

OPSCHRIFT

Vergadering van: 15 mei 2014

Nummer: 2014_MC_00220

Onderwerp:

Fietsers tegelijk en conflictvrij door groen licht. - Sven Taeldeman

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - sp.a

Bevoegd:

Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Fietsers en auto's komen geregeld met elkaar in conflict op lichtengeregelde kruispunten. In Nederland, Duitsland en Groot-Brittannië passen ze de maatregel op een aantal kruispunten toe waarbij het tijdens een van de lichtenfases, tegelijk rood wordt voor alle automobilisten, en groen voor alle fietsers (uit de diverse richtingen). Fietsers kunnen op die manier, zonder conflicten met automobilisten, een kruispunt tegelijk oversteken. Het BIVV onderzocht deze maatregel, en komt tot de vaststelling dat een selectieve toepassing ervan op welgekozen kruispunten, een heel doeltreffende maatregel kan zijn om fietsers veilig te laten oversteken.

Vraag:

Het BIVV wil dit systeem zo snel mogelijk uittesten op een aantal Belgische kruispunten.

Staat de stad achter het idee om dit ook op Gents grondgebied op een of meerdere kruispunten uit te testen, en zich hiervoor kandidaat te stellen bij het BIVV?

- Indien niet, waarom?
 - Indien wel, op welke termijn zal de stad zich hiervoor kandidaat stellen bij het BIVV, en zo ja, welke kruispunten zouden voor een dgl proefproject mogelijks in aanmerking kunnen komen?
-

ANTWOORD

16 mei 2014

Op zich is dit een veelbelovend systeem dat zeker nader moet worden onderzocht op zijn mogelijkheden. Het idee is allesbehalve nieuw: het stond al ingeschreven in het Fietsbeleidsplan Gent uit 1993!

Er zijn wel een aantal aandachtspunten bij de concrete toepassing van het systeem:

- Een eerste bemerking is dat het essentieel is voor dit systeem dat fietsers minstens op alle takken van het kruispunt beschikken over een kort toeleidend fietspad met een eigen fietsverkeerslicht. Het is maar als dit er is, dat er aan de fietsers apart groen licht kan worden gegeven.

Zo'n kruispunten hebben we niet veel in Gent en ze zijn vooral te vinden op gewestwegen. We kennen het voorbehoud van het gewest omtrent "rechtsaf door rood", dus we verwachten hier niet meteen "groen licht" voor dit experiment.

- Bovendien is het allerm minst duidelijk of de huidige wegcode dit toelaat.

- Verder moet ook gekeken worden wat de positie is van voetgangers in een dergelijk systeem. Ofwel gaan zij mee in het systeem, wat dus betekent dat het gaat om alle richtingen groen voor voetgangers en fietsers, ofwel zullen zij mee moeten oversteken met de lichten voor de auto's. We moeten daarbij dus aandacht schenken aan de mogelijke voor- en nadelen. Gevoelsmatig zou ik eerder geneigd zijn om de voetgangers mee te sturen met de fietsers.

- Een gevolg kan ook zijn dat de algemene cyclustijd wordt verlengd, met gevolgen voor het ander (gemotoriseerd) verkeer. Vooral voor het openbaar vervoer is het niet aangewezen dat er extra wachttijden ontstaan aan kruispunten.

- We nemen het principe zeker mee. Als we bij de screening van de hoofdroutes plaatsen tegenkomen waar een dergelijk experiment kan gebeuren, dan zullen we zeker nagaan of we daar een experiment kunnen opzetten en zullen we de discussie aangaan met de wegbeheerder (AWV) of ons kandidaat stellen voor een proefproject bij het BIVV.
