

OPSCHRIFT

Vergadering van: 28 april 2014

Nummer: 2014_MV_00070

Onderwerp:

Naar school gaan is een overlevingstocht - ingediend door gemeenteraadslid Jef Van Pee

Raadslid(-leden):

Jef Van Pee - CD&V

Bevoegd:

Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Half juni 2013 slaakten enkele ouders met schoolgaande kinderen een noodkreet naar U mijnheer de schepen ivm de onveilige fietsinfrastructuur te Oostakker-Lourdes.

U antwoordde dat Slotendries, het verlengde van de Groenstraat, en de Goedlevenstraat zullen heraangelegd worden in juni 2014. Dan zal er ook gekeken worden waar plaats is voor de fietsstrook.

Voor de Groenstraat, de Hollenaarstraat en de Krijtestraat beloofde U een nieuwe belijning als fietssuggestiestrook.

Vraag:

Hoever staat het met uw beloftes ivm de heraanleg van die straten? Wij zijn bijna juni 2014

En de aanbrengen van de fietssuggestiestroken in die andere straten?

Hoe en wanneer zullen die veranderingen gecommuniceerd worden?

ANTWOORD

29 april 2014

Wat betreft het dossier Slotendries, deel Groenstraat en deel Goedlevenstraat staat nog steeds op de planning.

Zoals vorig jaar al gemeld, heeft dit dossier vertraging omwille van de aanpassing van de wetgeving overheidsopdrachten. Dit resulteerde in een herwerking van de standaardbestekken. Een aantal dossiers moest daardoor volledig herwerkt worden (dit dossier, dossier Louis Van

Houttestraat, dossier Heiveldstraat).

De bouwaanvraag voor dit dossier is al verleend en is geldig tot de zomer 2015.

Men is momenteel bezig met het finaliseren van het ontwerp om in het najaar naar het college en de gemeenteraad te gaan met het bestek en dossier te kunnen aanbesteden. Huidige planning voor de start van de integrale heraanleg is april 2015.

De voorbereidende werken van de nutsbedrijven moeten vooraf nog uitgevoerd worden en starten oktober 2014.

Hierover zal naar de aangelande nog correcte communicatie gevoerd worden met planning, timing, contactgegevens en dergelijke.

Wat de fietssuggestiestroken betreft: vorig jaar heb ik gezegd dat de kranten mij fout citeerde. Nu citeert u mijn fout.

In juni 2013 zei ik letterlijk:

"Fietssuggestiestroken zijn zeer dure maatregelen. We moeten hier heel omzichtig mee omspringen. We willen dit vooral toepassen op gekende functionele fietsroutes, met grote fietsintensiteiten, en liefst over beperkte afstanden op die route. De Groenstraat en de Hollenaarsstraat zijn nu net behoorlijk lange straten... Dus hier fietssuggestiestroken aanbrengen is een zeer kostelijke zaak, die dan ook nog bijna jaarlijks vernieuwd moet worden. We moeten hier dus zeer goed over nadenken... Maar, zoals gezegd, ik ga dit laten onderzoeken".

Ik heb dus geen fietssuggestiestroken beloofd in 2013.

In elk geval is er wel al goed nieuws: er is al iets uitgevoerd. Fietssuggestiestroken Krijtstraat: dit is uitgevoerd na de integrale heraanleg (vanaf huisnummer 60 tot kruispunt Goedlevenstraat/Waterstraat).

Momenteel werkt het Mobiliteitsbedrijf aan een visienota fietssuggestiestraten en op basis van die nota zullen we nagaan waar fietssuggestiestraten kunnen.

Criteria voor fietssuggestiestraten zullen zeker zijn:

- zeer belangrijke fietsroute (o.a. schoolomgevingen) of route van het BFF;
- andere plaatselijke omstandigheden.

Deze straten maken dus een serieuze kans om fietssuggestiestroken te krijgen.
