

## OPSCHRIFT

**Vergadering van 14 mei 2014**

**Besluit nummer:** 2014\_GR\_00427

**Onderwerp:**

**Overeenkomst met betrekking tot het ter beschikking stellen van 2 elektrische stadsvoertuigen van Stad Gent in het cambio-autodeelsysteem - Goedkeuring**

**Beknopte samenvatting:**

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd de overeenkomst goed te keuren met betrekking tot het ter beschikking stellen van 2 elektrische stadsvoertuigen van Stad Gent in het cambio-autodeelsysteem.

De overeenkomst omvat de modaliteiten met betrekking tot de standplaats, de verdeling van de kosten, de communicatie, het gebruik van de wagens en het beheer van de standplaats.

**Bevoegd:** Martine De Regge

**Betrokken:** Filip Watteuw, Tine Heyse

**Bestemd voor:**

- Commissie Onderwijs, Personeel en FM

---

## DE COMMISSIE ONDERWIJS, PERSONEEL EN FM

---

## AANHEF

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 1.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 2.

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- Overeenkomst - terbeschikkingstelling van elektrische voertuigen voor het cambio-autodeelsysteem

---

## MOTIVERING

**Volgende feiten gaan aan de beslissing vooraf:**

De Stad Gent is partner in het IWT-project Olympus (Agentschap voor Innovatie door Wetenschap en Technologie). Dit project maakt deel uit van de Vlaamse proeftuin voor

elektrische voertuigen. NMBS-holding coördineert het Olympus platform. Dit project is een B2B-platform (Business to Business) dat zich richt op multimodaliteit en het onderling delen van verschillende soorten elektrische voertuigen. De steden Gent, Antwerpen, Hasselt en Leuven fungeren als testomgeving om elektrische voertuigen in genetwerkte mobiliteit te onderzoeken. Het Olympus project loopt van 1/1/2012 tot en met 31/12/2014.

Initieel werd voorzien om een deel van de middelen in te zetten voor een innovatief laaideiland.

Eind juli 2013 werden de steden op de hoogte gebracht van het feit dat het IWT om budgettaire-technische redenen, onder meer een ongunstig advies van Inspectie van Financiën van 28 juni 2013, de co-financiering voor de pre-commerciële aanbesteding voor de realisatie van prototypes niet zal uitvoeren. Op 31 oktober 2013 besliste het college van burgemeester en schepenen bijgevolg om deze maatregel stop te zetten en de middelen te heroriënteren.

Er werd samen met de leden van de stuurgroep van het project beslist dat alle projectpartners tegen eind november 2013 uitsluitsel zouden verschaffen over de bestemming van de nog niet ingezette subsidiemiddelen voor het laatste projectjaar. Onbenutte subsidiemiddelen zouden op die manier overgedragen kunnen worden aan andere partners binnen het Olympus platform.

De Stad Gent stelde voor om een deel van de subsidiemiddelen te heroriënteren door de opstart van een proefproject met een looptijd van 1 jaar en start in 2014. Hierbij zouden 2 elektrische voertuigen uit de eigen vloot worden gedeeld met de cambiogebruiker.

Het IWT keurde dit voorstel goed.

**Deze beslissing wordt genomen om volgende redenen:**

De Dienst Service & Logistiek, de Milieudienst, het Mobiliteitsbedrijf en Cambio zijn de betrokken partners binnen dit deelproject.

Er worden 2 elektrische personenwagens uit het wagenpark van de Stad Gent (Renault Kangoo ZE en Nissan Leaf) ter beschikking gesteld binnen het cambio autodeelsysteem. De wagens zullen enkel buiten de diensturen beschikbaar zijn op twee locaties: parking Vrijdagmarkt en Interparking AC Zuid. Dit proefproject loopt gedurende 12 maanden en kadert in de deelname van de Stad Gent aan het Olympus platform waarvoor de Stad subsidies zal ontvangen.

In bijgevoegde overeenkomst worden de praktische modaliteiten zoals inrichting van de standplaats (vb. voorzien laadpunten, aanduiding parkeerplaats), de toegankelijkheid van de wagen (inbouwen cambio-boordcomputer) en de verplichtingen van de partijen vastgelegd. Aan de gemeenteraad wordt gevraagd deze overeenkomst goed te keuren.

De kilometers die met de stadsvoertuigen worden gereden door cambiogebruikers, zullen in mindering worden gebracht op de facturen die de Stad Gent van Cambio ontvangt.

---

**Beslist het volgende:**

---

**VOORSTEL**

**Artikel 1:**

Keurt goed de overeenkomst, die bij dit besluit wordt gevoegd en er integraal deel van uitmaakt, met betrekking tot het ter beschikking stellen van 2 elektrische stadsvoertuigen van

Stad Gent in het cambio-autodeelsysteem.

---

## **BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT**

**Facility Management — Service en Logistiek**

**Dit besluit kadert in volgende activiteit:** *AC34707 instaan voor een duurzaam vlootbeheer*

**Visum van de financieel beheerder:**

Het visum is niet van toepassing

---

## **BIJLAGE DIE INTEGRAAL DEEL UITMAAKT VAN HET BESLUIT**

- Overeenkomst - terbeschikkingstelling van elektrische voertuigen voor het cambio-autodeelsysteem

## Overeenkomst met betrekking tot het ter beschikking stellen van 2 elektrische stadsvoertuigen van stad Gent in het cambio-autodeelsysteem

Tussen:

**Stad Gent**, Botermarkt 1, 9000 Gent

Vertegenwoordigd door burgemeester Daniël Termont en de stadssecretaris Paul Teerlinck

Hierna “de Stad” genoemd

En

**cambio** – optimobil Vlaanderen, Met maatschappelijke zetel: Motstraat 20, 2800 Mechelen en correspondentieadres: K. Maria Hendrikaplein 65B, 9000 Gent

Vertegenwoordigd door Geert Gisquière, directeur

Ondernemingsnummer 866 198 122 – NV

Hierna “cambio” genoemd,

Wordt overeengekomen hetgeen volgt

### Hoofdstuk 1:

#### 1. Voorwerp van de overeenkomst:

Stad Gent stelt 2 elektrische personenwagens ter beschikking aan cambio. De wagens zullen enkel buiten de diensturen beschikbaar zijn. Op wekdagen kunnen deze dus niet worden uitgeleend van ... u tot ... u. In de eerste fase zullen de wagens enkel tijdens de weekends beschikbaar zijn voor de cambiogebruikers. Enkel na overleg met Stad Gent zal deze reserveerbare periode uitgebreid worden.

Dit proefproject kadert in de deelname van de Stad Gent aan het Olympus platform en zal hiervan subsidies ontvangen.

Het proefproject omvat 2 elektrische wagens van de Stad Gent op twee verschillende locaties: parking Vrijdagmarkt en Interparking AC Zuid.

#### 2. Duur van de overeenkomst

De overeenkomst gaat in voege wanneer beide standplaatsen, toegang tot parking, plaatsing laadinfrastructuur en ombouw van de wagens naar het cambiosysteem gerealiseerd zijn. Het proefproject is voorzien voor een duur van 12 maanden met evaluaties na 3, 6 en 12 maanden.

Bij elke evaluatie kan beslist worden om het contract stop te zetten of bij te sturen

Beide partijen kunnen te allen tijde de overeenkomst stopzetten. Dit gebeurt per aangetekende brief en mits inachtneming van een opzeggingstermijn van 1 maand. In geval van ernstig misbruik, fraude of andere dergelijke gevallen kan elke partij de overeenkomst onmiddellijk en zonder inachtneming van enige opzeggingstermijn stopzetten.

De eerste 6 maanden van de overeenkomst zullen de wagens enkel tijdens de weekends ter beschikking gesteld worden aan cambio. Na een positieve evaluatie door beide partijen, kan in

onderling overleg worden beslist om de wagens ook op andere tijdstippen ter beschikking te stellen aan Cambio.

### 3. Contactpersonen

Stad Gent:

Lies Helsloot, dienst Service en Logistiek, [lies.helsloot@gent.be](mailto:lies.helsloot@gent.be), 09/266 53 15 (00)

France Raulo, Milieudienst, [france.raulo@gent.be](mailto:france.raulo@gent.be), 09/268.23.47

Cambio:

Geert Gisquière, [gg@cambio.be](mailto:gg@cambio.be); 09/242.32.17

## Hoofdstuk 2: Ter beschikkingstelling van 2 elektrische personenwagens

### 1. Standplaats:

De wagens hebben hun vaste standplaats in de ondergrondse parking Interparking AC Zuid of in de ondergrondse parking Vrijdagmarkt. De wagens moeten steeds opgehaald en teruggebracht worden naar deze standplaats. Dit geldt zowel voor medewerkers van de Stad Gent tijdens de diensturen, als voor cambiogebruikers tijdens de weekends en buiten de diensturen na de hierboven vermelde positieve evaluatie.

**Locatie:**

- 1 Nissan Leaf op locatie interparking AC Zuid, Woodrow Wilsonplein: parkeerplaats XXXX
- 1 elektrische Renault type Kangoo ZE op locatie parking Vrijdagmarkt parkeerplaatsen XXX

**Inrichting:**

De Stad voorziet laadinfrastructuur in de nabijheid van de parkeerplaats, zodat de wagens kunnen worden opgeladen. Indien na evaluatie blijkt dat de voorgenoemde parkeerplaatsen te vaak bezet zijn door foutparkeerders, zullen de Stad en Cambio in onderling overleg bekijken welke maatregelen genomen kunnen worden om dit probleem te verhelpen (bv. Plaatsen parkeerbeugels).

Bij de installatie van de laadinfrastructuur in Parking Vrijdagmarkt worden nu reeds extra laadpunten voorzien om de toekomstige nood aan laadinfrastructuur te ondervangen. Er zullen 2 parkeerplaatsen worden ingericht met laadpunten type wallbox. Op deze parkeerplaatsen wordt tevens een regulier stopcontact geïnstalleerd zodat ook andere laadkabels kunnen worden gebruikt.

In de interparking AC Zuid wordt een snellaadpunt voorzien dat zal toelaten om de elektrische wagen in **XX** aantal uur volledig op te laden.

Bovenstaande bepalingen met betrekking tot de inrichting zijn onder voorbehoud van de capaciteit van de elektrische installatie op de betrokken locaties.

**Toegang tot interparking AC zuid:**

Te voet: Cambio-klanten en gebruikers van Stad Gent kunnen de parking bereiken via verschillende ingangen. Cambio brengt zijn gebruikers op de hoogte van de toegangswegen na sluitingstijd.

Met de wagen: In de wagens ligt een toegangsbadge voor de bediening van de slagboom zodat de wagens in- en uit de parking kunnen rijden. De Stad Gent zorgt voor deze toegangsbadges.

Cambio is aansprakelijk voor verlies, schade en eventueel misbruik van de ter beschikking gestelde badge.

Bij verlies van een badge door een cambiolid zal Cambio onmiddellijk de Stad contacteren om deze badge te laten blokkeren (om misbruik te voorkomen). Voor de aanvraag van een nieuwe parkeerkaart wordt 5 EUR inclusief btw aangerekend. De Stad Gent zorgt dat een nieuwe toegangsbadge wordt aangeleverd.

De openingsuren van de parking zijn beschikbaar op de betrokken websites. Cambio zorgt voor de verspreiding van deze informatie aan zijn gebruikers.

## 2. Wagens

### Beheer van de wagens:

De zorg voor de wagens is volledig ten laste van Stad Gent:

- A. Onderhoud en herstellingen. Stad Gent zorgt ervoor dat deze voertuigen in geval van schade of pech hersteld en onderhouden worden. Herstellingen mogen enkel via de Stad Gent worden uitgevoerd. Stad Gent, dienst Service en Logistiek maakt hierover concrete afspraken met Cambio en maakt de contactgegevens over. Stad Gent verwittigt cambio indien een voertuig niet beschikbaar is wegens onderhoud of herstelling.
- B. Verzekering: De Stad Gent zal ervoor zorgen dat de wagens Omnium verzekerd zijn. Momenteel is deze verzekering afgesloten met Ethias. De Stad Gent maakt de voorwaarden van de verzekering over aan Cambio. Indien de verzekeraar of de voorwaarden van de verzekering wijzigen, zal Stad Gent Cambio hiervan op de hoogte brengen.. Bij vragen omtrent de verzekering kan contact worden opgenomen met de dienst Service en Logistiek. Het is niet toegestaan de verzekeraar rechtstreeks te contacteren. Procedure bij pech: Cambio staat in voor de pechverhelping van zijn leden. Elektrische wagens mogen nooit gesleept worden op hun aandrijf wiel, dit kan immers leiden tot ernstige schade met total loss tot gevolg. Daarom kan enkel de pechverhelpingsdienst vermeld op het blad met het onderhoudscontract worden gecontacteerd. Deze dienst is verbonden aan het merk van het voertuig en is 24 u per dag en 7 dagen op 7 bereikbaar. Enkel dit nummer mag bij pech gebeld worden door Cambio of zijn leden.
- C. Schade: Alle schade die tijdens het gebruik door Cambio aan het voertuig wordt veroorzaakt, moet op de eerstevolgende werkdag worden doorgegeven aan de Stad Gent. De Stad laat de schade herstellen en rekent de kosten door aan cambio.
- D. Opladen: Elke gebruiker zorgt voor het correct inpluggen van de elektrische wagen zodat deze opgeladen is voor de volgende gebruiker. Richtlijnen voor het opladen worden door Cambio in de wagen gelegd.
- E. Verbruik: De wagens worden opgeladen aan de laadinfrastructuur van hun standplaats. Tijdens het proefproject wordt de elektriciteitskost niet doorgerekend aan cambio. Ter compensatie worden de gereden kilometers in mindering gebracht op de facturen die de Stad Gent van

Cambio ontvangt voor het gebruik van andere Cambio voertuigen. Stad Gent vraagt tijdens het proefproject ook geen deelname in de winst van Cambio op het gebruik van de betrokken wagens.

- F. Schoonmaak: De voertuigen moeten in nette staat worden teruggegeven. De Stad Gent staat maandelijks in voor het reinigen van de binnen- en buitenkant van de wagens. Bij onaanvaardbare vervuiling van de wagen door een cambiogebruiker, zal de Stad de kosten van de schoonmaak doorrekenen aan Cambio.
- G. Reservatie: De wagens worden toegevoegd aan het reservatiesysteem van Cambio. Dit systeem wordt kosteloos ter beschikking van de Stad gesteld voor de betrokken voertuigen. Informatie over het gebruik van de elektrische stadswagen door cambiogebruikers wordt digitaal ter beschikking gesteld van de Stad.  
Cambio voorziet in de wagens een boordcomputer zodat het reservatiesysteem kan worden gebruikt. Het reservatiesysteem is geschikt voor elektrische wagens en houdt rekening met de resterende batterijcapaciteit.
- H. Toebehoren: De wagens en alle bijhorende documenten en materiaal (bv. veiligheidsvest, parkeerschijf, ijskrabber,...) blijven te allen tijde eigendom van de Stad Gent.

### **Gebruik van de wagen:**

Cambio is verantwoordelijk voor het gebruik van de wagen door zijn leden.

In deze overeenkomst wordt afgeweken van de algemene voorwaarden van Cambio. Cambio is er dan ook toe gehouden de cambiogebruikers op de hoogte te brengen van de afwijkende regels die gelden voor de voertuigen van de Stad Gent.

- a. : Beschikbaarheid: enkel tijdens de weekends en openingsuren van de desbetreffende parking.
- b. Toegang tot de wagen: Zowel de cambioleden als de stadsmedewerkers openen en sluiten de wagen met een cambiobadge.
- c. Boetes en retributies: Eventuele boetes en retributies worden rechtstreeks aan de gebruiker aangerekend. Stad Gent maakt de boetes of retributies over aan Cambio. Cambio zorgt op zijn beurt dat deze doorgerekend worden aan zijn klanten.
- d. Cambio staat in voor het informeren van zijn leden over de bijzonderheden van elektrisch rijden en zorgt ervoor dat zijn leden de wagens als een goede huisvader gebruiken.
- e. Voertuigen van Cambio en van Stad Gent parkeren gratis bovengronds in Gent indien zij op een reglementaire parkeerplaats parkeren. Men mag dus bijvoorbeeld niet parkeren op bewonersplaatsen

### **Communicatie**

De samenwerking tussen Stad Gent en Cambio zal vermeld worden op de cambiowagens. In het kader van de samenwerking wordt daartoe een gemeenschappelijke slagzin op de wagens gekleefd. De slagzin wordt in onderling overleg bepaald. De uitvoering wordt door de Stad gecoördineerd en gefinancierd.

Een infopagina op [www.mobiliteitgent.be](http://www.mobiliteitgent.be) zal de burger verder informeren over het project. Cambio informeert zijn gebruikers uitgebreid via zijn website en via mailing over het proefproject.

Cambio en de Stad Gent voeren in het kader van dit project een gezamenlijke communicatie. met de pers en met derden. Dit gebeurt in onderling overleg.

### **Verdeling van de kosten**

Kosten Stad Gent:

- Aankoop en plaatsing boordcomputers (éénmalig)
- Meerkost omnium verzekering (jaarlijks)
- Onderhoud en herstelling (jaarlijks)
- Reinigen voertuig (maandelijks)
- Eventuele kosten verbonden aan het inrichten van de parkeerplaats (éénmalig)

Kosten cambio

- Vergoeding voor het gebruik van de reservatie- en beheerstools (15% op de omzet)
- Vergoeding call center voor telefonische reservaties en interventies bij problemen (24 op 24 en 7 op 7)
- Verwerking ritten en facturatie (inclusief opvolging)
- Reservatiesysteem voertuig
- Communicatiekosten boordcomputer

### **Tarief voor cambiogebruikers:**

De Stad wil met dit proefproject het gebruik van de elektrische wagens stimuleren. Daarom worden de wagens aangeboden in tariefklasse 1.

### **Uitvoering te goeder trouw en forumbeding:**

Alle partijen gaan de verbintenis aan de overeenkomst te goeder trouw uit te voeren en in geval van betwisting te zoeken naar een minnelijke oplossing. Indien geen minnelijke oplossing kan worden bereikt, zullen geschillen aan de bevoegde rechtbank van Gent worden voorgelegd.

Opgemaakt te Gent op

in 2 kopijen waarvan elk der partijen verklaart er 1 ontvangen te hebben.

**Voor de Stad Gent**

Daniël Termont, burgemeester

Paul Teerlinck, stadssecretaris

Voor cambio

Geert Gisquière, directeur