

OPSCHRIFT

Vergadering van 20 mei 2014

Besluit nummer: 2014_GR_00449

Onderwerp:

**Proeftuin elektrische voertuigen - Overeenkomst met projectspecifieke voorwaarden
Olympus-project - Addendum - Goedkeuring**

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het addendum aan de overeenkomst goed te keuren met betrekking tot de herverdeling van de subsidiemiddelen binnen het Olympus-project - Proeftuin elektrische voertuigen.

Door het stopzetten van de innovatieve aanbestedingsprocedure voor een innovatief laadeiland diende er een herbestemming van de middelen te gebeuren. De Stad Gent stelde voor om de middelen voor het "innovatief laadeiland" aan te wenden voor het promoten van elektrische poolvoertuigen in de stadsvloot:

- proefproject opstarten mbt het delen van max. 2 elektrische stadvoertuigen met Cambio
- aankoop elektrische poolfietsen.

Door de herbestemming van de projectmiddelen door onder meer de Stad Gent komt 10.000 euro aan projectsubsidies, die initieel voor de Stad Gent werden voorzien, vrij voor andere partners.

Het IWT keurde het voorstel goed en legt ter ondertekening een aangepaste overeenkomst voor aan alle partners.

Het addendum aan de initiële overeenkomst wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

Bevoegd: Tine Heyse

Betrokken: Filip Watteeuw, Martine De Regge

Bestemd voor:

- Commissie Welzijn, Werk en Milieu

DE COMMISSIE WELZIJN, WERK EN MILIEU

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 2.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Addendum
- Overeenkomst (informatief)

MOTIVERING

Volgende feiten gaan aan de beslissing vooraf:

De Stad Gent is partner in het Agentschap voor Innovatie door Wetenschap en Technologie - IWT-project Olympus. Dit project maakt deel uit van de Vlaamse proeftuin voor elektrische voertuigen. NMBS-holding coördineert het Olympus-platform. Dit project is een B2B-platform (Business to Business) dat zich richt op multimodaliteit en het onderling delen van verschillende soorten elektrische voertuigen. De steden Gent, Antwerpen, Hasselt en Leuven fungeren als testomgeving om elektrische voertuigen in genetwerkte mobiliteit te onderzoeken. Het Olympus-project loopt van 1/1/2012 tot en met 31/12/2014.

Initieel werd voorzien om een deel van de middelen in te zetten voor een innovatief laadeiland. Eind juli 2013 werden de steden op de hoogte gebracht van het feit dat het IWT om budgettaire technische redenen, onder meer een ongunstig advies van Inspectie van Financiën van 28 juni 2013, de co-financiering voor de pre-commerciële aanbesteding voor de realisatie van prototypes niet zal uitvoeren. Op 31 oktober 2013 besliste het college van burgemeester en schepenen om bijgevolg deze maatregel stop te zetten en de middelen te heroriënteren.

Er werd samen met de leden van de stuurgroep van het project beslist dat alle projectpartners tegen eind november 2013 uitsluitel verschaften over de bestemming van de nog niet ingezette subsidiemiddelen voor het laatste projectjaar. Onbenutte subsidiemiddelen zouden op die manier overgedragen kunnen worden aan andere partners binnen het Olympus-platform.

Deze beslissing wordt genomen om volgende redenen:

De Stad Gent stelde voor om de middelen voor het "innovatief laadeiland" aan te wenden voor het promoten van elektrische poolvoertuigen in de stadsvloot:

- proefproject opstarten mbt het delen van max. 2 elektrische stadsvoertuigen met Cambio
- aankoop elektrische poolfietsen.

Door de herbestemming van de projectmiddelen door onder meer de Stad Gent komt 10.000 euro aan projectsubsidies vrij voor andere partners.

Het IWT keurde het voorstel goed en legt ter ondertekening een aangepaste overeenkomst voor aan alle partners.

Het addendum aan de initiële overeenkomst wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

Beslist het volgende:

VOORSTEL

Artikel 1:

Keurt goed het addendum aan de overeenkomst met projectspecifieke voorwaarden tussen het Agentschap voor Innovatie door Wetenschap en Technologie - IWT, de Stad Gent en de andere projectpartners van het Olympus-project, dat bij dit besluit wordt gevoegd en er integraal deel van uitmaakt.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

Milieu, Groen en Gezondheid — Milieudienst

Dit besluit kadert in volgende activiteit: *AC34247 Diverse milieuaspecten van onze (lokale) samenleving inventariseren, analyseren en monitoren*

Visum van de financieel beheerder:

Het visum is niet van toepassing

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Addendum

ADDENDUM AAN DE OVEREENKOMST

OVEREENKOMST: 110211

Titel: Olympus

Startdatum: 1/1/2012

Projectduur: 36 maanden

Projecteinde: 31/12/2014

Einde OVEREENKOMST: 6 maanden na Projecteinde

ALGEMENE IWT-VOORWAARDEN: Versie 2010.2

Toepasselijk BESLUIT: Besluit van de Vlaamse Regering dd. 15 juli 2011 tot toekenning van

subsidies aan de platformconsortia in het kader van de Proeftuin

Elektrische voertuigen

Projecttype: Proeftuinen

Beveegde IWT-Directie: Leo Van de Loock/ directeur

Bijlagen: nihil

Referentiedocumenten: 1. Handleiding platformen voor de proeftuin elektrische voertuigen
(versie 22/12/2010)2. Projectaanvraag zoals ingediend (+ eventuele aanvullingen) en
projectbeschrijving zoals goedgekeurd door de Vlaamse Regering

(Beslissing van de Vlaamse Regering dd. 15 juli 2011 betreffende

Proeftuin EV: resultaten selectiefase platformen, Besluit van de Vlaamse

Regering dd. 15 juli 2011 tot toekenning van subsidies aan de

platformconsortia in het kader van de proeftuin Elektrische Voertuigen

en Ministerieel Besluit houdende de toekenning van steun aan het

platform "Olympus" binnen de proeftuin elektrische voertuigen dd.

20/10/2011, gewijzigd op 19/2/2014) en waarvan de basiselementen

werden overgemaakt aan de BEGUNSTIGDE; desgevallend ook de

aanvullingen door de BEGUNSTIGDE ingevolge laatsgenoemde

beslissing van de Vlaamse Regering

3. Toelichtingsdocument: Bijkomende toelichting i.v.m. de steunregels

in de proeftuin elektrische voertuigen (versie 7/4/2011)

4. Toelichtingsdocument O&O-bedrijfsprojecten: Regeling voor de

kosten (versie 01/09/2011)

5. REGLEMENT VAN ORDE van de GEBRUIKERSGROEP

6. SAMENWERKINGSOVEREENKOMST(EN)

7. Gedragscode voor samenwerking tussen de proeftuinplatformen en het

PROGRAMME OFFICE PROEFTUIN ELEKTRISCHE VOERTUIGEN



BEGUNSTIGDE

PARTIJ	NUMMER	NAAM	ondernemingsnummer:	vertegenwoordigd door:	contactpersoon:	iban:	bic:
PARTIJ 1	(COORDINATOR)	NMBS-Holding	203.430.576	Koen Kerckaert Manager H-CA Koen Van De Putte	Frankrijksstraat 58 1060 Brussel koen.vandeputte@b-holding.be +32 2 525 20 08 BE45 2100 0001 3489 GEBA BE BB		
PARTIJ 2		Blue-mobility	832.369.965	Sven Huysmans Directeur Sven Huysmans Directeur Pelikaanstraat 3 bus 1710 2018 Antwerpen sven.huysmans@blue-mobility.be +32 3 206.75.00 BE39 7370 2578 9919 KRED BE BB			
PARTIJ 3		Intrabel	869.763.267	Luc Lallemand CEO Mattias Jans	Barastraat 110 1070 Brussel mattias.jans@intrabel.be +32 2 525 37 63 BE13 0014 4036 6639 GEBA BE BB		

4	PARTIJ	Optimobil Vlaanderen (Cambio)	ondernemingsnummer: verteenwoordigd door: contactpersoon:	866.198.122 Tamara De Bruecker gedelegeerd bestuurder Geert Gisqueire	9000 Gent gg@cambio.be +32 9 242 32 15 BE76 7370 1237 2795 KRED BE BB
5	PARTIJ	Recticel	ondernemingsnummer: verteenwoordigd door: contactpersoon:	405.666.668 Bart Wallaays	Griet Van Cauwenbergh R&D Information and Subvention Officer Damsstraat 2 9230 Wetteren vancawenbergh.griet@recticel.com +32 9 368 95 35 BE06 0014 2637 7522 GEBA BE BB
7	PARTIJ	Gent	ondernemingsnummer: verteenwoordigd door: contactpersoon:	207.451.227 Daniel Termon, burgemeester Paul Teerlinck, stadsscretaris France Raulo (Milieudienst) france.raulo@gent.be - 09/268.23.47	Botemarkt 1 9000 Gent BE66 0910 0028 2743 GKCC BE BB

PARTIJ 8 Hasselt
 ondernemingsnummer: 207.466.964
 vertegenwoordigd door: Hilde Claes, burgemeester
 Jean-Paul Houben, stadssecretaris
 Erica Lemmens
 Groenplein 1
 3500 Hasselt
 erica.lemmens@hasselt.be
 BE52 0910 0047 3309
 GKCC BE BB
 bic:

PARTIJ 9 Leuven
 ondernemingsnummer: 207.521.503
 vertegenwoordigd door: Gust Vriens
 stadssecretaris
 Amelies Evens
 Professor Van Overstraetenplein 1
 3000 Leuven
 amelies.evens@leuven.be
 BE10 0910 0016 2404
 GKCC BE BB
 bic:

PARTIJ 10 Antwerpen
 ondernemingsnummer: 207.500.123
 vertegenwoordigd door: Gemeenteraad van de stad Antwerpen,
 waarvoor optreden:
 Bart De Wever, voorzitter van de
 gemeenteraad,
 Roel Verhaert, stadssecretaris
 Dries Willems
 Grote Markt 1
 2000 Antwerpen I
 dries.willems@stad.antwerpen.be
 BE79 0910 1016 6033
 GKCC BE BB
 bic:



11	PARTIJ	Vlaams Instituut voor Mobiliteit (VIM)	877.707.963 Koen Valgaeren Algemeen directeur Koen Valgaeren, koenvalgaeren@vim.be Nicole Van Dominck, nicolevandominck@vim.be Wetenschapspark 13 3590 Diepenbeek +32 11 24 60 00 BE65 7350 1363 9396 KRED BE BB	ibban: bic:
12	PARTIJ	Transport en Mobility Leuven	476.966.024 Griet De Ceuster gedelegeerd bestuurder Lars Akkermans Diestsessteenweg 57 3010 Kessel-lo lars.akkermans@tmleuven.be +32 16 31 77 34 BE41 4320 0223 7110 KRED BE BB	ibban: bic:
13	PARTIJ	Universiteit Gent (UGent)	248.015.142 Prof. Anne De Paepe Rector Prof. Sidharta Gautama Vakgroep Telecommunicatie en Informatieverwerking Sint-Pietersnieuwstraat 25 9000 Gent sidharta.gautama@ugent.be BE59 3900 9658 0026 BBRU BE BB	ibban: bic:

14	PARTIJ	IBBT-SMIT	ondernemingsnummer: 866.386.380	vertegenwoordigd door: Wim De Waele, CEO, of Dany Goderts, COO, of Kenny Willems, CFO	contactpersoon: Olivier Braet	Vrije Universiteit Brussel, Pleinlaan 9 1050 Brussel Olivier.braet@vub.ac.be +32 487 17 71 52 BE20 0014 2883 5056 GEBA BE BB	iban: BE20 0014 2883 5056	bic: GEBA BE BB
15	PARTIJ	Vrije Universiteit Brussel (VUB)	ondernemingsnummer: 449.012.406	vertegenwoordigd door: Prof. Paul De Knop	contactpersoon: Rector Prof. Joeri Van Mierlo	Pleinlaan 2 1050 Brussel Joeri.van.mierlo@vub.ac.be	iban: BE10 0013 4095 7504	bic: GEBA BE BB
16	PARTIJ	Katholieke Universiteit Leuven (KULeuven)	ondernemingsnummer: 419.052.173	vertegenwoordigd door: K.U.Leuven RESEARCH & DEVELOPMENT Minderbroedersstraat 8A, bus 5105, 3000 LEUVEN	contactpersoon: Bestuurder Prof. Koemraad Debacqere, Gedlegeerd	Paul Van Dun, Algemeen Directeur Prof. Rommie Belmans Dept. Electrical Engineering (ESAT) - Div. ELECTA Kasteelpark Arenberg 10 bus 2445 3001 Leuven-Heverlee rommie.belmans@esat.kuleuven.be + 32 16 32 10 20 BE86 4320 0165 9150 KRED BE BB	iban: BE86 4320 0165 9150	bic: KRED BE BB

LEGENDE: BEGUNSTIGDE (in vetgedrukte tekst)

Bedrijven:	Personeel kosten (€)	MM	Overige kosten (€)	SUBSIDIE percentage	Totale maximale SUBSIDIE (€)
NMBS Holding	-	-	179.920	50	89.960
Blue-Mobility	143.619	20,00	354.521	50	249.070
Infrabel	-	-	269.880	50	134.940
Optimobil Vlaanderen	61.533	9,00	165.207	50	113.370
Recticel	19.489	3,00	33.731	50	26.610
Transport & Mobility Leuven	105.448	15,75	52.724	70	110.720
Onderzoeks- instellingen:					
VIM	77.813	10,00	38.907	100	116.720
Ugent	55.173	15,00	27.587	100	82.760
IBBT	70.660	10,00	35.330	100	105.990
VUB	17.093	3,00	8.547	100	25.640
KULeuven	27.987	4,00	13.993	100	41.980
Overheden:					
Stad Gent	-	-	-	80	-
Stad Hasselt	-	-	-	80	-
Stad Leuven	-	-	-	80	-
Stad Antwerpen	-	-	-	80	-
TOTAAL PROJECT	578.815	89,75	1.180.346	62,4%	1.097.760

SUBSIDIE (€) voor de algemene platformwerking

Artikel 2. Begroting - Toegekende SUBSIDIE voor de algemene platformwerking en de
INVESTERINGSSUBSIDIE aan het PROJECT

agentschap voor innovatie
door Wetenschap en Technologie



agentschap voor Innovatie
door Wetenschap en Technologie

INVESTERINGSSUBSIDIE (€)

	Aard	Aanvaardbare kosten (€)	Subsidie percentage	Totale maximale subsidie (€)
Bedrijven:				
NMBS Holding	serviceplatform mobiele app "MoveFree"	265.340	50	132.670
Blue-Mobility	laadstation elektrische fietsen ombouw naar Calypso-standaard	38.718	50	19.359
Infrabel	serviceplatform	478.440	50	239.220
Optimobil	+/- 8 elektrische wagens	232.980	50	116.490
Recitcel	+/- 16 Green Urban Mobile voertuigen	9.882	50	4.941
Transport & Mobility Leuven	hard- en software voor datamanagement en -analyse	4.986	70	3.490
Onderzoeksinstellingen:				
VIM	-	-	100	-
Ugent	track & trace systemen	64.790	100	64.790
IBBT	-	-	100	-
VUB	-	-	100	-
KULeuven	-	-	100	-
Overheden:				
Stad Gent	+/- 5 fietslaadstations +/- 30 elektrische fietsen signaletica en communicatie	202.788	80	162.230
Stad Hasselt	+/- 4 fietslaadstations +/- 50 elektrische fietsen signaletica en communicatie	209.238	80	167.390
Stad Leuven	+/- 25 elektrische fietsen signaletica en communicatie	77.275	80	61.820
Stad Antwerpen	+/- 3 elektrische wagens +/- 2 lichte bestelwagens +/- 22 elektrische fietsen signaletica en communicatie	157.000	80	125.600
TOTAL PROJECT		1.741.437	63,1	1.098.000

LEGENDE:

BEGUNSTIGDE (in vetgedrukte tekst)

4.9	1/02/2014	Verlag(en) GBRUIKERSGROEP	gekoppeld aan voorschot 6
4.10	1/02/2014	Tussentijds verslag	gekoppeld aan voorschot 6
4.11	1/02/2014	Financieel verslag	gekoppeld aan voorschot 6
4.12	1/08/2014	Voortgangsverslag	gekoppeld aan voorschot 7
4.13	1/02/2015	Verlag(en) GBRUIKERSGROEP	gekoppeld aan eindafrekening
4.14	1/02/2015	Eindverslag	gekoppeld aan eindafrekening
4.15	1/02/2015	Financieel verslag	gekoppeld aan eindafrekening

Volgende data gelden als uiterste inleverdata voor de overeenkomstige verslaggeving:

De BEGUNSTIGDE moet over het PROJECT en de uitvoering ervan verslag uitbrengen overeenkomstig artikel 7.2 van de ALGEMENE VOORWAARDEN en dit zoals vermeld in artikel 3.8.

Artikel 4. Verklaringen, onderlinge overeenkomsten en verslaggeving

De SUBSIDIE voor wat betreft de werkingsmiddelen wordt toegekend door het IWT in uitvoering van een machtiging van het GEWEST op basis van de kredietlijn EBO EF100 9999 - Acties van technologische innovatie op initiatief van de Vlaamse Regering van de uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2011. Deze OVEREENKOMST is een uitvoering van de Beslissing van de Vlaamse Regering dd. 15 juli 2011 tot toekenning van subsidies aan de platformconsortia in het kader van de proeftuin Elektrische Voertuigen en van het Ministerieel Besluit houdende de toekenning van steun aan het platform "Olympus" binnen de proeftuin elektrische voertuigen dd. 20/10/2011, gewijzigd op 19/2/2014.

De bepalingen van deze PROJECTSPECIFIEKE VOORWAARDEN alsook de artikelen 12, 14 en 15 van de ALGEMENE VOORWAARDEN die het IWT vermelden, worden uitgebreid met de Partij het GEWEST.

3.2. GEWEST

Deze subsidie wordt aangerekend op het Financieringsfonds voor Schuldbouw en Eenmalige Investeringssuitgaven (FFEU) en uitbetaald door het departement Economie, Wetenschap en Innovatie (EWI) van de Vlaamse overheid.

3.1.2. "INVESTERINGSSUBSIDIE": subsidie bedoeld voor de investeringen in infrastructuur toegekend in uitvoering van het besluit van de Vlaamse Regering van 15 juli 2011 tot toekenning van subsidies aan de platformconsortia in het kader van de proeftuin Elektrische Voertuigen, het Ministerieel Besluit houdende de toekenning van steun aan het platform "Olympus" binnen de proeftuin elektrische voertuigen dd. 20/10/2011 en gewijzigd op 19/2/2014, en het Protocol dd. 22 december 2010 tussen het Financieringsfonds voor Schuldbouw en Eenmalige Investeringssuitgaven (FFEU) en het departement Economie, Wetenschappen en Innovatie houdende de werkingsmodaliteiten van het FFEU met betrekking tot het beheer van de middelen van het Fonds.

3.1. Begrippen

Artikel 3. Programma-specifieke voorwaarden

agentschap voor innovatie
door Wetenschap en Technologie



Artikel 6. Betalingsmodaliteiten

De SUBSIDIE die wordt uitgekeerd onder de vorm van een algemene werkingstolage, en de INVESTERINGSSUBSIDIE worden uitbetaald volgens onderstaand indicatief betalingsstelsel, en het PROJECT volgens de data vermeld in artikelen 4 en 5:

Subsidie voor algemene platformwerking	gevoorschot	7e voorschot	eindafrekening
indicatieve betaaldatum	1/03/2014	1/09/2014	1/04/2015
NMBS-Holdering	11.980	11.980	18.040
Blue-mobility	25.200	25.200	48.570
Infrabel	17.960	17.960	27.060
Optimobil Vlaanderen (Cambio)	10.680	10.680	22.750
Recticel	3.550	3.550	5.310
Gent	-	-	-
Hasselt	-	-	-
Leuven	-	-	-
Antwerpen	-	-	-
VIM	14.300	14.300	23.360
Transport en Mobility Leuven	6.930	6.930	22.140
UGent	7.680	7.680	16.540
IBBT	-	-	21.190
VUB	1.710	1.710	5.120
KULeuven	-	-	8.400

Investeringsubsidie	gevoorschot	7e voorschot	eindafrekening
indicatieve betaaldatum	1/03/2014	1/09/2014	1/04/2015
NMBS-Holdering	13.178	13.178	26.534
Blue-mobility	7.744	7.744	3.872
Infrabel	-	-	47.760
Optimobil Vlaanderen (Cambio)	-	-	8.830
Recticel	1.540	1.541	1.860
Gent	-	-	31.910
Hasselt	-	-	25.010
Leuven	-	-	3.420
Antwerpen	17.610	17.610	19.440
VIM	-	-	-
Transport en Mobility Leuven	-	-	710
UGent	1.980	1.980	12.990
IBBT	-	-	-
VUB	-	-	-
KULeuven	-	-	-

Dirk Van Melkebeke
 Secretaris-Generaal



Voor EWI

Veerle Lories
 Administrateur-Generaal



Voor het IWT

Ingrid Leten
 Viceminister-president en Vlaams minister van Innovatie, Overheidsinvesteringen, Media en
 Armoedebestrijding

Voor het GEWEST

Door de ondertekening van deze PROJECTSPECIFIEKE VOORWAARDEN verklaart elke PARTIJ kennis te hebben van de volledige OVEREENKOMST met inbegrip van de ALGEMENE VOORWAARDEN en deze te aanvaarden. Opge maakt te Brussel op 17 maart 2014 in 18 originele exemplaren en hun BIJLAGEN, waarvan elke PARTIJ en het IWT verklaart er één te hebben ontvangen.

Artikel 9. Ondertekening

agentschap voor innovatie
 door Wetenschap en Technologie





Gent

Daniel Termont, burgemeester - Paul Teerlinck, stadssecretaris

Voor de BEGUNSTIGDE (PARTIJ 7)

agentschap voor Innovatie
door Wetenschap en Technologie

