

## OPSCHRIFT

**Vergadering van:** 12 juni 2014

**Nummer:** 2014\_MC\_00264

**Onderwerp:**

**Stand van zaken dossier Meulestedebrug. - Isabelle De Clercq**

**Raadslid(-leden):**

Isabelle De Clercq - N-VA

**Bevoegd:**

Filip Watteuw

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

-

**Vraag:**

De Vlaamse overheid besliste om Meulestedebrug te vervangen door een nieuwe brug. W&Z zou onderhandelingen opstarten met alle betrokkenen om een aantal mogelijke scenario's te bespreken en tot een ontwerp te komen. Men stelde de knoop nog voor de zomer te willen doorhakken om in 2015 met de bouw te kunnen starten.

Is er ondertussen meer duidelijkheid in dit dossier?

Heeft U hierover al overleg gehad met W&Z? Welk standpunt hebt u daar verdedigd?

Wat is u visie op deze nieuwe brug (of bruggen)?

Neemt de Stad Gent ook een deel van de werken op zich (bijvoorbeeld aanleg van fietspaden, voetpaden of deel wegenis)?

~~Hebben de keuzes die gemaakt worden voor de brug ook een invloed op het braakliggend terrein aan de Lourdeshoek waar de ontwikkelingen afhangen van het al dan niet aanleggen van een verkeersrotonde? Zo ja, graag hierover wat toelichting.~~

---

## ANTWOORD

**13 juni 2014**

- De vervanging van de Meulestedebrug gaat ruimer dan puur de vervanging van de brug. De brug maakt immers onderdeel uit van het direct er op aangesloten kruispunt Wiedauwkaai – Zeeschipstraat. Daarom werd in samenspraak met de Vlaamse overheid beslist dat de heraanleg van de brug moet worden opgevat als een mobiliteitsproject.
  - Dit heeft tot gevolg dat het voorbereidende traject de geijkte decretale weg zal volgen met de opmaak van een start- en projectnota.
  - Momenteel is de startnota in opmaak waarbij verschillende scenario's worden bestudeerd en beoordeeld. Het is aan de Gemeentelijke Begeleidingscommissie (GBC) om te beslissen welk voorkeursscenario verder wordt uitgewerkt. Deze beslissing is inderdaad voor tegen de zomer voorzien.
  - Naast W&Z, maakt ook de Stad, AWW, MOW, De Lijn, De Provincie, Het Havenbedrijf, alsook vertegenwoordiging uit de bewonersgroep Meulestede deel uit van de GBC.
  - De visie van de Stad is op dit moment nog niet toegespitst rond één oplossingsvariant. Het is immers belangrijk dat in de startnota fase alle bekommernissen worden bekeken. Dus naast de veilige verkeersafwikkeling, is het de lokale leefbaarheidsproblematiek, alsook de ontsluiting van de bedrijventerreinen die als bekommernis worden meegenomen in het traject.
  - Het al dan niet meefinancieren vanuit de Stad is momenteel nog niet aan de orde. Meulestedebrug alsook de weg is in beheer van het Vlaamse Gewest. Het Vlaams Gewest is bovendien initiatiefnemer en neemt dus in principe de kosten voor de renovatie van de brug alsook de herinrichting van de weg volledig op zich.
  - Indien er buiten de grenzen van het gewestdomein ook verkeersingrepen dienen te gebeuren – maar dit hangt af van de gekozen oplossingsvariant – kunnen er Vlaamse subsidies uitgereikt worden ten behoeve van aanpassingen van het lokale wegennet zoals extra fietsinfrastructuur. Dit zal echter in een latere fase worden vastgelegd.
-