

## OPSCHRIFT

**Vergadering van 28 april 2014**

**Besluit nummer:** 2014\_GR\_00367

**Onderwerp:**

**Nieuw subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit 2014 - Goedkeuring**

**Beknopte samenvatting:**

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het vernieuwde subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit goed te keuren met inwerkingtreding op 1 mei 2014.

Het college neemt kennis van het advies van de Stedelijke Adviesraad voor Milieu en Natuur en keurt het antwoord van de Milieudienst op dit advies goed.

Dit reglement heeft tot doel het gebruik van milieuvriendelijke en innovatieve voertuigen te stimuleren. Deze maatregel is opgenomen in het lokaal luchtkwaliteitsplan 2010-2015 dat tot doel heeft de lokale verkeersbijdrage te reduceren en op die manier de leefbaarheid te verhogen.

**Bevoegd:** Tine Heyse

**Betrokken:** Filip Watteeuw

**Bestemd voor:**

- Commissie Welzijn, Werk en Milieu

---

## DE GEMEENTERAAD

---

## AANHEF

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 3, en artikel 57, § 1.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 2.

**Ingewonnen advies/adviezen:**

- MINA-raad raad

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- Subsidiereglement milieuvriendelijke mobiliteit 2014 (informatief)
- Subsidiereglement milieuvriendelijke mobiliteit 2014
- brief antwoord Stad Gent op advies MINA-raad
- evaluatie subsidie 2013 \_ definitief (informatief)
- subsidiereglement milieuvriendelijke mobiliteit 2013 (informatief)

---

## MOTIVERING

### **Volgende feiten gaan aan de beslissing vooraf:**

Op 21 oktober 2008 werd het 'Lokaal Klimaatplan (2008-2020)' goedgekeurd door de gemeenteraad. De ambities zijn duidelijk: tegen 2020 het energieverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot reduceren met 20 % ten opzichte van 2008. Op Gents niveau wordt gestreefd naar klimaatneutraliteit tegen 2050. Om deze doelstellingen te bereiken moet o.a. gewerkt worden rond minder en milieuvriendelijk verkeer.

Op 28 juni 2010 werd het 'Lokaal Luchtkwaliteitsplan (2010-2015)' goedgekeurd door de gemeenteraad. Verkeer is de belangrijkste bron van luchtverontreiniging in een stedelijke omgeving. In dit plan zijn voornamelijk maatregelen opgenomen die de lokale verkeersbijdrage kunnen verminderen. In dit plan wordt naast het stimuleren van vervoer op aardgas/biogas duidelijk de nadruk gelegd op elektrisch vervoer. De Stad Gent engageert zich om in haar eigen wagenpark elektrische en CNG (aardgas) voertuigen te introduceren en om daarnaast ook aan haar inwoners een incentive (subsidie) aan te bieden om te investeren in innovatieve voertuigen. Daarnaast engageert de Stad Gent zich om een netwerk van elektrische laadpalen uit te bouwen op openbaar domein en om publieke CNG tankmogelijkheden te voorzien.

Vervoer en transport is een randvoorwaarde voor de economische groei en de levenskwaliteit van de burger. In een stedelijke omgeving kan er vooral gewerkt worden aan het STOP-principe en de bundeling van vervoerswijzen, maar individuele trajecten zullen noodzakelijk blijven. Deze moeten echter zo kort mogelijk gehouden worden en zo proper en energie-efficiënt mogelijk door onder meer het gebruik van duurzame brandstoffen en aandrijfsystemen.

Rekening houdende met de huidige technologieën bieden volgende vervoerswijzen de meeste mogelijkheden voor individueel vervoer: het elektrisch vervoer en het vervoer op aardgas (in de toekomst biogas).

Om de aankoop en het gebruik van milieuvriendelijk vervoer op lokaal niveau te stimuleren wordt voorgesteld subsidies te verlenen voor natuurlijke personen en voor rechtspersonen.

Op 27 februari 2014 besliste het college van burgemeester en schepenen het ontwerp van subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit 2014 voor advies voor te leggen aan de Stedelijke Adviesraad voor Milieu en Natuur. De Mina-Raad verstrekke in zitting van 11 maart 2014 een positief advies mits voorwaarden. De Milieudienst formuleerde een antwoord op dit advies (zie bijlage).

### **Deze beslissing wordt genomen om volgende redenen:**

Het subsidiereglement heeft tot doel om burgers én bedrijven te leiden naar meer duurzaam mobiliteitsgedrag, bv. een elektrische fiets voor woon-werk verkeer om grotere afstanden vanuit de randgemeenten te overbruggen. Volgende subsidies zijn voorzien in het reglement:

Voor natuurlijke personen:

- Een nieuwe **elektrische fiets of elektrische bakfiets gekocht vanaf 1 januari 2014** komt in aanmerking voor een stedelijke subsidie van respectievelijk maximaal 250 euro en 400 euro indien de aanvrager kan aantonen dat binnen het gezin een Belgische nummerplaat werd geschraapt of overgedragen buiten het gezin.
- Het lidgeld of de eenmalige instapkost **voor auto- of bakfietsdelen** wordt terugbetaald tot een maximum van 35 euro.
- Een **elektrische deelwagen of CNG deelwagen** die voor minstens 5 jaar wordt gedeeld

(minstens 4 leden) via particulier autodelen. De subsidie bedraagt 6.000 euro voor een elektrische wagen en 1.000 euro voor een CNG wagen. Vzw's kunnen ook voor de aankoop in aanmerking komen.

Voor rechtspersonen of natuurlijke personen met een economische bedrijvigheid:

- De plaatsing van een publiek toegankelijke laadpaal op semi-privaat of privaat domein komt in aanmerking voor een subsidie van 1.000 euro.

**Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:**

- MINA-raad raad

Het advies is gunstig mits voorwaarden.

Het subsidiereglement werd op 11 maart 2014 ter advies voorgelegd aan de Stedelijke Adviesraad voor Milieu en Natuur. De suggesties van de MINA-raad om het reglement aan te passen werden omwille van diverse redenen niet weerhouden. In het reglement werden bijgevolg geen grote wijzigingen aangebracht.

Het antwoord van de Stad Gent op dit advies wordt als bijlage bij dit besluit gevoegd.

---

**Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen  
Beslist het volgende:**

---

## **BESLISSING**

### **Artikel 1:**

Keurt goed het subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit 2014 zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van dit besluit.

---

## **BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT**

**Milieu, Groen en Gezondheid — Milieudienst**

**Dit besluit kadert in volgende activiteit:** *AC34956 Gerichte activering van sectoren/doelgroepen*

### **Visum van de financieel beheerder:**

Het visum is niet van toepassing

---

## **BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT**

- Subsidiereglement milieuvriendelijke mobiliteit 2014



# Subsidierglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor 2014-2019

Goedgekeurd in de gemeenteraad van  
Bekendgemaakt op

## Inhoudstafel

### Hoofdstuk I. Algemene bepalingen

- Artikel 1. Doel
- Artikel 2. Definities
- Artikel 3. Erkenning

### Hoofdstuk II. Inschrijvingsgeld autodelen of bakfietsdelen

- Artikel 4. Doelgroep en toepassingsgebied
- Artikel 5. Voorwaarden
- Artikel 6. Subsidiebedrag
- Artikel 7. Procedure

### Hoofdstuk III. Elektrische (bak)fiets met inlevering nummerplaat

- Artikel 8. Doelgroep en toepassingsgebied
- Artikel 9. Voorwaarden
- Artikel 10. Subsidiebedrag
- Artikel 11. Procedure

### Hoofdstuk IV. Elektrische of CNG deelwagen

- Artikel 12. Doelgroep en toepassingsgebied
- Artikel 13. Voorwaarden
- Artikel 14. Subsidiebedrag
- Artikel 15. Procedure
- Artikel 16. Controle

### Hoofdstuk V. Elektrische laadpaal

- Artikel 17. Doelgroep en toepassingsgebied
- Artikel 18. Voorwaarden
- Artikel 19. Subsidiebedrag
- Artikel 20. Procedure
- Artikel 21. Controle

### Hoofdstuk VI. Diverse bepalingen

- Artikel 22. Algemene controle
- Artikel 23. Sancties
- Artikel 24. Verplichte bepalingen/Non-discriminatieclausule
- Artikel 25: Overgangsbepalingen
- Artikel 26: Inwerkingtreding en duurtijd

## Reglement

### Hoofdstuk I. Algemene bepalingen

#### Artikel 1. Doel

De Stad Gent kan overeenkomstig de voorwaarden en modaliteiten zoals hierna vastgesteld, subsidies verlenen voor projecten die tot doel hebben milieuvriendelijke mobiliteit te promoten.

De Stad Gent engageert zich om niet alleen haar eigen verplaatsingen te verduurzamen, maar wil haar inwoners en bedrijven ook stimuleren om over te schakelen op alternatieve vervoersmodi.

#### Artikel 2. Definities

In dit reglement hebben de onderstaande termen de ernaast vermelde betekenis.

- **M1-voertuig:** voertuig bestemd voor het vervoer van passagiers met ten hoogste acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend. Het type van het voertuig kan teruggevonden worden op het kentekenbewijs en het gelijkvormigheidsattest.
- **L3e-voertuig:** Het is een motorfiets op twee wielen, zonder zijspanwagen, met een motor met cilinderinhoud van meer dan 50 cm<sup>3</sup> wanneer het om een inwendige verbrandingsmotor gaat en waarvan de maximale snelheid per constructie hoger is dan 45 km/u.
- **L4e-voertuig:** Het is een motorfiets met zijspanwagen, met een motor met cilinderinhoud van meer dan 50 cm<sup>3</sup> wanneer het om een inwendige verbrandingsmotor gaat en waarvan de maximale snelheid per constructie hoger is dan 45 km/u. De drie wielen zijn asymmetrisch opgesteld.
- **L5e-voertuig:** Het gaat hier om een driewielig motorrijtuig op 3 symmetrisch geplaatste wielen en voorzien van een motor met cilinderinhoud van meer dan 50 cm<sup>3</sup> indien het om een verbrandingsmotor gaat en waarvan de maximale snelheid per constructie hoger is dan 45 km/u.
- **L7e-voertuig:** vierwielers met motor andere dan bedoeld onder L6e met een lege massa van ten hoogste 400 kg (categorie L7e) (550 kg voor voertuigen die bestemd zijn voor goederenvervoer), exclusief de massa van de accu's in elektrische voertuigen, en met een netto maximumvermogen van ten hoogste 15 kW.
- **CNG (compressed natural gas) wagen:** Een wagen die voorzien is om voornamelijk op aardgas te rijden.
- **PHEV:** plug-in hybride elektrisch voertuig in bezit van een verbrandingsmotor en een brandstoftank en tevens een grotere batterij met mogelijkheid om de batterij op te laden via een stopcontact met een oplaadstekker.
- **BEV:** is een batterij-aangedreven elektrisch voertuig en omvat een grote batterij en een oplaadmogelijkheid via een draad met een stekker. Met een BEV kunt u alleen elektrisch rijden.
- **Koepelorganisatie (voor particulier autodelen):** een overkoepelende organisatie die het autodelen voor particuliere autodeelgroepen faciliteert.
- **Commerciële autodeelorganisatie:** autodeelorganisatie georganiseerd door autodeelaanbieders met eigen vloot.

- **Commerciële bakfietsdeelorganisatie:** deelorganisatie georganiseerd door bakfietsdeelaanbieders met eigen vloot.
- **Nieuw lid:** een lid van een koepelorganisatie of commerciële autodeel- of bakfietsorganisatie met als eerste inschrijvingsdatum ten vroegste 1 januari 2014.

### Artikel 3. Erkenning

Een organisatie kan in aanmerking komen voor hoofdstuk II of IV van dit reglement als een **door de Stad erkende** koepelorganisatie voor particulier autodelen of een commerciële auto- of bakfietsdeelorganisatie indien het voldoet aan volgende voorwaarden:

- Het betreft een officiële organisatie voor auto- of bakfietsdelen.
- De primaire doelstelling is het promoten en faciliteren van auto- of bakfietsdelen met nadruk op duurzaamheid en milieu.
- Het systeem is laagdrempelig en eenvoudig qua gebruik.
- Korte termijn uitleen is mogelijk.
- De organisatie van het autodelen is gebaseerd op lidmaatschap of contract.
- De kosten voor de gebruikers hangen grotendeels samen met het gebruik van de deelwagen of bakfiets.
- De deelwagens of bakfietsen zijn dag en nacht beschikbaar.

Het college van burgemeester en schepenen kan, mits motivering, een organisatie rechtstreeks erkennen of de organisatie vraagt de erkenning aan via een aangetekend schrijven aan het college van burgemeester en schepenen. Indien aan alle hierboven voorwaarden is voldaan keurt het college van burgemeester en schepenen de erkenning goed.

## Hoofdstuk II. Inschrijvingsgeld autodelen of bakfietsdelen

### Artikel 4. Doelgroep en toepassingsgebied

Natuurlijke personen gedomicilieerd in Gent die nieuw lid zijn van een koepelorganisatie voor particulier autodelen, een commerciële autodeel- of bakfietsorganisatie komen in aanmerking voor deze subsidie.

### Artikel 5. Voorwaarden

§1. De Stad Gent verleent de subsidie onder de volgende voorwaarden:

- a. De subsidie is van toepassing op de éénmalige instapkost in een commerciële autodeelorganisatie of commerciële bakfietsdeelorganisatie of op het lidgeld voor een periode van 1 tot 3 jaar voor een erkende koepelorganisatie.
- b. De subsidie wordt verleend voor het bedrag zoals deze op datum van goedkeuring van dit reglement op de website van de koepelorganisatie of commerciële deelorganisatie werd vermeld en voor alle Gentenaars wordt gehanteerd.
- c. Er wordt slechts 1 subsidie per natuurlijke persoon toegekend.
- d. Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor overdrachten beschikbaar stelt en overeenkomstig de Wet

van 14 november 1983 houdende controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

§2. Cumulatie van de subsidie is niet mogelijk indien het totaal aan subsidies hoger is dan 100% van de kosten.

## Artikel 6. Subsidiebedrag

De subsidie kan uitbetaald worden tot 100% van de eenmalige instapkost of het lidgeld (1-3 jaar), met een maximum van 35 euro.

## Artikel 7. Procedure

### § 1. Aanvraag:

#### §1.a Terugbetaling lidgeld erkende koepelorganisatie

De aanvraag gebeurt op vaste tijdstippen via de koepelorganisatie:

1. Dit gebeurt aan de hand van de daartoe bestemde ledenlijst die alle noodzakelijke gegevens bevat om identificatie van de aanvrager en toetsing aan de subsidievoorwaarden mogelijk te maken.
2. De ledenlijst waarvoor subsidie wordt aangevraagd kan om de 2 maanden worden ingediend: 28 februari, 30 april, 30 juni, 31 augustus, 31 oktober en 31 december. De uiterste indieningsdatum is 31 oktober 2019.
3. De ledenlijst wordt volledig ingevuld ingediend of opgestuurd naar de Milieudienst van de Stad Gent of via mail naar [milieudienst@gent.be](mailto:milieudienst@gent.be).

#### §1.b Terugbetaling instapkost auto-of bakfietsdeelorganisatie

De aanvraag gebeurt door de natuurlijke persoon zelf:

1. Dit gebeurt aan de hand van het daartoe bestemde aanvraagformulier dat volledig ingevuld bij de Stad Gent t.a.v. de Milieudienst wordt ingediend of opgestuurd. Het aanvraagformulier kan opgevraagd worden bij de Milieudienst of opgehaald op [www.gent.be](http://www.gent.be).
2. Bij het aanvraagformulier wordt een **kopie van de factuur** van een nieuw lidmaatschap toegevoegd.

### § 2. Beoordeling:

- a. De Milieudienst beoordeelt de aanvraag en vraagt bijkomende bewijsstukken op indien nodig.
- b. Er is een controle ter plaatse mogelijk.
- c. De Milieudienst adviseert het college van burgemeester en schepenen.

### § 3. Beslissing:

- a. Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing tot al dan niet toekenning van de subsidie op basis van het advies van de Milieudienst.
- b. De beslissing wordt bekendgemaakt aan de aanvrager.

#### §4. Uitbetaling:

- a. Bij goedkeuring van de subsidieaanvraag gebeurt de uitbetaling van de subsidie door overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager.
- b. De aanvrager verbindt zich ertoe de Milieudienst onverwijld schriftelijk op de hoogte te brengen van de wijziging van diens post- of bankrekeningnummer.

### Hoofdstuk III. Elektrische (bak)fietsen met inlevering nummerplaat

#### Artikel 8. Doelgroep en toepassingsgebied

Natuurlijke personen gedomicilieerd in Gent die op hun naam een nummerplaat hebben ingeleverd komen in aanmerking voor deze subsidie.

#### Artikel 9. Voorwaarden

§ 1. De Stad Gent verleent de subsidie onder de volgende voorwaarden:

- a. De elektrische (bak)fiets wordt gebruikt door de aankoper of door een persoon die officieel geregistreerd staat als inwonend gezinslid van de aankoper, gedomicilieerd op hetzelfde adres op het grondgebied Gent.
- b. Er wordt slechts 1 subsidie per adres voor een elektrische (bak)fiets toegekend.
- c. De subsidie kan slechts eenmaal uitgekeerd worden per (bak)fiets.
- d. Het moet een nieuwe elektrische (bak)fiets zijn waarvan de aankoopdatum zoals aangegeven op de factuur dateert vanaf 1 januari 2014.
- e. Op de factuur moet duidelijk aangegeven worden dat het om een elektrische (bak)fiets gaat, en dat het adres van levering in Gent gelegen is.
- f. De (bak)fiets werd binnen de 12 maanden na de inleveringsdatum van de nummerplaat aangekocht.
- g. De elektrische (bak)fiets mag na de beslissing tot toekenning van de subsidie gedurende 2 jaar niet worden doorverkocht of weggeschonken.
- h. De subsidieaanvraag moet ten laatste 8 maanden na de aankoop van de elektrische (bak)fiets zijn ingediend.
- i. De aanvrager toont aan dat binnen het gezin een **Belgische nummerplaat werd geschrapt of overgedragen** buiten het gezin en dat er voldaan is aan volgende voorwaarden van toepassing:
  - Het ingeleverde voertuig behoort tot de voertuigcategorie M1, L3e, L4e en L5e.
  - De ingeleverde nummerplaat moet voor de inlevering minstens zes maanden binnen hetzelfde gezin in gebruik geweest zijn. De inlevering van een nummerplaat van een ander type voertuig of van een buitenlandse nummerplaat, komt niet in aanmerking. Ook de inlevering van een leasing- of bedrijfswagen geeft geen recht op de subsidie.
  - Men verliest het recht op de subsidie als er tot 2 jaar na de schrappingsdatum in hetzelfde gezin een andere nummerplaat wordt ingeschreven of een bedrijfsvoertuig in de plaats in gebruik wordt genomen.
- j. Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor overdrachten beschikbaar stelt en overeenkomstig de Wet van 14 november 1983 houdende controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

### **Uitzonderingsregels:**

- De aanvrager behoudt het recht op de subsidie indien iemand zich langer dan veertien dagen bij het gezin vervoegt en reeds meer dan zes maanden voor de schrappingsdatum eigenaar was van een voertuig of reeds meer dan 6 maanden een bedrijfswagen bezat.
- In geval van overlijden van de eigenaar van het ingeleverd voertuig of de elektrische (bak)fiets kan een ander gezinslid de subsidieaanvraag doen indien een kopie van de overlijdensakte aan het dossier wordt toegevoegd.

§ 2. Cumulatie van de subsidie is niet mogelijk indien het totaal van subsidies hoger is dan 100% van de kosten.

§3. Tot elektrisch omgebouwde (bak)fietsen met uitzondering van driewielers voor mindervalide personen komen niet in aanmerking voor de subsidie.

### **Artikel 10. Subsidiebedrag**

De subsidie van de Stad Gent voor een **elektrische fiets** bedraagt de helft van het aankoopbedrag van de fiets, met een maximum van 250 euro.

De subsidie van de Stad Gent voor een **elektrische bakfiets** bedraagt de helft van het aankoopbedrag van de fiets, met een maximum van 400 euro.

### **Artikel 11. Procedure**

#### **§ 1. Aanvraag:**

- a. De subsidieaanvraag gebeurt aan de hand van het daartoe bestemde aanvraagformulier verkrijgbaar via [www.gent.be](http://www.gent.be) of de Milieudienst.
- b. Bij het aanvraagformulier wordt een **kopie van de factuur** van de elektrische (bak)fiets en het DIV schrappingsbewijs toegevoegd.
- c. De ontvangstdatum van de subsidieaanvraag die volledig is, geldt als opvolgingsdatum. De aanvragen worden chronologisch opgevolgd, waarbij de eerste indieners voorrang krijgen. Na indiening en goede ontvangst van de aanvraag krijgt de aanvrager een schriftelijke ontvangstmelding.

#### **§ 2. Beoordeling:**

- a. De Milieudienst beoordeelt de aanvraag en vraagt bijkomende bewijsstukken op indien nodig.
- b. Er is een controle ter plaatse mogelijk.
- c. De Milieudienst adviseert het college van burgemeester en schepenen.

#### **§ 3. Beslissing:**

- a. Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing tot al dan niet toekenning van de subsidie op basis van het advies van de Milieudienst.
- b. De beslissing wordt bekendgemaakt aan de aanvrager.

#### **§4. Uitbetaling:**

- a. Bij goedkeuring van de subsidieaanvraag gebeurt de uitbetaling van de subsidie door Overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager.

- b. De aanvrager verbindt zich ertoe de Milieudienst onverwijld schriftelijk op de hoogte te brengen van de wijziging van diens post- of bankrekeningnummer.

## Hoofdstuk IV. Elektrische of CNG deelwagen

### Artikel 12. Doelgroep en toepassingsgebied

Natuurlijke personen gedomicilieerd in Gent en vzw's met een maatschappelijke zetel of vestiging in Gent die een nieuwe elektrische of CNG wagen willen aankopen en willen delen met buurtbewoners komen in aanmerking voor de subsidie.

### Artikel 13. Voorwaarden

§1. De Stad Gent verleent de subsidie onder de volgende voorwaarden:

- a. De wagen betreft een nieuw CNG, BEV of PHEV voertuig van de categorie M1 of L7e.
- b. De wagen mag na de goedkeuringsdatum van de subsidie niet verkocht worden gedurende 5 jaar na aankoopdatum.
- c. De wagen moet minimaal 5 jaar gedeeld worden en ingeschreven staan bij een koepelorganisatie.
- d. De autodeelgroep die de wagen, waarvoor subsidie wordt aangevraagd, deelt moet uit minstens 4 leden bestaan.
- e. De leden zijn allen op een verschillend adres in Gent gedomicilieerd.
- f. Verplaatsingen worden via een elektronisch logboek bijgehouden.
- g. Minimaal 40% van de verplaatsingskilometers moet gedeeld worden.
- h. Er wordt een full-omnium autodeelpolis afgesloten voor de wagen gedurende een periode van 4 jaar.
- i. Elke wijziging in persoonlijke gegevens (vb verhuis, stoppen met autodelen, ...) moet onmiddellijk worden overgemaakt aan de koepelorganisatie voor particulier autodelen waarbij de leden zijn aangesloten.
- j. De aanvrager is verantwoordelijk voor het aanleveren van de gegevens aan de koepelorganisatie zodanig dat deze organisatie binnen de vastgestelde termijn (cf. Art. 16) kan rapporteren.
- k. Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor overdrachten beschikbaar stelt en overeenkomstig de Wet van 14 november 1983 houdende controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

§2. Cumulatie van de subsidie is niet mogelijk indien het totaal van subsidies hoger is dan 100% van de kosten.

### Artikel 14. Subsidiebedrag

De subsidie voor CNG deelwagen bedraagt 1000 euro en de subsidie voor een BEV of PHEV voertuig bedraagt 6000 euro.

## Artikel 15. Procedure

### § 1. Aanvraag:

De aanvraag gebeurt door de eigenaar van de wagen en in volgende chronologische stappen:

- a. Er worden met de Milieudienst één of meerdere overlegmomenten gehouden met als doel de modaliteiten van het project en voorwaarden van de subsidie te bespreken. De aanwezigen op dit overleg zijn minimaal de Stad Gent, een vertegenwoordiger van de koepelorganisatie voor particulier autodelen en de potentiële aanvrager van de subsidie. Er wordt een verslag van deze overlegmomenten opgesteld. Dit verslag is geen verbintenis dat de subsidie effectief zal worden toegekend. Hiertoe dient een subsidieaanvraag ingediend te worden.
- b. De subsidieaanvraag gebeurt aan de hand van het daartoe bestemde aanvraagformulier (dat verkrijgbaar is via de website van de Stad Gent, via het E-loket of bij de Milieudienst) én een kopie van de verkoopovereenkomst.
- c. De ontvangstdatum van de subsidieaanvraag die volledig is, geldt als opvolgingsdatum. De aanvragen worden chronologisch opgevolgd, waarbij de eerste indieners voorrang krijgen. Na indiening en goede ontvangst van de aanvraag krijgt de aanvrager een schriftelijke ontvangstmelding.

### § 2. Beoordeling:

- a. De Milieudienst beoordeelt de aanvraag en vraagt bijkomende bewijsstukken op indien nodig.
- b. Er is een controle ter plaatse mogelijk.
- c. De Milieudienst adviseert het college van burgemeester en schepenen.

### § 3. Beslissing:

- a. Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing tot al dan niet toekenning van de subsidie op basis van het advies van de Milieudienst.
- b. De beslissing wordt bekendgemaakt aan de aanvrager.

### § 4. Uitbetaling:

- a. De uitbetaling van de subsidie gebeurt in twee schijven:
  - 80% van het subsidiebedrag na tussenkomst van de beslissing van het college van burgemeester en schepenen tot toekenning van de subsidie.
  - het resterende saldo van 20% na controle van volgende bewijsstukken die binnen een termijn van 12 maanden na beslissing door het college van burgemeester en schepenen ter verantwoording aan de Stad Gent bezorgd moeten worden:
    - Kopie van het roze inschrijvingsformulier en het conformiteitsattest van het voertuig
    - Een bewijs van betaling en/of ontvangst van het voertuig
    - Getekend autodeelcontract tussen de leden van de autodeelgroep in samenwerking met de erkende koepelorganisatie voor particulier autodelen
    - Een kopie van de autodeelpolis (via de koepelorganisatie voor particulier autodelen)
- b. De betaling van de subsidie gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager.
- c. De aanvrager verbindt zich ertoe de Milieudienst onverwijld schriftelijk op de hoogte te brengen Van de wijziging van diens post- of bankrekeningnummer.

## Artikel 16. Controle

- a. De koepelorganisatie treedt samen met de Stad Gent op als controlerende instantie.
- b. Vanaf uitbetalingsdatum van het saldo van 20% dient de aanvrager (al dan niet via de koepelorganisatie) gedurende een periode van 5 jaar jaarlijks en uiterlijk **tegen 15 maart** van dat jaar volgende documenten aan de Stad Gent te bezorgen:
  - Ondertekende verklaring op eer van de leden dat ze nog steeds tot de autodeelgroep behoren zoals opgenomen in het initieel autodeelcontract
  - verslag van het aantal gedeelde verplaatsingen en aantal kilometers ten opzichte van het totaal aantal gereden kilometers van het afgelopen jaar
  - de persoonlijke gegevens van de leden van de autodeelgroep
  - kopie van de op dat moment geldende autodeelpolis
- c. Indien uit de jaarlijkse evaluatie blijkt dat er niet aan de subsidievoorwaarden wordt voldaan, maant Stad Gent de aanvrager per aangetekend schrijven aan om zich binnen de 6 maanden, te rekenen vanaf de datum van dit schrijven, in regel te stellen.

## Hoofdstuk V. Elektrische laadpalen

### Artikel 17. Doelgroep en toepassingsgebied

Een rechtspersoon met een maatschappelijke zetel of vestiging in Gent of een natuurlijk persoon met een ondernemingsnummer en gevestigd in Gent komen voor de subsidie in aanmerking.

### Artikel 18. Voorwaarden

§ 1. De Stad Gent verleent de subsidie onder de volgende voorwaarden:

- a. Maximaal 1 aanvraag per locatie en maximaal 2 per jaar voor dezelfde aanvrager.
- b. Enkel de kosten van de laadpaal (exclusief plaatsingskosten, reserveringssysteem en onderhoudscontract) komen in aanmerking voor subsidiëring. De kosten voor de laadpaal moet duidelijk te onderscheiden zijn op de factuur van eventuele andere kosten verbonden met het plaatsen en activeren van de laadpaal.
- c. Een factuurdatum vanaf 1 januari 2014.
- d. De laadpaal moet gedurende 5 jaar actief zijn.
- e. Toegankelijkheid:
  1. De laadpunten zijn niet gekoppeld aan 1 gebruiker. Iedereen met een elektrische auto kan de oplaadpalen gebruiken. Derden moeten toegang hebben zonder voorafgaande afspraak of bestelling.
  2. Het oplaadpunt moet ten minste gedurende de gangbare openingstijden van de onderneming toegankelijk zijn voor iedereen die wil opladen.
  3. Werknemers van de aanvrager worden niet gezien als derden.
- f. Locatie:
  1. De oplaadpunten moeten geplaatst worden bij een private of semi-openbare parkeerplaats op grondgebied van de stad Gent.
  2. Het oplaadpunt is geschikt voor het laden van potentieel 2 elektrische wagens (categorie L7e en M1).
  3. Minimum 1 parkeerplaats moet herkenbaar ingericht zijn als laadplaats voor elektrische auto's.

g. Technische vereisten:

1. type stekker 2 (Mennekes) (voorzien van een nulpunt en 3\*400V, minimum vermogen 10kW output van de stekker)
  2. De oplaadpunten dienen te voldoen aan IEC-norm 61851-1 ed. 2.0, 61851-22, en dienen uitsluitend in mode 3 te laden. Daarnaast dienen ze te voldoen aan IEC-normontwerp 62196-2 Type 2 (VDE-ARE 2623-2-2)
  3. Protocol OCPP open charge point protocol
  4. CE certificatie
  5. IP 54 waterdichtheid
  6. Status controle van de paal (laden of niet laden)
  7. Display op de paal
  8. Het betaalsysteem kan gratis of betalend (vb. RFID kaartlezer, sms, ipad)
  9. Eenmalige betalingen of activatie moeten mogelijk zijn (dus niet uitsluitend abonnementen). In geval van bijvoorbeeld een RFID kaart moet deze ter plaatse voor 1 oplaadbeurt kunnen aangekocht worden.
  10. Gekeurde installatie
- h. De gegevens van de aanvrager en de laadpaal (locatie, toegankelijkheid, etc.) mogen gebruikt worden in de communicatie van de Stad Gent en mogen door de Stad Gent doorgegeven worden aan gerelateerde fora (cf. websites waarop locaties van laadpunten verzameld worden)
- i. Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor overdrachten beschikbaar stelt en overeenkomstig de Wet van 14 november 1983 houdende controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen

§2. Cumulatie van de subsidie is niet mogelijk indien het totaal van subsidies hoger is dan 100% van de kosten.

## Artikel 19. Subsidiebedrag

De subsidie bedraagt 1000 euro per laadpaal.

## Artikel 20. Procedure

### § 1. Aanvraag:

- a. De subsidieaanvraag gebeurt aan de hand van het daartoe bestemde aanvraagformulier dat verkrijgbaar is via [www.gent.be](http://www.gent.be) of bij de Milieudienst.
- b. Bij het aanvraagformulier wordt een **kopie van de aankoopovereenkomst** van de laadpaal toegevoegd.
- c. De ontvangstdatum van de subsidieaanvraag die volledig is, geldt als opvolgingsdatum. De aanvragen worden chronologisch opgevolgd, waarbij de eerste indieners voorrang krijgen. Na indiening en goede ontvangst van de aanvraag krijgt de aanvrager een schriftelijke ontvangstmelding.

### § 2. Beoordeling:

- a. De Milieudienst beoordeelt de aanvraag en vraagt bijkomende bewijsstukken op indien nodig.
- b. Er is een controle ter plaatse mogelijk.
- c. De Milieudienst adviseert het college van burgemeester en schepenen.

### **§ 3. Beslissing:**

- a. Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing tot al dan niet toekenning van de subsidie op basis van het advies van de Milieudienst.
- b. De beslissing wordt bekendgemaakt aan de aanvrager.

### **§4. Uitbetaling:**

- a. Bij goedkeuring van de subsidieaanvraag gebeurt de uitbetaling van de subsidie door overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager.
- b. De aanvrager verbindt zich ertoe de Milieudienst onverwijld schriftelijk op de hoogte te brengen van de wijziging van diens post- of bankrekeningnummer.

### **Artikel 21. Controle**

Gedurende een periode van 5 jaar gerekend vanaf de datum van de toekenning van de subsidie wordt gedurende geregelde tijdstippen het goed werken van de laadpaal, de toegankelijkheid en betaalmodaliteiten van de laadpaal gecontroleerd. Indien niet aan de subsidievoorwaarden wordt voldaan, wordt met een aangetekend schrijven gevraagd om binnen een termijn van 3 maanden zich in regel te stellen op straffe van terugvordering van de subsidie.

## **Hoofdstuk VI. Diverse bepalingen**

### **Artikel 22. Algemene bepalingen controle**

§ 1. De Stad Gent heeft het recht om ter plaatse de aanwending van de verleende subsidie te doen controleren of de aanvrager uit te nodigen voor een gesprek.

§ 2. Ingeval de aanvrager zich verzet tegen de uitoefening van de controle, is hij/zij gehouden tot terugbetaling van de subsidie.

### **Artikel 23. Sancties**

§ 1. De subsidie moet steeds gebruikt worden voor het doel waarvoor ze is toegekend en het gebruik ervan dient gerechtvaardigd. Zo niet dient de subsidie terugbetaald te worden.

§ 2. In geval van fraude of valse verklaringen in hoofde van de aanvrager, kan de Stad Gent beslissen om de toekenning van de subsidie te schorsen en in de toekomst geen subsidies meer toe te staan aan de aanvrager en het verleende subsidiebedrag terug te vorderen.

§ 3. Als de aanvrager niet voldoet aan contractuele of financiële verplichtingen tegenover de Stad Gent, kan het subsidiebedrag worden verrekend.

§ 4. In geval de aanvrager onder curatele wordt geplaatst, kan de Stad Gent overgaan tot gehele of gedeeltelijke terugvordering van de uitgekeerde subsidie.

§ 5. De toegekende subsidie mag door de aanvrager niet in pand gegeven worden aan een derde.

§ 6. Het niet tijdig rapporteren of onvoldoende aanleveren van gegevens kan leiden tot het terugvorderen van de subsidie.

## **Artikel 24. Verplichte bepalingen/Non-discriminatieclausule**

§ 1. De aanvrager/contractant verbindt er zich toe:

- a. geen enkele vorm van discriminatie op grond van het geslacht, nationaliteit, zogenaamd ras, huidskleur, afkomst, nationale of etnische afstamming, leeftijd, seksuele geaardheid, burgerlijke staat, geboorte, vermogen, geloof of levensbeschouwing, politieke overtuiging, taal, huidige of toekomstige gezondheidstoestand, handicap, fysieke of genetische eigenschap of sociale afkomst te dulden.
- b. toegankelijk te zijn voor iedereen.
- c. elk discriminerend gedrag op de werkplaats te voorkomen en indien nodig te bestrijden en te bestraffen.
- d. de wetten en reglementen die de toepassing van de non-discriminatie en gelijke kansen bevorderen en verdedigen na te leven.
- e. indien men beroep doet op derden onderhavige non-discriminatieclausule aan hen ter kennis te brengen en er voor te zorgen dat ook zij die naleven in de bijdrage die zij leveren in het kader van het toepasselijke reglement/de overeenkomst.

§ 2. Wanneer de non-discriminatieclausule niet nageleefd wordt, kan de Stad Gent - rekening houdend met alle elementen - maatregelen nemen.

§ 3. De toekenning van de subsidie betekent niet dat de Stad Gent verantwoordelijkheid opneemt wat betreft de materialen en/of de resultaten.

## **Artikel 25. Overgangsbepalingen**

In 2014 kunnen facturen die dateren vanaf 1 januari 2014 nog in aanmerking komen voor subsidiëring onder het nieuwe reglement voor zover ze voldoen aan de noodzakelijke ontvankelijkheidsvereiste gewenst per subsidie.

## **Artikel 26. Inwerkingtreding en duurtijd**

Dit reglement treedt in werking op 1 mei 2014 en eindigt op 15 november 2019. Volledig ingevulde aanvragen met de nodige bewijsstukken kunnen tot 15 november 2019 ingediend worden

---

---

## **STEMMING**

Aangenomen door de gemeenteraad in vergadering van 28 april 2014

- Met unanimitéit
-