

## OPSCHRIFT

**Vergadering van 23 juni 2014**

**Besluit nummer:** 2014\_GR\_00500

**Onderwerp:**

**Nieuw reglement voor Parkeer en Zorg (P+Z) - Goedkeuring**

**Beknopte samenvatting:**

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het 'gebruikersreglement voor aanbieders en gebruikers van parkeer en zorg', goedgekeurd door de gemeenteraad d.d. 24 september 2012, op te heffen en het nieuwe 'reglement voor Parkeer en Zorg (P+Z)' goed te keuren, met inwerkingtreding op 1 juli 2014.

Om meer Gentenaars te stimuleren een P+Z-sticker op de inrij aan te brengen, wordt voorgesteld de aanbiederszijde niet meer te reguleren. Aanbieders van een inrij hoeven zich niet meer te registreren via een website. Dit zal zorgen voor meer aanbieders en een lagere administratieve last voor het IVA Mobiliteitsbedrijf.

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Resul Tapmaz

**Bestemd voor:**

- Commissie Welzijn, Werk en Milieu
- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

---

## DE GEMEENTERAAD

---

## AANHEF

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 3.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 2.

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- Reglement voor Parkeer en Zorg (P+Z)
- Reglement voor Parkeer en Zorg (P+Z) (aangepaste versie)
- Reglement voor Parkeer en Zorg (P+Z) (oude versie) (informatief)

---

## MOTIVERING

---

**Volgende feiten gaan aan de beslissing vooraf:**

Zorgverstrekkers ondervinden in Gent moeilijkheden om te parkeren tijdens de uitvoering van hun werk.

Eerder werd reeds een gemeentelijke parkeerkaart zorgverstrekkers ingevoerd, waarbij de zorgverstrekker gedurende 2 uur gratis kan parkeren op straat. Deze parkeerkaart biedt echter voornamelijk financiële ondersteuning, maar geen extra parkeermogelijkheden.

**Deze beslissing wordt genomen om volgende redenen:**

Om meer Gentenaars te stimuleren een P+Z-sticker op de inrij aan te brengen, wordt voorgesteld de aanbiederszijde niet meer te reguleren. Aanbieders van een inrij hoeven zich niet meer te registreren via een website. Dit zal zorgen voor meer aanbieders en een lagere administratieve last voor het IVA Mobiliteitsbedrijf.

Het Mobiliteitsbedrijf heeft een project Parkeer en Zorg (P+Z) uitgewerkt om een meer structurele parkeeroplossing te bieden. Aan bewoners wordt de kans gegeven zich aan te melden bij het project. Aan de hand van een P+Z sticker op de garagepoort kan men aangeven dat een zorgverstrekker voor de garagepoort mag parkeren.

De zorgverstrekker die aan het project wil deelnemen kan een Parkeer en Zorgkaart (P+Z kaart) aanvragen waarop een mobiel nummer wordt gedrukt. Gedurende de verlening van de zorg mag hij voor een P+Z inrij parkeren, mits voorleggen van de P+Zkaart, met daarop een geldig mobiel telefoonnummer.

Door een beroep te doen op de inrij van bewoners tracht het Mobiliteitsbedrijf extra parkeerplaatsen aan zorgverstrekkers aan te bieden.

Het project bestaat uit twee partijen. De bewoner die zijn inrij beschikbaar stelt voor de zorgverstrekker enerzijds en de zorgverstrekker die gebruikmaakt van de inrij anderzijds. Om het project vlot te laten verlopen is het belangrijk dat beide gebruikers zich houden aan de regels, zoals opgenomen in het gebruikersreglement.

De gemeenteraad wordt bijgevolg uitgenodigd om het 'gebruikersreglement voor aanbieders en gebruikers van parkeer en zorg', goedgekeurd d.d. 24 september 2012, op te heffen en het nieuwe 'reglement voor Parkeer en Zorg (P+Z)' goed te keuren, met inwerkingtreding op 1 juli 2014.

---

**Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen****Beslist het volgende:**

---

**BESLISSING****Artikel 1:**

Heft op het 'gebruikersreglement voor aanbieders en gebruikers van parkeer en zorg', goedgekeurd door de gemeenteraad d.d. 24 september 2012.

**Artikel 2:**

Keurt goed het 'reglement voor Parkeer en Zorg (P+Z)', zoals gevoegd in bijlage en integraal deel uitmakend van dit besluit.

---

---

## **BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT**

### **Ruimtelijke Planning, Mobiliteit en Openbaar Domein — IVA Mobiliteitsbedrijf**

#### **Visum van de financieel beheerder:**

Het visum is niet van toepassing

---

## **BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT**

- Reglement voor Parkeer en Zorg (P+Z)



# Reglement voor Parkeer en Zorg (P+Z)

Goedgekeurd in de gemeenteraad van ...

Bekendgemaakt op ...

## Inhoudstafel

Artikel 1.	Doel .....	1
Artikel 2.	Definities .....	1
Artikel 3.	Doelgroep en toepassingsgebied .....	2
Artikel 4.	Regels aanbieders .....	2
Artikel 5.	Regels gebruikers .....	2
Artikel 6.	Voorwaarden.....	3
Artikel 7.	Overige bepalingen .....	3
Artikel 8.	Non-discriminatieclausule.....	3
Artikel 9.	Opheffingsbepalingen	4
Artikel 10.	Inwerkingtreding .....	4

## Reglement

### Artikel 1. Doel

De Stad Gent wil via het project Parkeer en Zorg (P+Z) dat nog meer bewoners aan de hand van een P+Z sticker hun inrij ter beschikking kunnen stellen aan zorgverstrekkers.

### Artikel 2. Definities

In dit reglement hebben de onderstaande termen de eraast vermelde betekenis.

P+Z: Parkeer en Zorg, een gemeentelijke initiatief waarbij een bewoner zijn inrij als parkeerplaats aanbiedt aan zorgverstrekkers tijdens de uitvoering van de zorg. De zorg kan op een andere locatie plaatsvinden dan de locatie van de inrij.

De aanbieder: Eigenaar of huurder van een garagepoort op het grondgebied van Gent, die zijn inrij ter beschikking stelt van zorgverstrekkers in functie van het P+Z project.

De gebruiker: Persoon die zorg verstrekt en in het bezit is van een RIZIV nummer of een inschrijvingsbewijs van verzorgende, uitgereikt door de Vlaamse Gemeenschap en beschikt over zowel een parkeerkaart zorgverstrekkers als over een parkeerkaart P+Z.

De Stad Gent: Gemeentelijk bestuur, beheerder van P+Z

De inrij: plaats voor een garagepoort die als parkeerplaats ter beschikking gesteld wordt door de bewoner aan de zorgverstreker voor de duur van de zorg.

De parkeerkaart zorgverstrekkers: een gemeentelijke parkeerkaart die zorgverstrekkers de mogelijkheid biedt gedurende 2 u gratis te parkeren voor het uitvoeren van een zorg

De P+Z kaart: speciale parkeerkaart met daarop het mobiele nummer van de zorgverstreker in functie van P+Z.

De P+Z sticker: sticker, bevestigd op de garagepoort van de inrij, waarmee de bewoner aan de zorgverstreker aangeeft dat hij zijn inrij ter beschikking stelt.

De website: website [www.mobiliteitgent.be](http://www.mobiliteitgent.be) waar zorgverstrekkers zich dienen aan en af te melden en waar alle informatie over het project op terug te vinden is.

De gebruikers zijn verplicht dit reglement te respecteren.

### **Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied**

Dit gebruikersreglement is van toepassing op alle gebruikers van een inrij in functie van P+Z.

Voor de gebruiker geldt dat hij door het louter voorleggen van de P+Z kaart in de wagen en/of aanmelden als gebruiker van P+Z op de website zonder enig voorbehoud de bepalingen van het gebruikersreglement aanvaardt.

Van deze bepalingen kan enkel worden afgeweken mits een voorafgaand schriftelijk akkoord van de Stad Gent.

### **Artikel 4. Regels Aanbieder**

§ 1. De aanbieder verbindt er zich toe de inrij ter beschikking te stellen aan de gebruiker en dit 24/24u en 7/7. Het ter beschikking stellen van de inrij gebeurt kosteloos.

§ 2. De aanbieder is te allen tijde verplicht de sticker zichtbaar aan te brengen op de deelnemende inrij.

§ 3. Indien men de inrij niet meer ter beschikking wenst te stellen, de sticker te verwijderen.

§ 4. De aanbieder kan een inrij ter beschikking te stellen die gemeenschappelijk wordt gebruikt mits hij of zij de toestemming heeft van alle gebruikers ervan.

### **Artikel 5. Regels Gebruiker**

De gebruiker is te allen tijde verplicht:

§ 1. De parkeerkaart zorgverstrekkers zichtbaar voor te leggen in de wagen.

§ 2. De P+Z kaart met daarop een mobiel telefoonnummer waarop de zorgverstreker bereikbaar is duidelijk zichtbaar in de wagen voor te leggen

§ 3. De parkeerkaart (blauwe schijf) in te stellen op het aangekomen uur, ter controle op het gebruik van de inrij.

§ 4. Bij wijziging van het telefoonnummer dit onmiddellijk door te geven via de website en bijgevolg een nieuwe P+Z kaart aan te vragen. De oude, ongeldige, P+Z kaart dient men terug te sturen naar het Mobiliteitsbedrijf.

§ 5. Aan de verplichtingen uit 1°, 2° en 3° dient steeds gelijktijdig te worden voldaan.

Het is de gebruiker niet toegelaten:

- § 1. Misbruik te maken van de P+Z plaatsen door deze te gebruiken indien men geen zorg verleent.
- § 2. De inrij te gebruiken indien er geen geldig mobiel telefoonnummer op de P+Z kaart staat vermeld.
- § 3. Een vergoeding te betalen aan de aanbieder van een inrij om de inrij exclusief voor te behouden.
- § 4. De P+Z kaart door te geven aan derden

#### **Artikel 6. Voorwaarden**

- § 1. De P+Z kaart biedt een parkeermogelijkheid, geen garantie.
- § 2. De P+Z kaart verleent de gebruiker geen toegang tot het voetgangersgebied.
- § 3. De P+Z kaart is enkel geldig voor een deelnemende inrij. Een deelnemende inrij wordt kenbaar gemaakt met een P+Z sticker en via een plan op de website.
- § 4. De P+Z kaart is geen vervanger voor de Parkeerkaart zorgverstrekkers. Indien men deze parkeerkaart niet bij heeft, dient men zich te houden aan het geldend regime in de straat.
- § 5. De gebruiker kan te allen tijde zijn deelname aan P+Z stop zetten, hiertoe dient hij zich af te melden op de website en de P+Z kaart terug te bezorgen aan de Stad Gent.

#### **Artikel 7. Overige bepalingen**

- § 1. De Stad Gent fungeert als contactpunt tussen aanbieder en gebruiker. De Stad Gent is, bij de uitvoering van het P + Z project, op geen enkele wijze verantwoordelijk voor eventuele gevallen van schade aan de garagepoort of inrij van welke aard of oorzaak ook, zoals bvb. ongevallen, beschadiging, braak, vandalisme enz.. Deze opsomming dient als niet limitatief beschouwd te worden.
- § 2. Dit gebruikersreglement kan te allen tijde door de Stad Gent worden aangepast, indien dit noodzakelijk blijkt voor de veiligheid of de noodwendigheden van het P+Z project.
- § 3. Informatie met betrekking tot het gebruik van P+Z kan steeds worden bekomen:
  - Op de website van het Mobiliteitsbedrijf, [www.mobiliteitgent.be](http://www.mobiliteitgent.be).
  - Tijdens de openingsuren in de kantoren van de Stad Gent, Mobiliteitsbedrijf, Sint-Michielsplein 9 te Gent – tel. 09/266.28.00 – [mobiliteit@gent.be](mailto:mobiliteit@gent.be)
- § 4. De politie blijft bevoegd bij eventuele conflicten over het gebruik van de inrij. De politie kan indien nodig overgaan tot het vaststellen van een inbreuk en het takelen van de wagen van de gebruiker.

#### **Artikel 8. Non-discriminatieclausule**

- § 1. De aanvrager verbindt er zich toe:
  - a) geen enkele vorm van discriminatie op grond van het geslacht, nationaliteit, zogenaamd ras, huidskleur, afkomst, nationale of etnische afstamming, leeftijd, seksuele geaardheid, burgerlijke staat, geboorte, vermogen, geloof of levensbeschouwing, politieke overtuiging, taal, huidige of toekomstige gezondheidstoestand, handicap, fysieke of genetische eigenschap of sociale afkomst te dulden.
  - b) toegankelijk te zijn voor iedereen.

- c) elk discriminerend gedrag op de werkplaats te voorkomen en indien nodig te bestrijden en te bestraffen.
- d) de wetten en reglementen die de toepassing van de non-discriminatie en gelijke kansen bevorderen en verdedigen na te leven.
- e) indien men beroep doet op derden onderhavige non-discriminatieclausule aan hen ter kennis te brengen en er voor te zorgen dat ook zij die naleven in de bijdrage die zij leveren in het kader van het toepasselijke reglement/de overeenkomst.

§ 2. Wanneer de non-discriminatieclausule niet nageleefd wordt, kan de Stad Gent - rekening houdend met alle elementen - maatregelen nemen.

#### **Artikel 9. Opheffingsbepalingen**

Het gebruikersreglement voor aanbieders en gebruikers van parkeer en zorg wordt opgeheven vanaf de inwerkingtreding van het huidige reglement.

#### **Artikel 10. Inwerkingtreding**

Dit reglement treedt in werking op 1 juli 2014. Tweejaarlijks wordt de werking van dit reglement geëvalueerd.

---

---

## **STEMMING**

Aangenomen door de gemeenteraad in vergadering van 23 juni 2014

- Met unanimitéit
-