Uber.

Het lijkt een aantrekkelijk systeem dat dicht aanleunt bij initiatieven omtrent carpoolen waarbij particulieren ritten delen tegen afgesproken prijzen, maar waarbij de reservatie van de rit een stuk gemakkelijker en sneller verloopt dan via de klassieke carpoolapplicaties. Daar kunnen we moeilijk tegen zijn.

Ik heb wel een aantal bekommernissen. We moeten de nodige voorzichtigheid aan de dag leggen. Het gaat hier om commercieel initiatief dat duidelijk de concurrentie aangaat met de reguliere taxisector. Het verschil is dat deze laatste een duidelijk gereguleerde sector is waarbij chauffeurs en bedrijven aan strikte voorwaarden moeten voldoen en waarbij er dus aan de klanten garanties kunnen geboden worden over de chauffeurs, de dienstverlening en de prijzen.

De rechter in Brussel heeft geoordeeld dat het hier om oneerlijke concurrentie ging en dat de bestaande regelgeving over het betalend vervoer van personen werd geschonden. Dat kan ik natuurlijk niet naast me neerleggen. Er zijn dus - ook in Vlaanderen - inderdaad wel juridische barrières voor het systeem van Uber.

Maar ik wil zeker het gesprek aangaan met Uber op het moment dat ze zich aandienen in Gent.
