

OPSCHRIFT

Vergadering van: 26 mei 2014

Nummer: 2014_MV_00079

Onderwerp:

Onderhoud kruispunt Vierweegse - ingediend door gemeenteraadslid Sami Souguir

Raadslid(-leden):

Sami Souguir - Open Vld

Bevoegd:

Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Begin oktober vorig jaar stelde ik een schriftelijke vraag over het desolate straatbeeld van het kruispunt van de Evergemsesteenweg met de Sint-Markoenstraat in het centrum van Wondelgem. Een week later ontving ik uw antwoord waarin u stelde dat u opdracht zou geven de wegmarkeringen op te frissen, de signalisatie te herstellen en de vervanging van de blokken op de verkeersdruppel in te plannen.

Toen in december nog geen resultaat zichtbaar was vroeg ik u tijdens het vragenuur naar een stand van zaken. U antwoordde me toen dat u er nogmaals bij de dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen had op aangedrongen de opfrissingswerken zo snel als mogelijk uit te voeren.

We zijn inmiddels bijna zes maanden verder en nog steeds is er geen resultaat, integendeel: er is nog meer onkruid, de signalisatie valt nog meer uit elkaar en midden het kruispunt stappelen de brokstukken van de verkeersdruppel zich op.

Vraag:

- Wat is de reden dat de aangekondigde opfrissingswerken nog steeds niet zijn uitgevoerd?
 - Bent u bereid uw diensten hier de nodige prioriteit aan te laten geven?
 - Wanneer zullen de werken uitgevoerd worden?
-

BIJLAGEN

Bijgevoegde bijlage(n):

- vierweegse.jpg

ANTWOORD

27 mei 2014

Wat de aangekondigde opfriswerken betreft: de belijning van dit kruispunt is ondertussen vernieuwd.

Wat betreft het vernieuwen van de blokken is de opdracht intern correct doorgegeven alleen werd er door de hoofdcontroleur gepeeterd om hier een zeer duurzame oplossing uit te werken.

De oplossing zou er in bestaan om via de onderhoudsaannemer deze verkeersdruppel te laten betonneren en dus een uitvoeringsdossier toe te wijzen aan de onderhoudsaannemer en hier geen interventie uit te voeren met eigen personeel.

Hierbij wordt ook bekeken in hoeverre de verkeerslichten op het midden van het eiland kunnen verwijderd worden en de lichten opgesteld worden langs de voetpadzijde. Deze werken werden toegevoegd aan de gepland werken maar konden met de op dat moment toegewezen opdrachten, ten vroegste opgenomen worden in september/oktober.

We erkennen dat de prioriteit die gevraagd werd om hier fatsoeneringswerken uit te voeren niet correct werd opgenomen met een ad hoc oplossing; Het verloop van dit dossier zal nog intern besproken worden binnen de wegendienst om de interne communicatie te optimaliseren en vooral de terugkoppeling hiervan ook af te spreken.

Ad hoc oplossing

Naar aanleiding van uw vraag is alsnog ene ploeg ter plaatse geweest om het onkruid beter te verwijderen, resterende brokstukken mee te nemen, de verschoven blokken nog eens correct te positioneren en handmatig een nieuwe laag verf te geven. Dit is allemaal uitgevoerd vrijdag laatstleden. Ook zal er in afwachting van een mogelijke bijkomende oplossing ten gronde de nodige passtukken gekocht worden om de onherstelbare blokken te vervangen.

Vervolg dossier

Concreet nemen we dit dossier nog verder op in onderzoek. Er zal een simulatie gemaakt worden om te bekijken in hoeverre hier een aangepast midden eiland (ter plaatse gegoten) kan/moet uitgevoerd worden zonder dat dit de rechtsaf beweging van vrachtwagens in het gedrang brengt (want dit is de reden van het aanrijden en verschuiven van de blokken) en er zal eveneens in overleg met het Mobiliteitsbedrijf ook bekeken worden of het verkeerslicht hier sowieso nodig is op het midden van de rijweg en de oversteek niet kan gerealiseerd worden zonder midden eiland. Afhankelijk van dit onderzoek en de mogelijkheid/wenselijkheid tot aanpassingen die uiteraard conform moeten zijn met de verkeerswetgeving kan hier nog een uitvoeringsdossier aan gekoppeld worden met de onderhoudsaannemer.
