

OPSCHRIFT

Vergadering van: 10 juni 2014

Nummer: 2014_MC_00252

Onderwerp:
Toekomst Volvo Cars Gent. - Johan Deckmyn

Raadslid(-leden):
Johan Deckmyn - Vlaams Belang

Bevoegd:
Mathias De Clercq

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Om de zoveel jaar worden er vragen gesteld bij de toekomst van Volvo Gent. Zeker op het moment dat er beslissingen moeten genomen worden wat betreft nieuwe modellen. In dat kader wordt 2015 een belangrijk jaar.

Ondertussen blijkt dat de verkoop van Volvo Cars in China (onder de Chinese eigenaar Geely) is gestegen met 34 procent, en zou moeten groeien van 422.000 wagens in 2012 naar 800.000 in 2020.

In het Chinese Chengdu is intussen de productie in de eerste fabriek in China opgestart. De modellen zijn de S60 en vanaf 2015 de nieuwe XC60. Zes op de tien wagens van de huidige versies worden in Gent gebouwd. De capaciteit in Chengdu wordt de volgende jaren opgetrokken naar 120.000 wagens. Volgend jaar bouwt Volvo Cars nog eens een tweede fabriek in China

De lasten in het algemeen en de loonlasten in het bijzonder vormen in ons land een heikel punt van discussie. Volvo Cars Gent heeft nu een competitiviteitsnadeel van 15 procent tegenover zijn concurrenten dat tegen 2015 moet weggewerkt worden. Intern bij Volvo wordt aangegeven dat het wegwerken van de competitiviteitsnadelen tegen 2015 geen uitgemaakte zaak is. Opnieuw worden er vraagtekens geplaatst bij de toekomst van Volvo Gent.

Vraag:

Heeft de schepen reeds signalen ontvangen van Volvo omtrent een positieve evolutie ter zake?

Vormen nieuwe fabrieken in China en de hoge lasten in ons land geen gevaar voor de toekomst van Volvo Cars Gent op korte en middellange termijn?

Welke initiatieven nam het stadsbestuur om dit dossier op een positieve manier bij te sturen?

13 juni 2014

U stelt dezelfde vraag, ik zal u hetzelfde antwoord geven, maar ik overloop nog graag met u een aantal recente ontwikkelingen.

We hadden al weet van de zeer goede cijfers in 2013. En ik ben ook blij te mogen melden dat Volvo Cars Gent de eerste vier maanden van het nieuwe jaar, 2014, bijna 96.000 auto's heeft gefabriceerd, ongeveer 15.000 wagens meer dan vorig jaar. Goed voor een stijging van +18,2 procent. En ik citeer de huidige CEO dhr. Van Landeghem: *"Het ziet ernaar uit dat 2014 een van onze beste jaren ooit wordt"*.

Het is zo dat op 1 april jongstleden de Koning, de Koningin, vicepremier Alexander De Croo, Vlaams minister-president Kris Peeters, burgemeester Termont en ikzelf deel namen aan het bezoek van de Chinese president en zijn echtgenote aan onze Gentse fabriek. En er werd voorafgaand aan dit bezoek met de minister-president, en met de vicepremier, is er een onderhoud geweest met dhr. Samuelsson, de CEO van Volvo Cars. Zij bespraken de maatregelen van het interfederaal competitiviteitspact. Die zou neerkomen op meer dan 10 miljoen euro tegen 2019. Ik citeer de internationale Volvo-directie: *"Er is begrip en een wil om ons te ondersteunen, dit is belangrijk"*.

We hebben ook vaak contact met de Vlaamse overheid, die eind 2013 twee miljoen euro opleidingssteun gaf aan onze Gentse fabriek. En daarnaast werd ook in 2014 door de Vlaamse regering ook de vermindering van de onroerende voorheffing gerealiseerd, en aangekondigd.

Ook Volvo Cars Gent, zelf investeert, en dit is toch wel belangrijk collega's, in haar toekomst door het productieapparaat te moderniseren. In het voorbije jaar '13 ging het om een investering van 19 miljoen euro.

Ook deze zomer wordt er 4 miljoen euro geïnvesteerd in het vervangen van spuitrobots. En deze investeringen lopen over verschillende jaren, vanuit Volvo zelf, en zullen in 2019 afgerond worden. Tegen dan zal Volvo Cars 60 miljoen euro geïnvesteerd hebben in de Gentse vestiging. Toch wel belangrijke investeringen hier in onze Gentse fabriek.

Dit jaar zal Volvo Car in totaal ongeveer 22 miljoen investeren in zijn Gentse fabriek. En *insource* het twee ook bedrijven. Wat denk, ik ook toch wel een positief signaal is.

Voor 2015 worden de investeringen geraamd op 37 miljoen euro.

Dus 2014 wordt, volgens de contacten met het lokale management, één van de beste jaren ooit voor de Gentse vestiging. En ook voor de komende jaren zijn volgens hen de positief. Zowel de Zweedse directie als de Chinese eigenaar heeft bij herhaling laten weten dat Gent een belangrijk onderdeel is en blijft van de totale Volvo-familie. En Eric Van Landeghem, de lokale CEO stelde en ik citeer hem: *"Deze investeringen zullen de fabriek klaar zetten om ook de komende jaren Volvo's van topkwaliteit te kunnen bouwen"* en: *"Ze zijn dan ook een teken van vertrouwen in onze toekomst."*

Ook de Stad Gent en het Havenbedrijf zitten niet stil. Er zijn diverse contacten geweest de afgelopen periode met het lokale management om de efficiëntie te verbeteren. Want dat is een continue, belangrijke oefening, zoals u zegt. Er zijn ruimtelijke aspecten, er zijn nog een aantal andere pistes die concreet zijn. Maar, het is mijn taak om er op te wijzen dat ik deze niet publiekelijk mag maken, gelet op bedrijfsinformatie ter zake.

Er werd beslist om de toekomstige generatie van compacte auto's in onze fabriek in Gent te bouwen. Dat is een beslissing die er is, niet onbelangrijk, integendeel. Er is nog geen beslissing genomen over de toewijzing van toekomstige grote modellen, zoals men dat meent te noemen, het 'large platform', deze beslissing is nog niet genomen, en zal de komende tijd worden genomen.

Daarom is het inderdaad belangrijk om aan een zeel te trekken, in het belang van Volvo Cars Gent. En ik vind toch wel de manier waarop men er daarmee omgaat positief, zowel het management als de vakbonden die daar op een zeer verantwoorde wijs mee omgaan.

En ik denk dat, zoals ik ook in het verleden zei, dat het belangrijk is dat we ook bepaalde kwakkels niet te veel voeden. Ik denk dat het bedrijf, Volvo, duidelijk heeft gezegd dat het ging om kwakkels. Ik denk dat het aan ons is om de vinger aan de pols te houden, meer ook dingen te realiseren, de efficiëntie te verbeteren, en de zeer goede competitieve vestiging compacter te maken, en inderdaad te benadrukken dat 2014 weer een topjaar wordt.
