

OPSCHRIFT

Vergadering van: 15 mei 2014

Nummer: 2014_MC_00224

Onderwerp:

Verkoop van de Leopoldskazerne aan de provincie Oost-Vlaanderen: mogelijkheden tot het ter beschikking stellen van parkeerplaatsen als buurtparking? - Guy Reynebeau

Raadslid(-leden):

Guy Reynebeau - sp.a

Bevoegd:

Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

We stellen vast dat er in heel wat wijken van onze Stad een grote behoefte is aan buurtparkings.

Met het oog op het tegemoet komen aan deze vraag van buurtbewoners, zijn er reeds geslaagde voorbeelden van overeenkomsten met bedrijven en openbare besturen.

De parkeerplaatsen die door de ambtenaren van de Provincie Oost-Vlaanderen na de kantooruren en in het weekend niet gebruikt worden in de Leopoldskazerne zouden in de toekomst ook kunnen benut worden door de buurtbewoners.

Vraag:

Is deze mogelijkheid tot parkeerplaatsen tbv buurtparkeren ook besproken nav de verkoop van de Leopoldskazerne aan de Provincie Oost-Vlaanderen?

ANTWOORD

16 mei 2014

Het klopt dat de functie 'kantoren' en 'wonen' compatibel zijn op vlak van parkeren. In deze combinatie zit dus een mooie opportuniteit op vlak van dubbel gebruik van parkeerplaatsen.

In ons parkeerplan is dit een van de uitgangspunten om een deel van de parkeerproblematiek van bewoners op te lossen. De modaliteiten en randvoorwaarden moeten we nog uitwerken, dat is een taak voor de parkeermakelaar. Dus in gebieden met een hoge parkeerdruk door bewoners is dit zeker een valabele piste.

U gaat er bij uw vraag dus van uit dat er in deze buurt een hoge parkeerdruk door bewoners is.

En daar stel ik mij vragen bij in deze buurt. De buurt van de Leopoldskazerne is eerder een studentenbuurt met relatief weinig bewoners. Als ik kijk naar aantal bewonerkaarten in deze buurt: bv. op de Kattenberg, Kunstlaan, Gaspar de Craeyerstraat en Eekhout samen slechts 43 bewonerskaarten voor ruim 150 parkeerplaatsen op straat. Kortom, er is hier geen hoge parkeerdruk door bewoners.

Wil dit zeggen dat er geen parkeerdruk is? Neen, maar hij wordt niet veroorzaakt door bewoners. En misschien moeten we dan eerder naar andere maatregelen kijken om deze plaatsen op straat in eerste instantie terug vrij te krijgen voor bewoners.

En daarbij werken we op twee fronten:

- Meer plaatsen vrijhouden voor bewoners: dit kan door het inrichten van voorbehouden bewonersplaatsen bovengronds.
 - Bezoekers stimuleren om andere parkings te gebruiken: deze kunnen de ondergrondse parking bij het Sint Pietersplein gebruiken. Dit kunnen we vooral doen via tarifiering van de parking en bovengronds.
-