

## OPSCHRIFT

**Vergadering van 12 juni 2014**

**Besluit nummer:** 2014\_GR\_00559

**Onderwerp:**

**Overeenkomst van derdebetaler tussen De Lijn en de Stad Gent voor het nachtnet - Goedkeuring**

**Beknopte samenvatting:**

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te verlenen aan de overeenkomst van derdebetaler tussen De Lijn en de Stad Gent betreffende het aanbod van nachtbussen in Gent. Voor een jaarlijkse stadsbijdrage van 200.000 euro, inclusief btw. 700.000 euro, inclusief btw, is ten laste van de Vlaamse overheid.

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Bestemd voor:**

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

---

## DE COMMISSIE OPENBARE WERKEN, MOBILITEIT EN STEDENBOUW

---

## AANHEF

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42 § 1

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 2

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- overeenkomst
- Financiële bijlage (informatief)

---

## MOTIVERING

**Volgende feiten gaan aan de beslissing vooraf:**

Begin 2012 besliste De Lijn om het Gentse nachtnet af te schaffen. Maar ter elfder ure zijn er toen toch nieuwe nachtbussen opgestart. Hiervoor werden volgende contracten opgemaakt:

- Een kortlopende overeenkomst opgemaakt om de periode te overbruggen tussen 11 april 2012 en 13 mei 2012 voor de nachtbussen.
- Een tweede overeenkomst opgemaakt voor de periode tussen 17 mei 2012 en 31 mei 2012

voor de nachtbussen.

Voor 2013 werd een nieuwe overeenkomst opgemaakt tussen de Stad en De Lijn om het Gentse nachtnet te garanderen. Het contract liep van 1 januari 2013 tot en met 31 december 2013. Het werd stilzwijgend verlengd tot nu.

Na onderhandelingen met De Lijn is er een nieuw akkoord uit de bus gekomen, waarbij laatavondvervoer substantieel wordt uitgebreid met vertrekken om 22u30, 00u45 en 01u00 elke dag van de week.

**Deze beslissing wordt genomen om volgende redenen:**

Het is nodig de nieuwe overeenkomst goed te keuren opdat het nieuwe nachtnet van start kan gaan op 1 september 2014. De jaarlijkse stadsbijdrage is 200.000 euro, inclusief btw. 700.000 euro, inclusief btw, is ten laste van de Vlaamse overheid.

---

**Beslist het volgende:**

---

**VOORSTEL**

**Artikel 1:**

Goedkeuring te verlenen aan de bij dit besluit integraal gevoegde overeenkomst van derdebetaler tussen De Lijn en de Stad Gent betreffende het aanbod van nachtbussen in Gent, voor een jaarlijkse stadsbijdrage van 200.000 euro, inclusief btw.

---

**BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT**

**Ruimtelijke Planning, Mobiliteit en Openbaar Domein — IVA Mobiliteitsbedrijf — Vervoersmanagement**

**Visum van de financieel beheerder:**

Het visum nummer 5614501522 werd verleend op 22/05/2014

**Financiële informatie:**

Voorgestelde uitgaven:

Volgende budgetten zijn nodig:

Budgetplaats	Budget	Subsidie	MJP	MJP	MJP	MJP	MJP	MJP	JAREN	tot
	Positie	Code	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 tm jaarN	
349370000	6491000	Niet_relevant	66.667 euro	200.000 euro	200.000 euro	200.000 euro	200.000 euro	200.000 euro	200.000 euro	1.06 eur

**toelichting bij de voorgestelde uitgaven:**

Het betreft de overeenkomst van derdebetaler gesloten tussen De Lijn en de Stad Gent voor het

nachtnet. De Stad doet een jaarlijkse bijdrage van 200.000 euro.

De overeenkomst start vanaf 1 september 2014.

Voor 2014 is het budget beschikbaar. Vanaf 2015 zullen de budgetten aangevraagd worden bij Budgetwijziging 2.

Verwachte ontvangsten:

geen

---

## **BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT**

- overeenkomst



## Overeenkomst van derdebetaler afgesloten tussen De Lijn en de stad Gent



### betreffende diensten met betrekking tot het nachtnet Gent van de Vlaamse Vervoermaatschappij

Tussen

- de Vlaamse Vervoermaatschappij, met zetel te 2800 Mechelen, Motstraat 20, met ondernemingsnummer 0242.069.537 rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer Roger Kesteloot, directeur-generaal De Lijn en Dirk Busschaert, directeur De Lijn Oost-Vlaanderen, hierna te noemen **De Lijn**
- de stad Gent vertegenwoordigd door de gemeenteraad waarvoor optreedt de heer Daniel Termont, burgemeester, en de heer Paul Teerlinck, stadssecretaris, hierna te noemen **de stad Gent**

Gezien de aangetoonde noodzaak van een nachtnet in Gent zeven dagen op zeven en rekening houdend met de noodzakelijke besparingsmaatregelen en dus beperkte budgetten van De Lijn, is besloten dat de financiering van het nachtnet gezamenlijk zal worden gedragen door De Vlaamse overheid en de stad Gent.

Het aandeel van de stad Gent wordt vastgelegd in deze overeenkomst.

In deze overeenkomst wordt overeengekomen hetgeen volgt:

#### **Artikel 1: onderwerp van de overeenkomst**

De stad Gent komt tussen in de operationele kosten van het nachtnet Gent onder de in artikels 2 en 3 bepaalde modaliteiten.

#### **AANBOD OPENBAAR VERVOER BINNEN DE STAD OP MAANDAG- TOT EN MET ZONDAGNACHT.**

De stad Gent betaalt op jaarbasis € 200 000 (incl. BTW) als aandeel in de exploitatiekosten voor de nachtbussen, elke nacht van de week op het net van De Lijn binnen de stad Gent.  
De totale operationele kost bedraagt op het ogenblik van deze overeenkomst € 900 000.  
Andere partner: De Vlaamse overheid € 700 000.

#### **Artikel 2: gebied, tijd en doelgroep waarop het systeem derdebetaler van toepassing is**

De afspraken zijn van toepassing op het nachtnet Gent, dat De Lijn Oost-Vlaanderen invoert op 1 september 2014.

Dit houdt in :

- Dagen: elke nacht van de week (uitzondering zie verder)
- Waar: binnen het stadsgebied Gent met knooppunt Zuid. (behalve lijn 1 rijdt langs de Korenmarkt)
- Uur: frequentie van 45' – tussen 23u00 en 1u00.
- Hoe:

8 lijnen welke – vooral via Gent Zuid (lijn 1 via Korenmarkt) – uitwaaiëren in 13 richtingen op grondgebied Groot Gent. Alle lijnen worden gereden met bussen.

Vertrektijd respectievelijk Gent Zuid en Gent Korenmarkt: 23u30 – 0u15 en 1u00.

Op alle lijnen zijn staduitwaartse verplaatsingen mogelijk.

De opstap richting centrum is enkel mogelijk:

- buiten de stadskern: aan de eindpunten van iedere nachtlijn
- ter hoogte van de knooppunten : Dampoort – Gent Sint-Pietersstation – U.Z.Gent – Rabot en Brugse Poort.
- binnen de stadszone: alle haltes bediend door de nachtbussen.

Het aanbod is betalend voor de gebruikers.

Op de nachtbussen zijn de normale tarieven en vervoerbewijzen geldig.

De reizigers moeten bijgevolg een vervoerbewijs voorleggen.

#### Geografische beperking

- van toepassing binnen de grenzen van de stad Gent, gedefinieerd door de zone 2101.
- van toepassing op de nachtlijnen:
  - N1: Wondelgem Industrierweg - Sint-Denijs-Westrem Flanders Expo
  - N21: Gent Zuid - Melle Leeuw
  - N3: Mariakerke Post - Gentbrugge Braemkasteel
  - N4: Gentbrugge Moscou - Gent Sint-Pieters
  - N5: Gent Zuid - Zwijnaarde Dorp
  - N17: Drongen Drongen Dorp - P+R Oostakker
  - N70: Gent Sint-Pietersstation - Oostakker Dorp
  - N76: Gent Dampoort - Sint-Denijs-Westrem Dorp

#### Beperking in tijd

- van toepassing op elke dag, uitgezonderd op nachten met het speciaal aanbod van nachtvervoer zoals voorzien tijdens de Gentse Feesten en oudejaarsnacht. De nachtbussen zullen dus wel uitrijden op kerstavond.

#### Beperking van doelgroep

- geen

#### **Artikel 3: afrekening en betalingsmodaliteiten**

Het door de stad Gent verschuldigde bedrag wordt jaarlijks door De Lijn gefactureerd op basis van het bedrag en modaliteiten zoals vermeld onder artikel 1 van deze overeenkomst.

Het nachtvervoer uitgevoerd in 2014 zal worden gefactureerd op 31 december 2014.

Vanaf 2015 zal telkens in de maand januari de factuur voor het lopend jaar worden toegestuurd. De tussenkomst van de stad Gent zal binnen de 50 dagen na opmaak van de factuur aan De Lijn betaald worden.

Bij overschrijding van de betalingstermijn is van rechtswege en zonder aanmaning de wettelijke intrest verschuldigd vanaf de vervalddag tot en met de dag van betaling.

Facturen worden gericht aan:  
Stad Gent  
Factuurregistratie  
T.a.v. IVA Mobiliteitsbedrijf  
Botermarkt 1  
9000 Gent  
BTW nr. 0207.451.227

**Artikel 4: delegatie voor de praktische uitvoering van deze overeenkomst**

Voor alle contacten, facturatie en andere praktische modaliteiten die voortvloeien uit deze overeenkomst is De Lijn Oost-Vlaanderen, Brusselsesteenweg 361, 9050 Gentbrugge verantwoordelijk.

**De Lijn**

Systeem derdebetaler (contract)  
Marianne Thysebaert, Brusselsesteenweg 361, 9050 Gentbrugge,  
tel. 09 211 92 33 - fax 09 211 92 30 - e-mail: marketing.ovl@delijn.be

Contactpersoon afdeling financiën (facturatie)  
Karina Willems, Brusselsesteenweg 361, 9050 Gentbrugge  
tel. 09 211 91 54 - fax 09 211 91 40 - e-mail: boekhouding.ovl@delijn.be

**De stad Gent**

Frank Vanden Bulcke  
directeur  
Mobiliteitsbedrijf  
Botermarkt 1  
9000 Gent  
09 266.28.58  
Frank.VandenBulcke@gent.be

**Artikel 5: duur van de overeenkomst**

Deze overeenkomst wordt afgesloten met ingang op 1 september 2014.  
De stopzetting van het contract kan enkel gebeuren mits aangetekend schrijven van één van de contractanten minstens 6 maanden voor de gewenste stopdatum.

**Artikel 6: algemene bepalingen**

De nietigheid van één van de artikelen van deze overeenkomst, of een deel daarvan, tast de geldigheid van de overige bepalingen van deze overeenkomst niet aan, noch van deze overeenkomst in haar geheel. Wanneer een bepaling van deze overeenkomst door nietigheid wordt getroffen, wordt deze vervangen door een geldige bepaling die naar haar juridische en economisch effect zo dicht mogelijk aanleunt bij de nietige clausule, zodat partijen geacht mogen worden die voorwaarden eveneens gecontracteerd te hebben.

De Lijn is volledig en alleen verantwoordelijk voor het operationele aspect van de exploitatie van het nachtnet. Operationele aanpassingen of incidenten die een verlies of immobilisatie van tenminste 3 bussen gedurende ten minste 5 exploitatiedagen voor gevolg hebben kunnen aanleiding zijn tot aanvragen van wijziging in de financieringsvoorwaarden van deze overeenkomst.

**Artikel 7: bevoegde rechtsmacht**

Voor elk geschil dat uit onderhavige overeenkomst voortvloeit, zijn alleen de rechtbanken van Mechelen bevoegd.

Opgesteld in twee exemplaren te Gentbrugge op .....

De Lijn en de stad Gent verklaren elk een exemplaar ontvangen te hebben

Voor De Lijn,

  
Dirk Busschaert  
directeur De Lijn Oost-Vlaanderen

Voor de stad Gent,

Paul Teerlinck  
stadssecretaris

  
Roger Kesteloot  
directeur-generaal De Lijn

Daniel Termont  
burgemeester