COMMISSIE OPENBARE WERKEN, MOBILITEIT EN STEDENBOUW - MONDELINGE VRAAG - ANTWOORD

OPSCHRIFT

Vergadering van: 12 juni 2014

Nummer: 2014_MC_00260

Onderwerp:
Koophandelsplein. - Sven Taeldeman

Raadslid(-leden):
Sven Taeldeman - sp.a

Bevoegd:
Tom Balthazar

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:
Het Koophandelsplein wordt vandaag gebruikt als parking voor het Hof van Beroep. Het wordt omzoomd door een magnifieke bomenrij, deze geeft het 'plein' een groen cachet. Tegelijkertijd is er echter vraag naar meer groene publieke ruimte in het stadscentrum. Het Koophandelsplein zou haar functie als groen 'plein' kunnen versterken mocht de (personeels)parking er kunnen verdwijnen. Deze locatie is immers uitermate geschikt om ingericht te worden als stadsparkje met een publiek karakter in het centrum van de stad. Dit kan uiteraard maar mits een oplossing voor de automobiliteit, van het personeel en van de werking van het 'Hof van Beroep'. Eind mei ondernam de stad hiervoor opnieuw initiatief door een gesprek te hebben met de Regie der Gebouwen.

Vraag:
- Is er ondertussen een bereidheid gevonden bij de Regie der Gebouwen om in de visie van de stad mee te gaan, om van het Koophandelsplein een openbaar parkje te maken?
- Zo ja, kan het inrichtingsconcept van het plein en de mobiliteitsoplossing voor het Hof van Beroep, op hoofdlijnen worden toegelicht?
- Welke stappen worden er verder genomen om dit te bereiken, en binnen welk tijdsperspectief?

ANTWOORD

13 juni 2014

Op vrijdag 23 mei vond er een overleg plaats tussen De Regie der Gebouwen en de stad Gent i.v.m. een aantal samenwerkingsmodaliteiten, waaronder de mogelijke exploitatie van de parking

onder het nieuw gerechtsgebouw aan de Opgeëistenlaan.

Op mijn initiatief is ook de toekomst van de parking rond het oud gerechtsgebouw aan het Koophandelsplein toegevoegd aan de agenda van dit overleg.

Want ik hoop dat het mogelijk is om de parking aan te leggen als een parkje of een open plein dat aansluit bij de unieke historische ruimte die afgebakend wordt door het gerechtsgebouw, de opera, het Koophandelsplein en de Leie.

Bovendien moet binnen het project BRAVOKO, de heraanleg van de as Koophandelsplein – Kouter – Vogelmarkt – Brabantdam, ruimte gezocht worden voor de inplanting van een integraal toegankelijke tramhalte, fietsenstallingen en zitgelegenheid.

De huidige verkeerssituatie en het gebruik van het plein voor het gerechtsgebouw als parking voor magistraten van het Hof van Beroep bemoeilijkt het kwalitatief ontwerp van deze ruimte.

Het oud gerechtsgebouw bevindt zich immers op een unieke plaats in het stadscentrum, waar er een ernstig gebrek is aan groen en open ruimte. En het plein voor het gebouw was historisch ook aangelegd als een parkje.

Ik meen dat een dergelijk plan zeker realiseerbaar is. Het parkeren voor magistraten kan mits goede afspraken gebeuren in de parking in de Savaanstraat, waarvan de capaciteit ruimschoots voldoende is, die dag en nacht geopend is en ook een voetgangersingang heeft in de Ketelvest, op amper 150 meter van het gerechtsgebouw.

Voor iedereen die omwille van een fysieke beperking of veiligheidsredenen zo dicht mogelijk bij het gerechtsgebouw moeten parkeren, zijn er langs de achterzijde van het gerechtsgebouw (nabij het zogenaamde ‘Kuipgat’) toch 18 parkeerplaatsen die niet steeds gebruikt worden.

Uit het overleg en briefwisseling hierover met de voorzitter van het Hof van Beroep blijkt dat de magistratuur toch problemen ziet in dit initiatief.

Het transporteren van dossiers zou een van de grote problemen zijn en er zou thans geen bruikbare achteringang zijn in het gerechtsgebouw. Daarnaast zou door het aanleggen van een park(je) vlak voor het gerechtsgebouw een probleem van veiligheid ontstaan volgens de magistratuur. Er zou dan toezicht moeten gehouden worden op de publieks- en bezoekersstroom om de veiligheid van de toegang door en voor het publiek te verzorgen.

Ik hoop dat met een degelijke organisatie en wat goede wil hiervoor toch een oplossing moet

gevonden worden.

Tijdens het overleg met de Regie der Gebouwen is afgesproken dat de stad Gent een ontwerpplan opmaakt waarbij rekening gehouden wordt met deze knelpunten. Ik heb daartoe opdracht gegeven aan de dienst Stedenbouw in samenwerking met de Groendienst en het Mobiliteitsbedrijf.

Indien dit voorstel zou kunnen gerealiseerd worden, zal de gerechtelijke wereld zeker bijdragen aan de verfraaiing van onze stad en de kans geven om in de binnenstad een bijkomende plek van verpozing, rust en spel te organiseren.

Ik hoop dat ze die kans niet laten liggen en na overleg terugkomen op dit moeilijk te begrijpen verzet.