

OPSCHRIFT

Vergadering van: 12 juni 2014

Nummer: 2014_MC_00257

Onderwerp:

Invoering parkeerverbod – communicatie met bewoners. - Veli Yüksel

Raadslid(-leden):

Veli Yüksel - CD&V

Bevoegd:

Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Onlangs werd in de Seringendreef in Sint-Amandsberg een parkeerverbod ingevoerd. Die ingreep zorgde voor veel protest bij de bewoners. Niet zozeer vanwege het verbod zelf, maar vooral wegens het feit dat zij pas werden ingelicht op het moment dat de maatregel werd ingevoerd, zonder enige vorm van overleg of zelfs maar informatie op voorhand.

Dit is een zoveelste geval waarbij het stadsbestuur – in weerwil van mooie woorden en ambities over inspraak en participatie – eenzijdig beslissingen neemt en ingrepen doorvoert zonder de betrokken bewoners te horen of zelfs maar te informeren.

Vraag:

- 1) Waarom werd in de Seringendreef een parkeerverbod ingevoerd?
 - 2) Waarom werden de bewoners hierover niet op voorhand gehoord of ingelicht?
 - 3) Bent u van oordeel dat dit een goede manier van werken is, of zult u dergelijke kwesties in de toekomst anders aanpakken?
-

ANTWOORD

13 juni 2014

1. Betrokken dossier werd behandeld door BVT. Het parkeerverbod werd ingevoerd n.a.v. een vraag die kwam via de Mobcel van 20 februari 2014.

De Seringendreef, een residentiële woonwijk, is een doodlopende zijstraat van de Rozebroekstraat. Dit punt werd op de Mobcel geagendeerd naar aanleiding van een klacht van een bewoner in de betrokken straat.

Het einde van de doodlopende wegnis is ingericht als een pijpenkop, die dienst doet als een terugkeerlus. Bij een plaatsbezoek stonden elf wagens geparkeerd in de straat, zowel op de rijbaan als (foutief) op de verhoogde berm. Hierbij werd vastgesteld dat kruisen niet mogelijk is bij parkeren aan weerszijde. Daarenboven hebben vrachtwagens van Ivago onvoldoende manoeuvreerruimte, waardoor ze de middenberm in de pijpenkop beschadigen. Om die reden werd het parkeerregime aangepast aan de hand van borden E1 met gunstig advies van BVT.

2. De werkwijze van het BVT was om elke aanvraag ter plaatse te onderzoeken en indien nodig, met de aanvrager te overleggen. Dit advies wordt dan doorgestuurd naar de heer burgemeester ter goedkeuring en nadien, indien goedgekeurd, uitgevoerd door de Technische Dienst Wegen van de Stad Gent. Het is niet de gewoonte om alle bewoners in de buurt op voorhand te horen of in te lichten.

3. Het uitgangspunt bij de overname van de verkeers-technische taken door het Mobiliteitsbedrijf is een integrale, klantvriendelijke en efficiënte afhandeling van dossiers. In de huidige overgangsfase wordt de huidige werkwijze stevig onder de loep genomen en deze zal waar nodig bijgestuurd worden in functie van de integrale, klantvriendelijke en efficiënte afhandeling van dossiers.

Bij het implementeren en optimaliseren van de processen in onze werking zullen we bepalen in welke mate we participatie en inspraak kunnen/willen realiseren. Hierbij blijft het wettelijk kader steeds voorop staan (toegankelijkheid voor hulpdiensten en brandweer zijn prioritair) en kan het niet de bedoeling zijn om inwoners te betrekken bij het implementeren van elke verkeers-technische maatregel.

We houden dus rekening met de wettelijke mogelijkheden en de beperkingen op het vlak van haalbaarheid, maar bekijken zeker hoe we klantvriendelijker kunnen werken.
