

OPSCHRIFT

Vergadering van: 12 juni 2014

Nummer: 2014_MC_00261

Onderwerp:

Uitbreiding zone 30 naar de deelgemeenten. - Isabelle De Clercq

Raadslid(-leden):

Isabelle De Clercq - N-VA

Bevoegd:

Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

.

Vraag:

Wij vernemen dat het schepencollege besliste om zone 30 in te voeren in het hele gebied binnen de R40 en ook in buurten buiten de kleine ring én in de deelgemeenten.

Dit zal vanaf 2015 stap voor stap worden ingevoerd eerst in de binnenstad en pas later in de deelgemeenten.

Verkeersveiligheid is in de deelgemeenten minstens een even groot probleem als in de binnenstad.

In de deelgemeentes kan men vaak door de bredere wegen veel sneller rijden. Bijvoorbeeld in Drogen: in het centrum vliegt men aan topsnelheden door de Oude Abdijstraat, Mariakerksesteenweg en Antoon Catriestraat. Er is op bepaalde plaatsen nu reeds zone 30, maar er is nauwelijks controle en al zeker geen structurele ingrepen die verplichten traag te rijden. Het gevolg is een gevaarlijke situatie voor zwakke weggebruikers waar niemand aan verhelpt, kan hier een oplossing komen?

Uiterekend deze buurten zullen blijkbaar het laatste worden aangepakt.

Daarom had ik graag geweten wat de motivatie is van het bestuur om de deelgemeenten pas in een latere fase in te richten als zone dertig.

Hoe ziet u de handhaving in deze zones?

Want dat is HET pijnpunt. Het heeft weinig zin dergelijke zones in te voeren als er geen controle is.

Alle studies maken ook duidelijk dat men de wegen structureel moet inrichten als zones 30,

zoniet, zal het effect zeer beperkt zijn

Zal dit gebeuren? Wat zijn uw concrete plannen in dit verband? Welk budget hebt u hiervoor voorzien?

ANTWOORD

13 juni 2014

Ik ben het met u eens dat het verhogen van de verkeersveiligheid in de deelgemeenten even belangrijk is als in de binnenstad. U begrijpt echter dat de uitbreiding van de Zone 30 niet van de ene op de andere dag over het volledige Gentse grondgebied kan worden uitgevoerd. Er moet gecommuniceerd worden met de bewoners, de signalisatie moet overal worden aangepast en in bepaalde gevallen moeten er flankerende infrastructurele maatregelen worden genomen. We moeten dus kiezen waar we willen starten.

Er zijn 2 belangrijke redenen om de Zone 30 eerst in de binnenstad uit te breiden.

Vooreerst is de binnenstad uiteraard een stuk drukker dan de deelgemeenten met veel bewoners, bezoekers, scholieren en studenten, ... De veelheid van functies zorgen hier voor de meeste voetgangers en fietsers.

Ten tweede heerst er momenteel in de binnenstad de grootste onduidelijkheid over het snelheidsregime. Al heel wat straten zijn Zone 30, bepaalde verkeersassen niet. Wanneer alles binnen de R40 tot de Zone 30 behoort, zal de situatie zeer duidelijk communiceerbaar zijn.

Wat uw vraag betreft over de structurele inrichting van deze straten, wil ik om te beginnen graag opmerken dat 'te snel rijden' helaas voorkomt bij elk snelheidsregime. Elke straat morgen zo inrichten dat er niet te snel kan worden gereden, is niet haalbaar. Om budgettaire redenen, technische redenen... Het blijft de plicht van elke bestuurder om zich aan de geldende maximumsnelheid te houden.

Wel zullen we er uiteraard bij de herinrichting van straten binnen de Zone 30 voor zorgen dat de nieuwe infrastructuur aangepast is aan het nieuwe snelheidsregime. In Drongen bijvoorbeeld wordt dit meegenomen bij de heraanleg van Drongenplein en omgeving.

We werken verder ook aan een soort draaiboek om op bepaalde plaatsen een vorm van type-oplossingen te ontwikkelen qua snelheidsremming. Maar het moet duidelijk zijn dat deze oplossingen niet onbeperkt kunnen worden ingezet. Niet alleen budgettaire beperkingen spelen hier een rol, maar ook stedenbouwkundige.

Controle zal ook nodig zijn, net zoals controle ook nodig is bij **alle** snelheidsregimes. Er zijn en worden hierover afspraken gemaakt met de politie.

Afsluitend wil ik nogmaals benadrukken dat een groot deel van het probleem – en dus ook de oplossing – ligt in de mentaliteit van de hardrijders. We merken dat bepaalde sensibiliserende initiatieven vanuit de bewoners zelf, heel goede resultaten opleveren. De verdere uitbreiding van de Zone 30 zal dan ook gepaard gaan met heel wat communicatie en sensibilisering.
