

OPSCHRIFT

Vergadering van: 28 april 2014

Nummer: 2014_MV_00062

Onderwerp:

Buurtwegen in Ottergemse Dries - ingediend door gemeenteraadslid Dirk Holemans

Raadslid(-leden):

Dirk Holemans - Groen

Bevoegd:

Tom Balthazar

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Uit de pers vernemen we dat de eerder positieve respons op de petitie die bewoners van de Ottergemse Dries aan het stadsbestuur hebben overhandigd, nu blijkbaar toch niet zal leiden tot concrete resultaten. De petitie bepleit de heropening van enkele oude wegels in de buurt van het UZ. Dat kan toelaten dat voetgangers en fietsers terug beschikken over verkeersveilige verbindingen, zonder dat ze met autoverkeer te maken krijgen. Er zijn blijkbaar geen financiële obstakels maar wel juridische, die de afdwingbaarheid betreffen van de buurtwegen. Zo blijken er een aantal wegels illegaal te zijn afgesloten of zelfs overbouwd. Toch worden er blijkbaar een aantal voorstellen ondertussen bekeken.

Vraag:

Graag vernam ik van de schepen:

- welke voorstellen worden bekeken en op welke termijn ze gerealiseerd kunnen worden?
 - hoe opgetreden kan worden tegen het illegaal afsluiten van deze buurtwegen?
-

ANTWOORD

6 mei 2014

Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning heeft op een overleg met de verantwoordelijken van UZ Gent en UGent (eigenaars van de terreinen) de wens aangetoond om de doorwaarbaarheid van de UZ-campus voor fietsers en wandelaars te vergroten, zowel in oost-west als in noord-zuidrichting. Hierbij hebben we hen gewezen op de bestaande buurtweg op de site, die in de loop der jaren overbouwd werd. Wij zijn dan ook vragende partij om deze buurtweg te

verleggen, zodat het officiële statuut van deze weg behouden blijft. UZ en UGent bekijken nu intern hoe zij met onze vraag om zullen gaan en hebben voorlopig nog geen antwoord gegeven. Over termijnen kan op dit moment dus nog geen uitspraak gedaan worden.

Verder bekijkt de dienst Stedenbouw om eventueel andere mogelijkheden van doorgangen te onderzoeken zodat de wijk ontsloten kan worden door middel van trage wegen/fietsnetwerk zodat tegemoet wordt gekomen aan de bekommernis van de buurtbewoners.

Hoe opgetreden kan worden tegen het illegaal afsluiten van deze buurtwegen?

Ik verwijs hiervoor naar het uitgebreid antwoord dat ik gaf op de schriftelijke vraag van collega Reynebeau. Op grond van het onderzoek van onze dienst Administratie werd gewezen op de juridische moeilijkheden en hinderpalen om na de lange periode van niet-gebruik van deze wegen nog de openstelling te vragen.

De bedoelde wegenis die verdwenen buurtwegen zijn (namelijk buurtegen nrs. 84 en 85) zijn getroffen enerzijds door de site van het UZ Gent en anderzijds door wegen van groot verkeer.

Buurtwegen zijn beschermdde wegenis die opgetekend zijn in de Atlas der Buurtwegen. Deze kunnen enkel afgeschaft worden via de procedure zoals opgenomen in de wet op de buurtwegen.

Hierdoor wordt tegemoet gekomen aan de onderliggende nood van een doorgang op deze plaats.
