

OPSCHRIFT

Vergadering van: 15 mei 2014

Nummer: 2014_MC_00232

Onderwerp:

Project Viaduct B401 en inrichting P en R – initiatiefiche. - Isabelle De Clercq

Raadslid(-leden):

Isabelle De Clercq - N-VA

Bevoegd:

Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

.

Vraag:

Het college van burgemeester en schepenen gaf haar goedkeuring aan:
“een initiatiefiche voor het project Viaduct B401 en inrichting P&R (Fly-over)”.
Met als voorziene uitgaven 200.000 euro (gespreid over 2015 en 2016).

Graag had ik hierover wat uitleg.

Wat is de draagwijdte van dit collegebesluit?

Er is sprake van een masterclass om tot een projectdefinitie te komen, op wie zal hiervoor beroep gedaan worden?

Dit project hangt volledig af van andere overheden, worden zij bij deze eerste fase betrokken?

Hoe en wanneer zullen de burgers bij dit project betrokken worden?

Wat als blijkt dat er onvoldoende steun is voor dit project van andere overheden of van de bevolking?

ANTWOORD

16 mei 2014

Wellicht is het goed om kort nog even te schetsen waarom dit project wordt opgestart.

Het viaduct B401 is de belangrijkste invalsweg vanaf de autosnelwegen naar de binnenstad. Dit viaduct leidt het autoverkeer tot in het hart van de stad, met een negatieve invloed op de leefbaarheid van de stad en de stedenbouwkundige kwaliteit van de omgeving. Om de omslag te maken naar een duurzamere en meer leefbare mobiliteit, zowel voor bewoners, bezoekers als handelaars, kan men niet rond een toekomstvisie op het viaduct heen.

De ambitie die we in het bestuursakkoord hebben geformuleerd om een deel van het viaduct af te breken en een P+R te realiseren, moet nu worden omgezet in een Masterplan. De doelstelling is om binnen de lopende bestuursperiode consensus te bekomen over een concreet en realistisch project.

Nu wat dit collegebesluit betreft.

In de meerjarenbegroting worden studiebudgetten voorzien.

De goedkeuring van de initiatiefiche door het college laat toe om de voorziene budgetten vanuit het nieuw beleid op te nemen in de begroting, waardoor er met een project kan gestart worden. Er is hierdoor nog geen effectieve vastlegging voor uitgave van het budget van 200.000 euro beslist.

We kunnen natuurlijk niet komen tot een Masterplan zonder een breed draagvlak bij de verschillende stakeholders van het project.

Daarom wordt voorgesteld het project op te starten via de organisatie van een Masterclass in aanwezigheid van het stadsbestuur, de betrokken stadsdiensten, de verschillende partners binnen het Vlaams gewest (AWV, De Lijn, MOW, kabinet Openbare Werken en Mobiliteit) en enkele experts. De Stad Gent staat in voor de organisatie hiervan.

De bedoeling is om via deze masterclass een programma van eisen uit te werken in combinatie andere bestaande plannen zoals het nieuwe Mobiliteitsplan en de vertramming van Lijn 7. Dit alles moet leiden tot een projectconcept als basis voor de nodige studies en onderhandelingen met het Vlaamse Gewest. Daarna wordt een participatief traject opgezet om tot een masterplan te komen.

Concreet zal er nog dit najaar een volgende masterclass worden georganiseerd, waarbij burgers en middenveld worden betrokken. In het traject dat erop volgt is het de bedoeling om tot een project te komen dat inderdaad een breed draagvlak kent.

Sta mij toe om niet in te gaan op de hypothetische vraag wat ik zal ondernemen als de merendeel van de bevolking dit project niet gerealiseerd wil zien. We gaan een traject opzetten met alle stakeholders om te komen tot een gedragen project.