

OPSCHRIFT

Vergadering van 26 mei 2014

Besluit nummer: 2014_GR_00432

Onderwerp:

Nieuw reglement m.b.t. het weghalen van bepaalde fietsen - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het 'Reglement met betrekking tot het weghalen van bepaalde fietsen', goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 september 2007, op te heffen en een nieuw 'Reglement m.b.t. het weghalen van bepaalde fietsen', met inwerkingtreding op 1 juli 2014, goed te keuren.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Bestemd voor:

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 2.

Bijgevoegde bijlage(n):

- reglement weghalen fietsen pdf
- reglement weghalen fietsen (informatief)
- Reglement met betrekking tot het weghalen van bepaalde fietsen d.d. 25/9/2007 (informatief)

MOTIVERING

Volgende feiten gaan aan de beslissing vooraf:

Binnen het grondgebied van de stad Gent worden fietsen dikwijls achtergelaten op een plaats waar ze als hinderlijk kunnen ervaren worden of waar ze een gevaarlijke situatie kunnen veroorzaken. Soms worden fietsen ook achtergelaten voor een lange periode op het openbaar domein of betreft het overduidelijk een wrak.

Dit zorgt dikwijls voor een problematische situatie wat het beheren van de orde op het openbaar domein betreft. Daarnaast nemen deze fietsen ook dikwijls plaats in een fietsenparking in, waar deze achtergelaten worden, die zouden moeten vrijgehouden worden voor de effectieve gebruikers van deze fietsparkeerplaatsen. Wrakken van fietsen worden dikwijls gedumpt op het openbaar domein en dienen verwijderd te worden.

Gezien het in deze gevallen noodzakelijk is dat deze door de Stad Gent verwijderd worden, heeft de gemeenteraad van de stad Gent op 25 september 2007 beslist om een reglement met betrekking tot het weghalen van bepaalde fietsen goed te keuren.

Deze beslissing wordt genomen om volgende redenen:

In het reglement, zoals goedgekeurd door de gemeenteraad op 25 september 2007, was opgenomen dat fietsen opgehaald werden door de fietswacht. In de praktijk werd dit als te beperkend ervaren en daarom wordt voorgesteld om de bewoording in het reglement “door de fietswacht” aan te passen naar “door de fietswacht of een andere gemachtigde van de stad Gent”.

Er wordt voorgesteld om het nieuwe 'reglement m.b.t. het weghalen van bepaalde fietsen', met inwerkingtreding op 1 juli 2014, goed te keuren.

**Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen
Beslist het volgende:**

BESLISSING

Artikel 1:

Heft op het Reglement met betrekking tot het weghalen van bepaalde fietsen, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 september 2007.

Artikel 2:

Keurt goed het Reglement m.b.t. het weghalen van bepaalde fietsen, zoals gevoegd in bijlage en dat integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

Ruimtelijke Planning, Mobiliteit en Openbaar Domein — IVA Mobiliteitsbedrijf

Visum van de financieel beheerder:

Het visum is niet van toepassing

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- reglement weghalen fietsen pdf



Reglement m.b.t. het weghalen van bepaalde fietsen

Goedgekeurd in de gemeenteraad van .../.../.....

Bekendgemaakt op dag maand jaar.

Inhoudstafel

Artikel 1.	Doel	1
Artikel 2.	Definities	1
Artikel 3.	Doelgroep en toepassingsgebied	1
Artikel 4.	Regels	2
Artikel 5.	Opheffingsbepalingen	2
Artikel 6.	Inwerkingtreding	2

Reglement

Artikel 1. Doel

De Stad Gent wenst bepaalde fietsen weg te halen van het openbaar domein.

Artikel 2. Definities

In dit reglement hebben de onderstaande termen de ernaast vermelde betekenis.

Een wrak : een fiets die in een onvoldoende staat van onderhoud en/of een kennelijk verwaarloosde toestand verkeert en op die manier rijtechnisch onvoldoende veilig.

Een hinderlijk gestalde fiets : een fiets die het andere verkeer hindert zonder daarom een onmiddellijk en direct gevaar op te leveren.

Een gevaarlijk gestalde fiets : een fiets die het andere verkeer hindert op een manier dat onmiddellijk en direct gevaar met zich kan meebrengen.

Een achtergelaten fiets : een fiets waarvan de toestand zodanig is dat stof, roest, de groei van mos op en rond het rijwiel vastgesteld wordt; waardoor het vrijwel zeker is dat de fiets is achtergelaten of door de eigenaar in de steek gelaten.

Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied

Dit reglement is van toepassing op het openbaar domein van de Stad Gent.

Artikel 4. Regels

- § 1. Een wrak wordt onmiddellijk ambtshalve verwijderd door de fietswacht of door een andere gemachtigde van de Stad Gent.
- § 2. Een hinderlijk gestalde fiets, wordt indien mogelijk zó geplaatst dat de fiets niet hinderlijk meer staat. Indien niet mogelijk wordt de fiets gelabeld en wordt na een termijn van twee weken, indien het label onveranderd nog rond de fiets zit, door de fietswacht opgehaald. Indien die fiets een ander voertuig blokkeert/immobiliseert, wordt deze ambtshalve door de fietswacht of door een andere gemachtigde van de Stad Gent verwijderd.
- § 3. Een gevaarlijk gestalde fiets wordt indien mogelijk zó geplaatst dat de fiets niet gevaarlijk meer gestald staat. Indien niet mogelijk wordt de fiets onmiddellijk ambtshalve verwijderd door de fietswacht of door een andere gemachtigde van de Stad Gent.
- § 4. Een achtergelaten fiets wordt gelabeld en wordt na een termijn van twee weken indien het label onveranderd nog rond de fiets zit, door de fietswacht opgehaald, uitgezonderd de stationsomgevingen waarbij de termijn daar wordt ingekort tot één week.
- § 5. In de stationsomgevingen en evenementenpleinen wordt de stallingsduur voor fietsen in de daartoe voorziene fietsenstallingen beperkt tot maximum drie weken. Ter controle worden de fietsen gelabeld. De fietsen die langer, als voormelde periode gestald staan, worden door de fietswacht opgehaald.
- § 6. In zones met geconcentreerde fietsenstallingen (bv. de stationsomgevingen en evenementenpleinen) worden de fietsen door de gebruikers indien mogelijk in de betreffende fietsenstallingen geplaatst. Fietsen die niet in de daartoe voorziene fietsenstallingen zijn geplaatst, en niet hinderlijk en/of niet gevaarlijk gestald zijn, worden gelabeld met het verzoek de fiets in de vermelde dichtstbijzijnde fietsenstalling te plaatsen of worden, indien er nog plaats is, ambtshalve door de fietswacht of door een andere gemachtigde van de Stad Gent in de dichtstbijzijnde fietsenstalling geplaatst.
- § 7. Bij de ontruiming van een fietsenstalling, worden door de fietswacht minimum 1 week op voorhand borden aangebracht aan de fietsenstalling waarbij duidelijk de datum en het uur van de ontruiming wordt aangekondigd. Deze periode kan in hoogdringende gevallen ingekort worden tot 48u. Elke gestalde fiets die zich op dit ogenblik in de fietsenstalling bevindt, wordt gelabeld. Indien zich op datum van de ontruiming nog fietsen in de betreffende fietsenstalling bevinden, worden die ambtshalve door de fietswacht of door een andere gemachtigde van de Stad Gent opgehaald.
- § 8. Het ambtshalve verwijderen van fietsen ingevolge bovenstaande bepalingen gebeurt op kosten en risico van de eigenaar of de fietser

Artikel 5. Opheffingsbepalingen

Dit reglement heft het reglement met betrekking tot het weghalen van bepaalde fietsen op, zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 september 2007, vanaf 1 juli 2014.

Artikel 6. Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking op 1 juli 2014.

(einde reglement)

STEMMING

Aangenomen door de gemeenteraad in vergadering van 26 mei 2014

- Met unanimititeit
-