

OPSCHRIFT

Vergadering van: 23 juni 2014

Nummer: 2014_MV_00105

Onderwerp:

Buslijnen 17 en 18 Drogen - ingediend door gemeenteraadslid Matthieu

Raadslid(-leden):

Sara Matthieu - Groen

Bevoegd:

Filip Watteuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Enige tijd geleden halveerde De Lijn het traject voor een aantal van de bussen van de lijnen 17 en 18 richting Drogen Station. De bus rijdt dan niet langer tot aan het centrum van Drogen, Gent Malemstraat is de laatste halte geworden. Niet alleen is dit uiteraard te betreuren, gezien het de bediening van Drogen centrum voor reizigers serieus inperkt, het is ook verwarrend. De aankondiging op de bussen blijkt niet aangepast, waardoor heel wat reizigers met bestemming Drogen centrum voor een onaangename verrassing komen te staan. Daarnaast is het zo dat sommige bussen na deze eindhalte toch gewoon quasi tot in het centrum rijden, en draaien op het rondpunt van Drogen. De Lijn beweert dat het om een besparingsmaatregel gaat. De geschetste situatie lijkt echter nauwelijks een grote budgettaire impact te kunnen hebben, het gaat slechts om een zeer korte extra afstand die heel wat reizigerscomfort en bereikbaarheid kan verzorgen. Dit lijkt eerder Kafka dan goed bestuur.

Vraag:

Bent u het eens dat de baten, te weten een goede bediening van Drogen-centrum, hier opwegen tegen de kosten?

Wil de Schepen aandringen bij De Lijn om de dienstverlening naar Drogen te verbeteren door lijn 17 en 18 terug op het niveau van vroeger te brengen?

ANTWOORD

26 juni 2014

In mei 2012 werd inderdaad een besparingsronde doorgevoerd bij De Lijn. Er werd nagegaan op welke ritten de bezetting te laag was en wat de kostendekkingsgraad was. Lijnen of delen daarvan met het minste aantal reizigers en laagste kostendekking werden aangepakt. De

voorstellen werden aan de steden en gemeentes voorgelegd voor opmerkingen.

Gent heeft destijds geprotesteerd tegen deze besparingsmaatregelen.

Het voorstel van De Lijn werd evenwel - ondanks de opmerkingen van de Stad - door de Openbare Vervoer Commissie goedgekeurd.

Door deze besparingsronde werden concreet voor lijnen 17/18 tijdens de daluren de ritten om het halfuur beperkt tot Drongen Brughuis. Elk uur reed een rit door naar Drongen Station of Drongen Luchteren. Tijdens de spits rijdt men met andere woorden wel elk halfuur. Dit betekende een vermindering van het aantal bussen dat op deze lijnen moest ingezet worden.

De Lijn plant een gebiedsevaluatie van Gent in het najaar van 2014. Dit is een evaluatie van de exploitatie van het openbaar vervoer, rekening houdend met nieuwe ontwikkelingen in het openbaar vervoer. Het gaat hier over amplitudes, frequenties, nieuwe routes, nieuwe attractiepolen van OV, herzien van informatiestromen enz.

Momenteel bereidt het Mobiliteitsbedrijf een nota voor ter voorbereiding van deze gebiedsevaluatie. De stad Gent zal opnieuw vragen om de lijnen 17/18 met een hogere frequentie te bedienen.

Wat de bediening van het Drongenplein betreft, had bovenstaande maatregel tot gevolg dat die in de daluren beperkt werd tot een halfuurfrequentie. In de spits blijft Drongenplein om het kwartier bediend. Hier is het probleem dus minder ernstig dan op de takken naar Drongenstation en Luchteren.

Het blijft wel onduidelijk voor de reiziger welke rit tot Drongenplein doorrijdt. Dergelijke onduidelijkheden zijn te vermijden en zullen ook worden aangekaart.
